PRONAR

КАТАЛОГ ПРИЦЕПОВ PRONAR

СОДЕРЖАНИЕ

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ 3
ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ 6
ТРЁХОСНЫЙ ПРИЦЕП 16
ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ 20
ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ 29
АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ 31
МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ 34
ПРИЦЕПЫ С ВЫДВИГАЮЩЕЙСЯ ПЕРЕДНЕЙ СТЕНКОЙ 40
СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ 42
ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СКОТА 46
КРЮКОВЫЕ ПРИЦЕПЫ 48
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ 54
ПРИЦЕПЫ-ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РУЛОНОВ 60
БУНКЕРЫ-ПЕРЕГРУЗЧИКИ ЗЕРНА 68
ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ 72
ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ 74
ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЁНОЙ МАССЫ 76
СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ, ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ 82

17a

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕПЫ PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671 4

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T654, T654/1, T654/2, T655, T671

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Конструкция одноосных прицепов **PRONAR** современная и удобная в использовании. Трехсторонняя система разгрузки прицепа обеспечивает функциональность, в то же время, высококачественные, надежные и прочные ходовые оси выделяют прицепы **PRONAR** среди остальных на рынке.

Прицеп **PRONAR T654** грузоподъемностью 2,5 т один из самых маленьких в линейке прицепов **PRONAR**, является идеальным решением для фермеров, имеющих небольшие хозяйства.

Прицеп **PRONAR T654/2** это универсальный продукт, который был создан в результате модернизации прицепа **PRONAR T654/1.** В модели **T654/2** изменена конструкция верхней и нижней рамы, что увеличило грузоподъемность прицепа при сохранении всех основных параметров прочности и стабильности, без изменения собственной массы, такой же как в модели **T654/1**.

Модель **PRONAR T655** это одноосная конструкция самого маленького прицепа коммунального назначения.

Этот прицеп является идеальным решением для использования в городских условия, благодаря небольшому размеру может быть агрегирован с любыми тракторами.

Современный и удобный прицеп **PRONAR T671** является самым большим из наших одноосных прицепов. Трехсторонняя система разгрузки обеспечивает функциональность прицепа, а высокое качество, надежные и прочные ходовые оси выделяют этот продукт среди других. Грузоподъемность 5 тонн достаточна для выполнения всех работ в малых и средних хозяйствах. Прицеп оснащен центральной системой запирания стен, а также задним бортом с окном с задвижкой, обеспечивающим направленную и точную выгрузку.

PRONAR T654

PRONAR T654/1

PRONAR T654/2

PRONAR T655

PRONAR T671

Система трехсторонней разгрузки с телескопическим цилиндром, с шарнирным устройством

Система разгрузки с шаровыми шарнирами сзади

Низкое расположение кузова способствует загрузке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T654	T654/1	T654/2	T655	T671
Технически (конструкционно) допустимая общая масса (кг)	4300*	5500	6100	3500	7400
Допустимая общая масса (кг)	3780	4990	6100	2980	6855
Грузоподъемность (кг)	2500	3500	4910	2000	5000
Собственная масса (кг)	1280	1490	1190	980	1855
Грузовместимость ($м^3$)	2,5	6,2	3,2	1,6	8,2
Загрузочная площадь ($м^2$)	6,2	6,2	6,4	4,1	8,2
Длина кузова внутри (мм)	3310	3310	3500	2910	4010
Ширина кузова внутри (мм)	1860	1860	1820	1410	трапеция: 2010/2060
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	4825/2045/1320	4825/2045/2060	4960/1990/1430	4425/1595/1270	5630/2240/2080
Высота бортов (мм)	400	500+500	500	400	500+500
Толщина пола/бортов (мм)	3/2	3/2	3 / 2	3/2	3/2
Высота платформы от поверхности (мм)	920	1020	890	855	1045
Колёсная колея (мм)	1500	1500	1400	1150	1530
Подвеска	жесткая	жесткая	жесткая	жесткая	жесткая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	600	750	1000	480	1100
Шины	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3	10,0/75-15,3	400/60-15,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	30	25	30	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/160бар	1300мм/8л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	26/19	31,2/23	33,6/24,7	20,8/15,3	36,4/26,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/46	50/46

* Технически (конструкционно) допустимая общая масса при скорости до 30 км/ч

Клинья под колеса с карманами и сервисная опора кузова - в стандартной комплектации

Неподвижное дышло для соединения с нижним прицепным устройством трактора

Система трехсторонней разгрузки с задними шаровыми шарнирами с оптимальным расстоянием

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

ПРИЦЕПЫ PRONAR T653, T653/1, T653/2 — 8

ПРИЦЕПЫ PRONAR T672, T672/1, T672/2 — 10

ПРИЦЕПЫ PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612 — 12

ПРИЦЕПЫ PRONAR T680, T680U, T680P, T680H — 14

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T653, T653/1, T653/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы **PRONAR T653, T653/1, T653/2** были произведены и модернизированы на протяжении нескольких лет. Благодаря двухосной подвеске отлично подходят для использования при транспортировке как сельскохозяйственных, так и коммунальных материалов.

Пескоструйная обработка поверхности и ее химическое подготовление, а также применение химической закалки двухкомпонентных покрасочных материалов с высокой устойчивостью к УФ излучению гарантируют высокое качество антикоррозийной защиты. Обеспечивающие высокую герметичность прочные профили бортов, а также пол изготовлен из толстой стальной плиты (3мм в прицепе **T653** и 4 мм в остальных моделях) способствуют транспортировке сельскохозяйственных продуктов и коммунальных материалов при общей массе 4, 5, или 6 тонн. Возможность монтажа надставных бортов высотой 1 000 мм из металлической сетки позволяет перевозить товары больших размеров. Задвижка люка для зерна в заднем борту дает возможность монтажа транспортного шнека для зерна (в прицепах **T653/1** и **T653/2**).

Прицепы **T653, T653/1, T653/2** можно легко агрегировать с тракторами благодаря заднему механическому сцепному устройству, которое предлагается в базовой комплектации. Богатое дополнительное оснащение дает возможность покупки прицепа в желаемой комплектации по выгодным ценам.

PRONAR T653

PRONAR T653/1

PRONAR T653/2

ПРИЦЕП PRONAR T653/2

Тент с каркасом

Ссыпной люк с блокировкой и ссыпным лотком облегчают разгрузку

Надставные борта 1000 мм из металлической сетки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T653	T653/1*	T653/2*
Допустимая общая масса (кг)	5950	7105	8120
Грузоподъемность (кг)	4000	5000	6000
Собственная масса (кг)	1950	2105	2120
Грузовместимость (м3)	4,1	8,2	8,2
Загрузочная площадь (м2)	8,2	8,2	8,2
Длина кузова внутри (мм)	4010	4010	4010
Ширина кузова внутри (мм)	трапеция: 2010/2060	трапеция: 2010/2060	трапеция: 2010/2060
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6140/2230/1585	6140/2230/2130	6140/2230/2170
Высота бортов (мм)	500	500+500	500+500
Толщина пола/бортов (мм)	3/2	4/2	4/2
Высота платформы от поверхности (мм)	1070	1120	1120
Колёсная колея (мм)	1600	1600	1600
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	-	-	–
Шины	10,0/75-15,3	11,5/80-15,3	11,5/80-15,3
Конструкционная скорость (км/ч)	30	30	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1300мм/8л/160 бар	1300мм/8л/160 бар	1300мм/8л/160 бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	36,4/26,7	41,6/30,6	46,8/34,4
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	42/46	42/46	42/46

* Технические характеристики для прицепов с бортами 500 + 500 мм

Кузов в форме трапеции, с универсальной системой открытия бортов (кузов расширяется на 50 мм назад)

Рама шасси и верхняя рама с полом отличаются высокой прочностью

Клинья под колёса, расположены в оцинкованных карманах - базовая комплектация

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T672, T672/1, T672/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы **PRONAR T672, T672/1, T672/2** грузоподъемностью 8, 10, 10,4 тонн предназначены для транспортировки сельскохозяйственных продуктов, строительных материалов, минеральных удобрений и других грузов.

У всех прицепов гаммы **T672** система трехсторонней разгрузки, трапециевидный кузов, а также универсальная система открытия бортов способствуют облегчению разгрузки. Используемые в процессе производства антикоррозийные средства защиты и химически устойчивые лакокрасочные материалы делают прицепы долговечными. Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией, задние выводы гидравлики и тормозов, а также электровыводы позволяют агрегировать с другим прицепом. В составе базовой комплектации предлагается на выбор двухпроводная, однопроводная пневматическая или гидравлическая тормозная система.

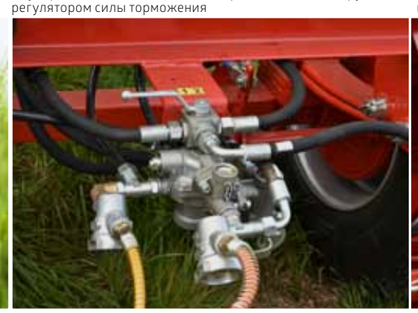
Опционально прицепы **T672, T672/1, T672/2** могут быть оснащены средними и верхними надставными бортами, а также надставными бортами из сетки высотой 1000 мм, что значительно увеличит грузовместимость. Кроме надставных бортов, в дополнительной комплектации предлагаются пружины, облегчающие открытие боковых бортов, тент с каркасом, балкон с лестницей на переднем борту и запасное колесо. Возможность оснащения прицепа колесами разных размеров шин позволяет использовать его на различных поверхностях.

PRONAR T672

PRONAR T672/1

PRONAR T672/2

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения



Система трехсторонней разгрузки с телескопическим цилиндром, с шарнирной подвеской

Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T672, T672/1, T672/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T672*	T672/1**	T672/2**
Допустимая общая масса (кг)	10990	13160	14000
Грузоподъемность (кг)	8000	10000	10400
Собственная масса (кг)	2990	3160	3600
Грузовместимость (м3)	9,8	11,8	11,8
Загрузочная площадь (м2)	9,8	9,8	9,8
Длина кузова внутри (мм)	4440	4440	4440
Ширина кузова внутри (мм)	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6455/2390/2243	6455/2390/2500	6455/2390/2580
Высота бортов (мм)	500+500	600+600	600+600
Толщина пола/бортов (мм)	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1215	1320	1345
Колёсная колея (мм)	1730	1700	1700
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	-	-	-
Шины	400/60-15,5	15,0/70-18	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	30	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	62,4/45,8	72,8/53,5	78/57,3
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46

* Технические характеристики для прицепа с бортами 500+500 мм
** Технические характеристики для прицепа с бортами 600+600 мм

ПРИЦЕПЫ PRONAR T672/2, T672/1

Тент свертывающийся с каркасом. Балкон.

Параболические рессоры с резиновыми амортизаторами

Система трехсторонней разгрузки с амортизированными шаровыми шарнирами сзади

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR PT606, PT608, PT610, PT612

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Кузов прицепа с усиленным полом и прочными бортами с центральной блокировкой, изготовленными с помощью лазерной сварки. Крепкие замки и петли прицепа сделаны методом ковки. Во всех прицепах **PRONAR PT** применяется гидравлический механизм трехсторонней разгрузки, универсальная система открытия бортов, ссыпной люк для зерна в заднем борту, которые облегчают разгрузку сельскохозяйственных продуктов и других сыпучих материалов. Небольшая высота между платформой и поверхностью облегчает загрузку. Прочные прямоугольные закрытые профили являются основанием рамы шасси, что обеспечивает ее высокую прочность и долговечность.
Конструкционная скорость прицепов **PRONAR PT606**, **PT608**, **PT610** i **PT612** - 40 км/ч. Существует возможность выбора тормозной системы: пневматическая (однопроводная или двухпроводная) или гидравлическая.
В процессе производства используются высококачественная сталь, а также современные двухкомпонентные химически устойчивые лакокрасочные материалы, что значительно повышает уровень безопасности и продлевает время эксплуатации прицепов. Богатое долнительное оснащение дает возможность покупки прицепа в наиболее подходящей комплектации по наиболее выгодным ценам. Линейка прицепов , разработанная для перевозки европоддонов, награждена Министром сельского хозяйства Польши в 2012 году.

PRONAR PT606

PRONAR PT608

PRONAR PT610

PRONAR PT612

Кузов с усиленным полом; приспособлен к перевозке европоддонов.

Параболические рессоры

Прочная конструкция шасси делает опрокидывание безопасным

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PT606*	PT608*	PT610**	PT612***
Допустимая общая масса (кг)	8900	11600	14200	16300
Грузоподъемность (кг)	6000	8460	10290	12000
Собственная масса (кг)	2900	3140	3910	4200
Грузовместимость (м3)	10,1	11	13,2	15,4
Загрузочная площадь (м2)	10,1	11	11	11
Длина кузова внутри (мм)	4190	4545	4545	4545
Ширина кузова внутри (мм)****	2420	2420	2420	2420
Высота бортов (мм)	500+500	500+500	600+600	600+800
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6390/2550/2200	6720/2550/2300	6720/2550/2520	6720/2550/2720
Толщина пола/бортов (мм)	4/2	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1160	1220	1270	1270
Колёсная колея (мм)	1900	1900	1900	1900
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Шины	14.0/65-16 14PR	14.0/65 -16	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1540мм/8Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1980мм/18Л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	46,8/34,4	62,4/45,8	78/57,3	89/65,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/46

* Технические характеристики для прицепа с бортами 500+500 мм
** Технические характеристики для прицепа с бортами 600+600 мм
*** Технические характеристики для прицепа с бортами 600+800 мм
**** Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке европоддонов

Подвеска с параболическими рессорами и резиновыми отбойниками

Дышло типа V или Y с неподвижной тягой диаметром 40 мм

Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей, сделанных из высокопрочной конструкционной стали

Система трехсторонней разгрузки

Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения

Лестница, балкон, тент

Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T680, T680U, T680P, T680H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Благодаря применению наиболее популярной двухосной подвески, прицеп **PRONAR T680** успешно используется для перевозки сельскохозяйственных и коммунальных материалов. Предлагаемые в базовой комплектации прочные профилированные борта высотой 800 мм, надставные борта 600 мм, обеспечивающие высокую герметичность, и пол из прочного стального листа, позволяют эффективно перевозить зеленую массу и материалы коммунального назначения весом до 14 т. Крылья задних колес, опорные клинья и запасное колесо, установленное в корзине в нижней части прицепа, обеспечивают безопасность и комфорт при эксплуатации прицепа. Ссыпной люк с окном позволяют укомплектовать прицеп лотком и шнеком, облегчающими выгрузку зерна. Дополнительная комплектация дает возможность выбрать прицеп отвечающий своим потребностям, обеспечивая тем самым оптимальную версию исполнения прицепа в лучшей цене.

Одним из самых популярных прицепов в предложении **PRONAR** является **T680**. Это универсальный прицеп приспособлен для перевозки материалов как валом так и расположенных на европоддонах. Следуя новым тенденциям на рынке сельскохозяйственных прицепов, **PRONAR** начал производство прицепа **T680U**, с загрузочным кузовом, оборудованным сменным уплотнителем. Этот прицеп предназначен для перевозки сыпучих грузов малой грануляции, таких как рапс или соя. **PRONAR T680U** является дополнением коммерческого предложения прицепов с допустимой общей массой 18 т. и отвечает растущим потребностям отечественных и зарубежных потребителей. Прицеп **PRONAR T680P** с допустимой общей массой 18 т. является двухосным сельскохозяйственным прицепом приспособленным к транспортировке сельскохозяйственных товаров на европоддонах и в ящиках. Трехсторонняя система опрокидывания позволяет свободно разгружать в различных местах и значительно повышает функциональность прицепа. Кузов со специальной системой открытия бортов в виде распашных ворот сбоку, предоставляет возможность удобной загрузки и разгрузки. Борта прицепа **PRONAR T680P** изготовлены из водостойкой фанеры (легкий и предохраняющий от коррозии материал). В алюминиевых обрамлениях установлена прокладка, что способствует транспортировке материалов малой грануляции.

Прицеп **PRONAR T680H** с допустимой общей массой 18 т. является двухосным сельскохозяйственным прицепом, приспособленным к транспортировке сельскохозяйственных товаров на европоддонах и в ящиках. Трехсторонняя система опрокидывания позволяет на свободную разгрузку в различных местах. Прицеп оснащен системой гидравлического подъема боковой стены без стойки по середине, благодаря чему дает неограниченный доступ к погрузочному пространству. Кузов уплотнен резиновыми уплотнителями. Боковой борт блокируется и разблокируется гидравлической системой, оснащенной системой безопасности, непозволяющей на открытие бортов вслучае внезапной разгерметизации системы. С правой стороны и сзади используются нижние отклоняемые борта, позволяющие выгружать сыпучий материал.

PRONAR T680 **PRONAR T680U** **PRONAR T680H**

PRONAR T680P

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией

Заднее автоматическое тягово-сцепное устройство Rockinger

Боковая противонаездная защита

Сменные резиновые прокладки размещенные на краю пола, обеспечивающие абсолютную герметичность кузова (T680U)

Прочная система блокировки бортов на полу

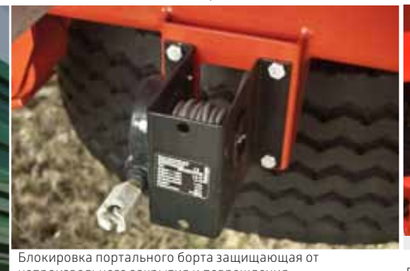
Прочная задняя траверса и освещение с лампами LED, с решеткой для защиты от повреждений

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T680	T680U	T680P	T680H
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	20000	20000	20000	20000
Допустимая полная масса (кг)	18000*	18000*	18000*	18000*
Грузоподъемность (кг)	13100**	13030**	13160**	12980**
Собственная масса (кг)	4900	4970	4840	5020
Грузовместимость ($м^3$)	17,2	17,2	19,5	20,3
Загрузочная площадь ($м^2$)	12,3	12,3	12,7	12,1
Внутренняя длина кузова (мм)	5100	5100	5250	5020
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410***	2410***	2410***	2420***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7300/2550/2800	7300/2550/2800	7300/2550/3250	7300/2550/3070
Высота бортов (мм)	800+600	800+600	1540	800+900
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	5/2,5	5/18	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1390	1390	1390	1390
Колесная колея (мм)	1900	1900	1900	1900
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	-	-	-	-
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (количество элементов/ход/расход масла/давление)	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар	1980мм/18Л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3	109,2/80,3
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	47/47	47/47	47/47	47/47

*Параметр - допустимая общая масса - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной
** Параметр зависит от законодательных ограничений на данном рынке, а также от комплектации, может отличаться от указанного
***Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ

Гидравлическое управление и блокировка бокового поднимаемого борта (T680H)

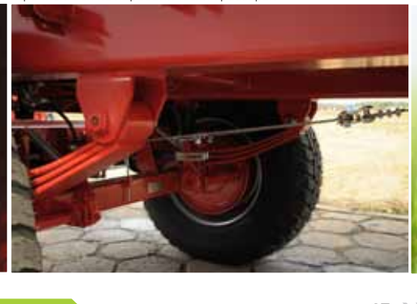
Лебедка запасного колеса под рамой шасси



Клинья под колеса в оцинкованных карманах в стандартной комплектации

Блокировка портального борта защищающая от непроизвольного закрытия и повреждения

Прочные оси на параболических рессорах



САМОСВАЛЬНЫЙ ТРЕХОСНЫЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БОРТОВОЙ ПРИЦЕП

ПРИЦЕП PRONAR T780 18

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРЕХОСНЫЙ
БОРТОВОЙ ПРИЦЕП
PRONAR T780

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Многофункциональный трехосный прицеп T780 с большой грузоподъемностью и грузовместимостью (26м3) обеспечивает экономию при транспортировке и гарантирует снижение стоимости продукции. Он идеально подходит для транспортировки разных видов сельскохозяйственной продукции, в том числе на европоддонах. Шины и оси предназначены для транспортировки по шоссе на больших расстояниях со скоростью 40 км/ч (опционально 60 км/ч). Возможность заказать прицеп с дополнительными ссыпными окнами в боковых бортах увеличивает её универсальность. Оснащенная пружинами система открытия бортов обеспечивает эффективное использование и обслуживание прицепа одним человеком.

PRONAR T780

Дополнительные ссыпные люки в боковом борту T780

Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ, внутренняя лестница.

Два цилиндра трехстороннего опрокидывания - назад 47°, в сторону 45°

Лестница и балкон на передней стенке облегчают доступ к кузову и обслуживание тента

Трехосный прицеп PRONAR T780

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T780
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	27000
Допустимая полная масса (кг)	24000*
Грузоподъемность (кг)	16300**
Собственная масса (кг)	7700
Грузовместимость ($м^3$)	26
Загрузочная площадь ($м^2$)	18,55
Внутренняя длина кузова (мм)	7696
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10087/2548/2800
Высота бортов (мм)	800+600
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1390
Колесная колея (мм)	1960
Подвеска	Параболические рессоры
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Система разгрузки	трёхсторонняя
Телескопический цилиндр (количество элементов/ход/расход масла/давление)	2 цилиндра/2990мм/68Л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	150/110,2
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	47/45

* Параметр - допустимая общая масса - в зависимости от юридических ограничений на данном рынке продажи - может отличаться от указанной
** Параметр зависит от юридических ограничений на данном рынке, а также от комплектации, может отличаться от указанного
*** Ширина кузова внутри приспособлена к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ

САМОСВАЛЬНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ

ПРИЦЕПЫ PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4 ____ 22

ПРИЦЕПЫ PRONAR T683, T683U, T683P, T683H ____ 25

ПРИЦЕПЫ PRONAR PT510, PT512 ____ 28

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Конструкция рамы прицепа сделана из прямоугольных закрытых профилей высокопрочной стали, что обеспечивает ее прочность и долговечность.

Использование ходовой системы тандем обеспечивает высокую маневренность прицепа, а благодаря нагрузке на петлю дышла от 1465 кг в **T663/2** до 2000 кг в **T663/4** улучшаются ходовые возможности трактора. Данное решение отлично оправдывается в тяжёлых дорожных условиях. Специально разработанное дышло крепится сварочным швом к нижней раме и обладает возможностью адаптации к нему различных сцепных тяг и регулировки их по высоте в диапазоне от 354 мм до 938 мм, что позволяет агрегировать прицеп с нижним или верхним сцепным устройством трактора. Кроме того, благодаря возможности выбора типа подвески, в которой могут быть применены два типа рессоров, можно изменить высоту прицепа.

В прицепах разработан кузов трапециевидной формы, раздвигающийся назад, с возможностью трехстороннего опрокидывания, облегчивающего разгрузку. Стандартно стены прицепа оснащены надставными бортами, опционально есть возможность оснастить прицеп дополнительными бортами или задним гидробортом типа SILO, что увеличит грузовместимость. Прицеп оснащен универсальной системой открытия бортов с управлением центральной блокировки, обеспечивающей герметичность, прочными кованными петлями и замками.

В дополнительной комплектации с бортом типа SILO высота стен (бортов) 1600 мм с применением гидравлического подъема задней стенки, что значительно повышает возможность выгрузки объемных грузов, например, зеленой массы.

PRONAR T663/1

PRONAR T663/2

PRONAR T663/3

PRONAR T663/4

Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством

Механический стояночный тормоз

САМОСВАЛЬНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ
PRONAR T663/1, T663/2, T663/3, T663/4

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T663/1	T663/2	T663/3	T663/4
Допустимая общая масса (кг)	13290	9700*	13660	14000
Грузоподъемность (кг)	10000	7000**	10000	10420
Собственная масса (кг)	3290	2700***	3660	3580
Грузовместимость (м3)	11,8	9,8	11,8	11,8
Загрузочная площадь (м2)	9,8	9,8	9,8	9,8
Внутренняя длина кузова (мм)	4440	4440	4440	4440
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240	трапеция: 2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6116/2390/2484	6121/2390/2094	6154/2390/2579	6230/2390/2445
Высота бортов (мм)	600+600	500+500	600+600	600+600
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	4/2	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1250	1060	1320	1185
Колесная колея (мм)	1700	1650	1700	1800
Подвеска	листовые рессоры	параболические рессоры	листовые рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла	1860	1465	1880	2000
Размер шин	15,0/70-18	11,5/80-15,3	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	30	30	40	30
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1700мм/13Л/200бар	1830мм/15Л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	67,6/49,7	57,2/42	72,8/53,5	67,6/49,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	50/45

* Допустимая общая масса прицепа (DMC) в другом исполнении, чем стандартное –см. дополнительную комплектацию (по желанию)
** Грузоподъемность омологационная зависит от исполнения и комплектации.
*** Собственная масса отличается в случае нестандартного исполнения

Кузов в форме трапеции (раздвигается назад на 50 мм), внутренняя лестница

Ссыпной люк с блокировкой.

Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора с кронштейном для проводов и гидравлической ножничной опорой дышла.

ПОЛУПРИЦЕП БОРТОВОЙ (ТАНДЕМ)

PRONAR T663/1 SILO

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Дышло с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Боковое габаритное освещение
Лоток для ссыпного люка
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Амортизированное заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство AH 31H-4

PRONAR T663/1 SILO

Стандартная комплектация

Кузов со специальной системой открытия бортов
Усиленный пол кузова с центральной регулировкой бортов кузова
Задний борт открывается и закрывается гидравлически
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Опора дышла гидравлическая ножничного типа с подвижной стопой и защитным гидравлическим замком
Пневматическая двухпроводная тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Система опрокидывания с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Борта из профиля PF 600 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Два ряда надставных бортов общей высотой 1000 мм из профилей PF 500мм
Тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и стоек для защиты от коррозии
Автоматический механизм запирания заднего борта с помощью гидравлики
Центральная блокировка бортов
Клинья под колеса с карманами (2 шт.)
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR
Лестница и бортовые ступени
Крылья на задних колёсах
Трапециевидная форма кузова для облегчения разгрузки (задняя часть на 50 мм шире)
Задние фары с защитой от механических повреждений

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T663/1 SILO
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	14000
Допустимая общая масса (кг)	13625
Грузоподъемность (кг)	10000
Собственная масса (кг)	3625
Грузовместимость ($м^3$)	15,7
Загрузочная площадь ($м^2$)	9,8
Внутренняя длина кузова (мм)	4440
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция 2190/2240
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6115/2455/3150
Высота бортов (мм)	600+500+500
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1250
Колесная колея (мм)	1700
Подвеска	листовые рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1860
Размер шин	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	30
Система разгрузки	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление) (л/бар)	1700/13 /200
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	67,6/49,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны)(градус)	50/46

САМОСВАЛЬНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ

PRONAR T683, T683U, T683P, T683H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицеп **PRONAR T683** успешно обеспечивает транспортировку на неровной и нестабильной поверхности. Это достигается благодаря рессорной подвеске типа "тандем" , а также амортизатору жесткого дышла. Компоненты подвески подобраны так, чтобы максимально облегчить маневрирование прицепом и обеспечить высокую стабильность. Стоимость прицепа и низкие эксплуатационные расходы вместе с функциональностью, грузоподъемностью и надежностью являются главными преимуществами данного прицепа. Применяемые в прицепе **PRONAR T683U** сменные прокладки из микрорезины на верхней раме, по бокам и сзади, дают возможность перевозить сыпучие грузы, такие как, рапс. Кроме того, стойки центрального и заднего соединения между стенами и надставными бортами имеют уплотнения из резины EPDM, которые дополнительно повышают герметичность прицепа. Рессорная подвеска типа "тандем" с двумя отдельными ходовыми осями и с амортизатором жесткого дышла гарантируют устойчивость даже на пересеченной местности. Элементы подвески подобраны так, чтобы максимально облегчить маневрирование прицепами и обеспечить их высокую стабильность.
Прицеп **PRONAR T683P** разработан на шасси прицепа **T683**. Кроме преимуществ базового прицепа типа "тандем" **T683**, стены этого прицепа изготовлены из специальной прочной водостойкой фанеры, оснащены специальными алюминиевыми профилями и резиновыми прокладками, обеспечивающими высокую герметичность. Использование таких материалов уменьшает риск повреждения низкой температурой перевозимых сельскохозяйственных продуктов. Погрузка и разгрузка европоддонов возможна благодаря системе портальных дверей открывающихся как ворота. Такое решение дает возможность погрузки вилочным погрузчиком без повреждения бортов прицепа.
Прицеп **PRONAR T683H** это версия прицепа **T683** с гидравлически поднимаемой боковой стеной без центральной стойки, что дает свободный доступ к поверхности платформы. Это очень удобное и практичное решение, особенно при транспортировке сельскохозяйственных продуктов, на европоддонах. Левый боковой борт, как единая профилированная пластина, поднимается и блокируется гидравлическим приводом (система безопасности), что делает невозможным его открытие и потерю груза при случайном разгерметизации системы.
Прицеп **PRONAR T683H** отлично работает на неровной и нестабильной поверхности, благодаря рессорной подвеске типа "тандем" с двумя отдельными осями и с амортизатором жесткого дышла. Допустимая общая масса 20 тонн - это объем, при котором оптимальным образом были учтены как экономические показатели (цена прицепа и низкие эксплуатационные расходы), так и пользовательский (оптимальная грузоподъемность и грузовместимость, функциональность, надежность и прочность).

PRONAR T683

PRONAR T683P

PRONAR T683U

PRONAR T683H

Задние фары LED с защитой

Заднее автоматическое прицепное устройство Rockinger

Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шарнирами.

САМОСВАЛЬНЫЕ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТАНДЕМ

PRONAR T683, T683U, T683P, T683H

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Универсальный кузов с рамой шасси сваренной из прямоугольных, закрытых профилей, с подвеской тандем на параболических рессорах (T683)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T683	T683U	T683P	T683H
Технически (конструкционно) общая полная масса (кг)	20000	20000	20000	20000
Допустимая общая масса (кг)	20000*	20000*	20000*	20000*
Грузоподъемность (кг)	15300**	15230**	15360**	15180**
Собственная масса (кг)	4700	4770	4640	4820
Грузовместимость ($м^3$)	17,3	17,3	17,3	20,3
Загрузочная площадь ($м^2$)	12,3	12,3	12,3	12,1
Внутренняя длина кузова (мм)	5100	5100	5100	5020
Внутренняя ширина кузова (мм)	2420***	2420***	2420***	2420***
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6800/2550/2790	6800/2550/2790	6800/2550/2790	7270/2550/3070
Высота бортов (мм)	800+600	800+600	800+600	800+900
Толщина металла пола/бортов (мм)	5/2,5	5/2,5	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности (мм)	1350	1350	1350	1350
Колесная колея (мм)	1960	1960	1960	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000	2000	2000	2000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар	1980мм/18л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	104/76,4	104/76,4	104/76,4	104/76,4
Угол подъема кузова (назад/в стороны) (градус)	50/46	50/46	50/46	47/47

* Допустимая общая масса в зависимости от законодательных ограничений на рынке и комплектации
** В зависимости от законодательных ограничений на рынке и комплектации
*** Внутренняя ширина кузова приспособлена к транспортировке европоддонов

Ссыпной люк для зерна с задвижкой.

Гидравлическая система блокировки и подъема бокового борта (T683H)

Тент свёртываемый с ремнями

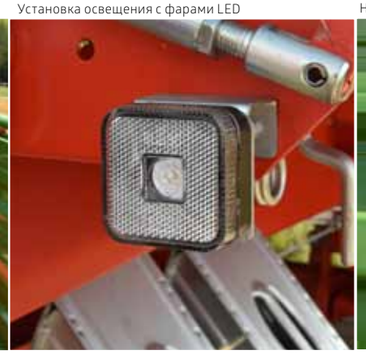
Сменные резиновые прокладки, обеспечивают герметичность кузова (T683U)

Грузовая платформа с универсальной системой открытия бортов с задними и центральными стойками (T683, T683U)

Стены сделаны из фанеры, со специальной системой открытия (T683P)

Грузовая платформа предназначена для перевозки европоддонов, с центральными стойками защищенными с помощью тросов

Установка освещения с фарами LED



Надежные кованные замки бортов

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ТИПА ТАНДЕМ

PRONAR PT510, PT512

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы **PRONAR PT510** и **PT512** произведены на основе таких проектных задач, как безопасность, большие транспортные возможности и отличная маневренность. Благодаря этому возникла уникальная конструкция, соединяющая преимущества подвески тандем и кузова, и что позволяет на перевозки грузов на европоддонах с возможностью трёхсторонней разгрузки. Ходовая система тандем обеспечивает высокую маневренность, а благодаря нагрузке на петлю дышла, увеличивается тяговая возможность трактора. Такое решение отлично используется на вязкой дорожной поверхности. Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях из стали с высокой прочностью, что обеспечивает высокую жёсткость и прочность.

Приваренное к нижней раме дышло позволяет подобрать к нему различные тяги и регулировать их по высоте в широком диапазоне, что дает возможность агрегировать прицеп с нижним или верхним прицепным устройством трактора.

Универсальная система открытия бортов основанная на современных профилях **PRONAR** обеспечивает герметичность и жёсткость бортов.

Стандартная высота основных и надставных бортов составляет 1200мм в **PT510** и 1400 мм в **PT512**, а благодаря дополнительным надставным бортам может быть увеличена на 600 мм. Такая конструкция позволяет на транспортировку зерновых культур и коммунальных материалов. Использование в процессе производства химически прочных лакокрасочных материалов с высокой устойчивостью к UV гарантирует высокое качество антикоррозионной защиты, а также длительный срок службы конструкции прицепа.

Богатая дополнительная комплектация и возможность выбора конструкции в соответствии с потребностями дает возможность выбора оптимальной версии в лучшей цене.

PRONAR PT510

PRONAR PT512

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PT510	PT512
Технически допустимая общая масса [кг]	15000	17000
Допустимая общая масса [кг]	14200	16260
Грузоподъёмность [кг]	10150	12000
Собственная масса [кг]	4050	4260
Грузовместимость [м³]	13,2	15,4
Загрузочная площадь [м²]	11	11
Внутренняя длина кузова [мм]	4545	4545
Внутренняя ширина кузова [мм]	2420*	2420*
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	6139/2550/2452	6139/2550/2652
Высота бортов [мм]	600+600	600+800
Толщина металла пола/бортов [мм]	5/2,5	5/2,5
Высота платформы от поверхности [мм]	1250	1252
Колесная колея [мм]	1900	1900
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла [кг]	1700	1950
Размер шин	385/65 R22,5 (15R22,5) RE	385/65 R22,5 (15R22,5) RE
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40
Система разгрузки	трехсторонняя	трехсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700 мм/15 л/200 бар	1700 мм/16 л/200 бар
Требуемая мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	74/54,4	84/61,7
Угол подъема кузова (назад/в стороны) [град]	50/46	50/46

*Внутренняя ширина кузова приспособлена для транспортировки европоддонов

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей

Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством

Подвеска тандем на параболических рессорах

НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ

НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ RC2100, RC2100-1, RC2100-2 30

НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ

PRONAR RC2100, RC2100-1, RC2100-2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы типа **PRONAR RC2100, RC2100-1, RC2100-2** это представители группы универсальных низкорамных прицепов на подвеске тандем, главным назначением которых является транспортировка техники и оборудования. В стандартной комплектации они оснащены сдвоенными колесами, что приводит к тому, что прицепы не вязнут в грунте. Прицепы имеют подвеску на параболических рессорах и осях с нагрузкой 8 тонн на каждую, а также амортизированное дышло с допустимой нагрузкой 3 тонны. Полная амортизация прицепа увеличивает безопасность и комфорт во время транспортировки груза на неровных поверхностях. Стандартно трейлеры имеют ширину около 2500мм и оснащены удобной и безопасной в использовании механической системой складывания и раскладывания трапов, которую опционально можно заменить гидравлической системой.

Прицепы **PRONAR RC2100**, **RC 2100/1**, **RC 2100/2** изготовлены из высококачественных материалов, стали высокой прочности, с применением двухкомпонентных лакокрасочных материалов с высокой устойчивостью на действие внешних условий.

PRONAR RC2100

PRONAR RC2100-1

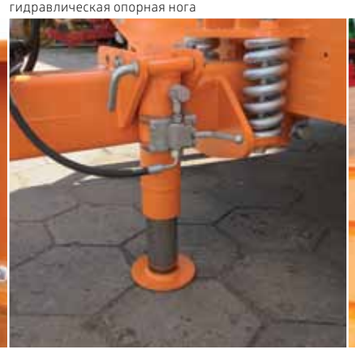
PRONAR RC2100-2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	RC2100	RC2100-1	RC2100-2
Допустимая общая масса (кг)	19000	19000	19000
Грузоподъемность (кг)	14700	14500	14900
Собственная масса [кг]	4300	4500	4100
Загрузочная площадь ровной части (+ расширение) ($м^2$)	14,0 (+ 2,7)	15,3 (+ 3,0)	14,0
Общая загрузочная площадь (+ расширение) ($м^2$)	17,9 (+ 3,4)*	19,2 (+ 3,8)*	17,9*
Длина ровной части платформы (мм)	5500	6000	5500
Длина платформы (мм)	7020*	7520*	7020*
Длина въезда (мм)	1900	1900	1900
Ширина пола без расширений (с расширением) (мм)	2540 (3040)	2540 (3040)	2540 (-)**
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9160/2550/2500*	9590/2550/2500*	9450/2550/2460*
Материал пола (мм)	доска хвойных пород толщиной 45мм	доска хвойных пород толщиной 45мм	доска хвойных пород толщиной 45мм
Высота платформы от поверхности (мм)	935	935	930
Количество осей шт.	2	2	2
Нагрузка на ось (кг)	8000	8000	8000
Нагрузка на дышло (кг)	3000	3000	3000
Подвеска	параболические рессоры	параболические рессоры	параболические рессоры
Размер шин	двойные 215/75 R 17,5	двойные 215/75 R 17,5	двойные 215/75 R 17,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Количество транспортных захватов (шт.)	11	11	10
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	104/76,4	104/76,4	104/76,4

* Размеры со сложенным трапами
** В дополнительной комплектации
*** Прицеп RC2100-2 не приспособленный к монтажу расширений

Гидравлическая лебедка в дополнительной комплектации

Амортизированное механическое дышло и гидравлическая опорная нога



Система увеличения загрузочной площади

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ PB3100, PC2300 32
ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ PC2100, PC2100/1, PC2200, PB2100 33

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

PRONAR PB3100, PC2300

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Мощный и функциональный низкорамный прицеп **PRONAR PB3100** предназначен для транспортировки сельскохозяйственных и строительных машин и материалов, а также грузов, которые можно надежно защитить от перемещения во время движения (груз размещен в контейнерах, ящиках, поддонах и т. д.). Конструкция прицепа основана на двутавровых профилях с оребрением в виде поперечных балок, что обеспечивает высокую прочность на изгиб. Тормозная система стандартно оборудована системой EBS с функцией RSP, повышающей стабильность транспортного средства. Прицеп имеет кран включения стояночной тормозной системы с функцией аварийного тормоза, а также клапан включения тормоза первой оси.

Низкорамный прицеп **PRONAR PC2300** это идеальное решение для перевозки всякого рода машин, например сельскохозяйственных и строительных машин и грузов. Прицеп оснащен решениями для защиты груза от перемещения во время движения. Конструкция прицепа основана на двутавровых профилях с оребрением в виде поперечных балок, что обеспечивает высокую прочность на изгиб.

Тормозная система прицепа стандартно оборудована системой EBS с функцией RSP, повышающей стабильность тарнспортного средства.

PRONAR PB3100

PRONAR PC2300

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PB3100	PC2300
Допустимая общая масса: [кг]	24000	18000
Конструкционно допустимая общая масса: [кг]	27000	18000
Грузоподъёмность: [кг]	~18000	13500
Грузоподъёмность (конструкционная): [кг]	~21000	13500
Собственная масса: [кг]	~6000	4500
Загрузочная площадь ровной поверхности (+ расширение): [м²]	16,5 (+ 3)	14,0 (+ 2,5)
Общая загрузочная площадь (+ расширение): [м²]	20,5 (+3)	17,9 (+ 3,2)
Длина ровной части платформы: [мм]	6500	5500
Общая длина платформы: [мм]	8500	7020
Длина трапов: [мм]	2200	1900
Угол заезда трапов: [град.]	15	11,5
Ширина пола: [мм]	2540	2540
Ширина пола с расширением: [мм]	3000	3000
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [кг]	11500/2550/2750	9500/2550/2500
Материал пола:	сосновая доска 45 мм	сосновая доска 45 мм
Высота платформы от поверхности: [мм]	900	950
Высота до тяги дышла: [мм]	830	1000 (± 110)
Производитель осей:	BPW	ATW
Количество осей: [шт.]	3	2
Нагрузка на ось (согласно правилам дорожного движения): [кг]	8000	9000
Нагрузка на ось (технически): [кг]	9000	9000
Тормозная система:	пневматическая с EBS	пневматическая с EBS
Вид подвески (пневматический / механический):	механический BPW	механический BPW
Размер шин:	235/75 R17,5 (143/141J)	235/75 R17,5 (143/141J)
Конструкционная скорость: [км/ч]	100	100
Гидравлически опускаемые трапы:	да	да
Количество транспортных захватов: [шт.]	14	9
Тяговые захваты:	да	да
Боковые отбойники:	2	3

Лебедка с гидроприводом

Пол из хвойных пород - 45мм

Амортизированное механическое дышло и гидравлическая опорная нога

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

PRONAR PC2100, PC2100/1, PC2200, PB2100

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Специальная констркукция прицепа автомобильного типа **PRONAR PC2100** с трехсторонней разгрузкой идеально подходит к перевозке разного вида грузов: песка, гравия, камня, угля, щебня, кормов, зерна, опилков или мусора. Прицеп предназначен для загрузки 12 европоддонов; дополнительно предусмотрено крепление кронштейнов на полу, чтобы предотвратить движение груза во время транспорта. Система боковых бортов открывается вбок, позволяет легко и быстро выполнять загрузку поддонов на прицеп.

Автоматически открываемые задние борта во время разгрузки. Управление опрокидыванием вбок и уровнем открытия гидравлически управляемого борта обеспечивает улучшенный контроль над высыпаемым грузом. Борта управляются из кабины грузового автомобиля.

Универсальный прицеп автомобильного типа **PRONAR PC2100/1** идеально подходит к перевозке разного вида грузов: песка, гравия, камня, угля, щебня, кормов, зерна, опилков или мусора. Прицеп предназначен для загрузки 12 европоддонов; дополнительно предусмотрено крепление кронштейнов на полу, чтобы предотвратить движение груза во время транспорта.

Система боковых бортов открывается вбок, что позволяет легко и быстро осуществлять загрузку поддонов на прицеп. Автоматически открываемые задние борта во время разгрузки. Управление опрокидыванием вбок и уровнем открытия гидравлически управляемого борта обеспечивает улучшенный контроль над высыпаемым грузом. Борта управляются из кабины грузового автомобиля.

Двухосный прицеп **PRONAR PB2100** предназначен для перевозки более легких грузов. Конструкция грузовой платформы прицепа приспособлена для перевозки разного рода сыпучих материалов (например, гравия, песка, щебня).

Однако благодаря тому, что ширина внутренней грузовой платформы составляет 2420 мм, существует также возможность перевозки материалов на европоддонах. В днище установлены захваты, предназначенные для безопасного крепления груза с помощью ремней. Объем грузовой платформы, достигающий 10 m³ , а также грузоподъёмность до 7000 кг, позваляют использовать прицеп для транспортировки материалов разной степени плотности. А благодаря применению гидравлической системы опрокидывания, входящей в состав дополнительного оборудования, возможная также выгрузка перевозимого материала с трех сторон прицепа.

Прицепы автомобильного типа **PRONAR PC2200** предназначены для перевозки объемных грузов, а также грузов, транспортируемых на европоддонах. Главное достоинство конструкции заключается в возможности демонтажа столбиков, складывания бортов и сворачивания тентов: верхнего и бокового. Таможенные пломбы предусматривают беспроблемные международные перевозки.

Прицепы имеют в стандарте богатое оснащение. Четырехсторонняя система разгрузки увеличивает функциональность прицепа.

Прицеп сделан из материалов промышленной прочности, что гарантирует безотказное использование прицепа длительное время.

Это может значительно облегчить погрузку товаров нестандартных габаритов. Кроме этого, грузовая платформа была спроектирована таким образом, чтобы можно было перевозить грузы на поддонах стандартного размера. Платформа оборудована крепежными элементами, предназначенными для фиксации груза.

PRONAR PC2100

PRONAR PB2100

PRONAR PC2200

PRONAR PC2100/1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	PC2100	PC2100/1	PB2100	PC2200
Допустимая общая масса: [кг]	18000	18000	10000	18000
Грузоподъёмность: [кг]	12300	12850	~7000	13200
Собственная масса: [кг]	5700	5150	~ 3100	4800
Грузовместимость: [м³]	12	12	10,1	57
Загрузочная площадь: [м²]	12,3	12,3	10,1	19,3
Внутренняя длина кузова: [мм]	5100	5100	4190	7800
Внутренняя ширина кузова*: [мм]	2410*	2410*	2420	2480*
Высота бортов: [мм]	1000	1000	500+500	2970
Габаритные размеры (длина/ширина/высота): [мм]	7610/2550/2780	7610/2550/2780	6500/2550/2500	10210 ± 300/2550/4000
Высота боковых и задних бортов: [мм]	-	-	-	600
Толщина металла пола/бортов: [мм]	5 сталь Hardox / 4 сталь Domex	4 Hardox / 3 Domex	4/2	27 фанера/ 25 Al
Высота от поверхности до загрузочной платформы: [мм]	1540	1540	до 1300 мм	990
Производитель осей:	BPW	BPW	-	BPW
Количество осей: [шт.]	2	2	2	2
Допустимая нагрузка на ось: [кг]	9000	9000	-	9000
Тормозная система:	пневматическая с EBS	пневматическая с EBS	-	пневматическая с EBS
Вид подвески (пневматическая / механическая):	пневматическая	пневматическая	механическая	пневматическая
Размер шин:	385/65 R 22,5 (160J,K)	385/65 R 22,5 (160J,K)	265/70 R19,5	265/70 R19,5 (160J)
Конструкционная скорость: [км/ч]	100	100	100	100
Система разгрузки:	трехсторонняя	трехсторонняя	-	-
Левый борт (гидравлический):	-	открытие/закрытие с помощью гидравлики	-	-
Загрузочные захваты: [шт.]	-	-	8	-
Телескопический цилиндр (количество элементов/ход/расход масла [л]/давление) [бар]	6/1875/22/300	6/1875/22/300	-	-

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕПЫ PRONAR T669, T669/1 35
ПРИЦЕПЫ PRONAR T679, T679M 36
ПРИЦЕПЫ PRONAR T700, T700M, T700XL 38
ПРИЦЕПЫ PRONAR T682 39

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T669, T669/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы **PRONAR T669** и **T669/1** это представители монолитных прицепов на подвеске тандем с технически допустимой общей массой около 21 т. Такая конструкция прицепа позволяет достичь высокую грузоподъёмность составляющую 14т, сохраняя высокую маневренность.

Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях из конструкционной стали с высокой прочностью, что обеспечивает высокую жёсткость и устойчивость. Прикрепленное к нижней раме дышло дает возможность регуляции высоты в широком диапазоне, что позволяет агрегировать прицеп с нижним или верхним прицепным устройством трактора. Конструкция прицепа была разработана к скорости 40 км/ч а подвеска, оси, параболические рессоры, освещение и остальные элементы были разработаны и подобраны так, чтобы с запасом использывать ее функциональность.

Система разгрузки может быть односторонняя - прицеп **T669** и двухсторонняя - прицеп **T669/1**, а трапециевидная форма облегчает разгрузку.

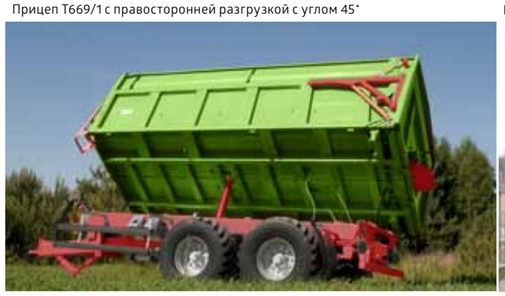
В процессе проектирования и производства используются материалы с высокими качественными характеристиками, а также современные технологии производства, такие как компьютерное управление лазерной сваркой, защиты от коррозии, применение двухкомпонентных лакокрасочных материалов и другие. Высокое качество исполнения повышает надежность прицепов и увеличивает срок их эксплуатации. Отзывы клиентов, принятые во внимание в процессе разработки и производства прицепов **PRONAR T669** и **T669/1,** повлияли на простоту в эксплуатации и безопасность прицепов.

PRONAR T669

PRONAR T669/1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T669	T669/1
Технически допустимая общая масса (кг)	21000	21000
Допустимая общая масса (кг)	20000	20000
Грузоподъемность (кг)	14320	14000
Собственный вес (кг)	5680	6000
Грузовместимость с бортами 580мм/ без надставных бортов ($м^3$)	22,7 / 15	22,7/15
Загрузочная поверхность ($м^2$)	12,4	12,4
Внутренняя длина кузова (мм)	5500	5500
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250	трапеция: 2200/2250
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	7255/2550/3160	7255/2550/3160
Высота бортов (мм)	1200+580	1200+580
Толщина пола бортов (мм)	5/4	5/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1435	1435
Колёсная колея (мм)	1960	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000	2000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	односторонняя	двухсторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2400 мм/29 л/200 бар	2400 мм/29 л/200 бар
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	104/76,4	104/76,4
Угол подъёма кузова (назад/ в стороны) (градус)	50	50/45

Прицеп T669/1 с правосторонней разгрузкой с углом 45°



Гидравлическая система подъёма заднего борта

Система разгрузки с углом 50°

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T679, T679M

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Монолитный прицеп **PRONAR T679** имеет очень широкое применение. Может быть использован к транспорту сыпучих материалов,зерновых культур, кукурузы, зелёной массы и корнеплодов. Внутренняя отделка прицепа гарантирует, что перевозимые в нем сельскохозяйственные культуры не будут повреждены. Кроме того, такие элементы оснащения прицепа как надставные борта, гидравлически поднимаемый задний борт и задний ссыпной люк для зерна приводят к тому, что работа с ним является эффективной и производительной, даже в сложных условиях и будет служить долгие годы. **PRONAR T679M** это новинка среди монолитных прицепов Pronar . **PRONAR T679M** является модернизированной версией прицепа **PRONAR T679**. В нем усовершенствован кузов, боковая стенка, которого произведена из цельного листа жести (отсутствие уплотнения в середине). На заднем борту **PRONAR T679M** используется проверенная система гидрозамков, которая не допускает произвольное открытие борта и обеспечивает его оптимальный дожим к кузову. Дополнительно стандартное оснащение резиновым уплотнителем гарантирует 100% герметичность прицепа для каждого вида груза. Благодаря этому возможно широкое использование прицепа **PRONAR T697M** в сельском хозяйстве (для перевозки зерна, кукурузы, рапса, зеленой массы), а также в строительстве (транспортировка песка, гравия) и других областях экономики. В богатой стандартной комплектации прицепа **PRONAR T679M** находятся: крылья задних и передних колес, двухпроводная пневматическая тормозная система, лестница и бортовые ступени, большое окно в передней стенке, боковое освещение, опора дышла ножничного типа.

PRONAR T679

PRONAR T679M

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T679	T679M
Допустимая общая масса (кг)	16000	16200
Грузоподъёмность (кг)	12000	12000
Собственная масса (кг)	4000	4200
Грузовместимость с бортами 580мм/без бортов ($м^3$)	15,8/10,3	13,2
Загрузочная площадь ($м^2$)	10	10,4
Внутренняя длина кузова (мм)	4500	4800
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250	трапеция: 2140/2200
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6259/2550/2866	6797/2550/2460
Высота бортов (мм)	1000+580	1200
Толщина пола/бортов (мм)	5/4	4/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1240	1260
Колесная колея (мм)	1860	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1950	1950
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1980 мм/18 л/200 бар	1700 мм/13 л/200 бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	83,2/61	83,2/61
Угол подъёма кузова (назад/в стороны) (градус)	50	50

Универсальное дышло приспособлено к соединению с нижним или верхним прицепным устройством трактора

Разгрузка назад под углом 50 градусов

Гидравлическая опора дышла ножничного типа

Монолитный кузов с профилированными боковыми бортами с укреплённым краем верхнего борта (T679M)

Прицеп T679. Монолитный загрузочный кузов с вертикальными ребрями

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T700, T700M, T700XL

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы типа **PRONAR T700** и **T700M** имеют прочный монолитный кузов и большую маневренность благодаря ходовой системе типа тандем. Конструкция рамы шасси основана на прочных, прямоугольных закрытых профилях из конструкционной стали с высокой прочностью, что обеспечивает высокую жёсткость и устойчивость. Использование ходовой системы тандем обеспечивает отличную маневренность, а благодаря нагрузке на петлю дышла 3000 кг улучшает тяговые возможности трактора. Амортизированное дышло обладает возможностью работы с нижним и верхним прицепным устройством трактора.

Кузов прицепа монолитный, трапециевидной формы с крепкими профилированными стенами высотой 1500 мм. Стандартную высоту бортов можно увеличить при использовании надставных бортов 800 мм или 830 мм. Разгрузка прицепа происходит при помощи гидравлической, широко открываемой, задней стены, а опрокидывание реализируется с помощью телескопического цилиндра на шарнирной подвеске. Дополнительно гидравлическая система опрокидыцания оснащена автоматическим клапаном. Грузоподъёмность прицепа **PRONAR T700** - 14,5 т. а модернизированного **PRONAR T700M** - 16 т. Большая грузоподъемность в сочетании с большой емкостью 35 м³ и маневренность делают прицеп очень полезным и безопасным в использовании.

Конструкционная скорость прицепов **PRONAR T700** и **T700M** 40 км/ч. К выбору предлагается пневматическая тормозная система (одна- или двухпроводная) или гидравлическая. В процессе производства используются материалы самого высокого качества, что значительно повышает надежность и продлевает время эксплуатации прицепов.

Сельскохозяйственный прицеп **PRONAR T700XL** предназначен для перевозки зерна, кукурузы, рапса, зеленой массы или корнеплодов. Оснащение прицепа гидравлической подъемной задней стенкой позволяет удобно и равномерно разгрузить перевозимую сельскохозяйственную продукцию. Трапециевидная грузовая платформа с гладкими стенами облегчает разгрузку и уменьшает риск повреждения перевозимых

PRONAR T700

PRONAR T700M

PRONAR T700XL

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T700*	T700M**	T700XL
Технически допустимая общая масса (кг)	24000	24000	24000***/22000
Грузоподъемность (кг)	14430	16090	17700***/15700
Собственная масса (кг)	6570	6910	6300
Грузовместимость с надставными бортами 830/без надставных бортов (м³)	34,3/23	35/23	26,6
Загрузочная поверхность (м²)	14,7	14,7	13,7
Внутренняя длина кузова (мм)	6694	6694	6700
Внутренняя ширина кузова (мм)	2180/2240	2242/2302	2240/2300 (спереди/сзади)
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	8500/2550/3900	8500/ 2650/3750	8520/2550/3040
Высота бортов (мм)	1500/830	1500/800	1750
Толщина пола/бортов (мм)	4/4	4/4	4
Высота платформы от поверхности (мм)	1475	1325	1290
Колёсная колея (мм)	2000	2100	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000	3000	4000
Размер шин	550/60-22,5	550/60-22,5	385/65R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2990мм/40л/200бар	2990мм/40л/200бар	2990мм/40Л/200бар
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	124,8/91,7	136,7/100,5	136,7/100,5
Угол подъёма кузова (назад/в стороны) (градус)	55	55	55

* Технические характеристики для прицепов с бортами 1500 + 830 мм, ** Технические характеристики для прицепов с бортами 1500 + 830 мм
*** ДОМ зависит от механических сертификационных требований, действующих в отдельных странах, и может составить 22000 кг (грузоподъемность 15700 кг)

Монолитный кузов с вертикальными укрепительными ребрами, с задним бортом открывающимся гидравлическим способом

Боковые защиты (T700M)

Лестница облегчающая доступ к кузову

МОНОЛИТНЫЙ ПРИЦЕП

PRONAR T682

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицеп **PRONAR T682/1 (T682)** на подвеске тридем, это самый большой сельскохозяйственный прицеп доступный на этот момент на рынке. Грузоподъёмность 21 тонна соответствует требованиям больших хозяйств. Прицеп полностью автоматический – гидравлический задний борт закрываемый зажимными крюками облегчает работу с прицепом. Усиление гидросистемы позволяет агрегировать его с тракторами с малой производительностью гидравлических насосов. Расположение самоуправляющихся поворотных осей улучшает маневренность, повышает безопасность и значительно снижает износ шин. 180 л.с. это минимальная требуемая мощность трактора с которым может быть агрегирован прицеп. Отличное соотношение цены и качества.

PRONAR T682

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T682
Технически (конструкционно) допустимая общая масса (кг)	33000
Допустимая общая масса (кг)	30000
Грузоподъемность (кг)	21000
Собственный вес (кг)	9000
Грузовместимость без надставных бортов (м³)	22
Загрузочная поверхность (м²)	17,8
Внутренняя длина кузова (мм)	8000
Внутренняя ширина кузова (мм)	трапеция: 2200/2250
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9900/2550/3330
Высота бортов (мм)	1200
Толщина пола/бортов (мм)	5/4
Высота платформы от поверхности (мм)	1495
Колесная колея (мм)	2100
Подвеска	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000
Размер шин	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Система разгрузки	односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2990мм/72л /200бар
Гидравлическая система	собственный бак, насос
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	182/133,8
Угол подъёма кузова (назад/в стороны) (градус)	50

*Технические данные пользуемые только на территории Польши

Механическая опора с передачей

Два гидроцилиндра опрокидывания назад - угол 50

Подвеска тридем на параболических рессорах

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ С ПЕРЕДВИЖНОЙ СТЕНОЙ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ С ПЕРЕДВИЖНОЙ СТЕНОЙ PRONAR T900, T902

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы **PRONAR T900** были сконструированы как уникальное решение среди больших прицепов самосвалов и характеризуются применением системы разгрузки с применением передвижной стены. В состав серии прицепов **PRONAR** с передвижной стенкой входят две модели, отличающиеся допустимой конструкционной массой 35 т - **T900** и 24 т - **T902** а также примененным типом ходовой системы.

Конструкция рамы шасси сделана из прямоугольных профилей конструкционной стали высокой прочности. В процессе производства использованы материалы самого высокого качества, что значительно снижает уровень аварийности и продлевает срок эксплуатации прицепов.

Применяемая ходовая система типа тандем или тридем с активной системой поворота колес обеспечивает отличную маневренность прицепа, а благодаря нажиму на петлю дышла 3000 кг улучшаются тяговые характеристики трактора. Прочный монолитный кузов оборудован передвижной стеной, с обеспечивающими герметичность эластомерными уплотнениями. Благодаря применению подъема передвижной стены под углом 55°, в последней фазе процесса автоматической выгрузки, пользователь получает быстрое и точное выполнение разгрузной работы.

Большая грузоподъемность в сочетании с маневренностью и большой емкостью, 36м³ - **T900** и 30 м³ - **T902**, делают прицепы очень полезными, а благодаря эргономике - безопасными в использовании.

PRONAR T900

PRONAR T902

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T900	T902
Технически допустимая общая масса (кг)	35000	24000
Допустимая общая масса (кг)	33000	23000
Грузоподъемност (кг)	23500	16000
Собственная масса (кг)	9500	7000
Грузоподъемность (м²)	36,57	30,8
Загрузочная площадь (м²)	19,7	16,8
Внутренняя длина кузова (мм)	8320	7100
Внутренняя ширина кузова (мм)	2370	2370
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10510/ 2750/3543	9100/ 2750/3500
Высота бортов (мм)	2000	2000
Толщина металла пола/бортов (мм)	6/4	4/4
Высота от поверхности до загрузочной платформы (мм)	1500	1500
Колесная колея (мм)	2200	2200
Подвеска (мм)	параболические рессоры	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000	3000
Размер шин	550/60-22,5	550/60-22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	перемещение передней стенки с опрокидыванием	перемещение передней стенки с опрокидыванием
Телескопический цилиндр (требуемое количество масла/давление)	40л/200бар	30л/200бар
Требуемая мощность трактора, не менее (км/кВ)	182/133,8	124,8/91,7
Угол подъёма передвижной стенки (градус)	55	55

Передвижная уплотненная стена

Система активного управления осями

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

ПРИЦЕПЫ PRONAR T701,T679/2 44
ПРИЦЕПЫ PRONAR T679/3, T679/4, T679/5 45

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

PRONAR T701, T679/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Строительные прицепы **PRONAR** - это выносливые практические и функциональные машины, гарантирующие многолетнюю безаварийную работу в самых тяжелых условиях в течение долгих лет. Прицепы T679/2 и T701 разработаны на шасси типа тандем и изготовлены из специальной, износоустойчивой стали Hardox. Приспособлены для транспортировки таких материалов, как: щебень, камни, гравий и другие, используемые в строительстве. Обе модели имеют, кроме богатого базового оснащения, широкий выбор дополнительного оборудования, что повышает эксплуатационные качества прицепа. Заслуживают внимания большие шины и возможность монтажа дополнительных надставных бортов в прицепе **T679/2**, а также открывающийся вниз гидравлический задний борт, используемый в обоих прицепах, предохраняющий от высыпания под прицеп транспортируемого материала, а также облегчающий разгрузку. Равномерное высыпание перевозимого материала широко используется при строительстве дорог. Задние фонари оборудованы металлическими решетками, которые защищают их от случайных повреждений в тяжелых условиях эксплуатации. Ширина кузова позволяет транспортировать оборудование и строительную технику.

PRONAR T701

PRONAR T679/2

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T679/2	T701
Допустимая общая масса (кг)	16350	21000
Грузоподъёмность (кг)	12000	14840
Собственная масса (кг)	4350	6160
Грузовместимость ($м^3$)	7,7	10,6
Загрузочная площадь ($м^2$)	10,9	13,5
Внутренняя длина кузова (верх/низ) (мм)	4625/4500	5600
Внутренняя ширина кузова (мм)	2410	2410
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6230/2546/2080	7360/2550/2330
Высота бортов (мм)	700	800
Толщина пола/бортов (мм)	10/8	10/8
Высота платформы от поверхности (мм)	1240	1475
Колёсная колея (мм)	1860	2060
Подвеска	параболические рессоры	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000	3000
Размер шин	385/65 R22,5 RE	385/65 R22,5 RE
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Система разгрузки	односторонняя	2 цилиндра, односторонняя
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	2150мм/28л/200 бар	1980мм/36л/200бар
Мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	83,2/61	124,8/91,7
Угол подъёма кузова (градус)	55	60

Гидравлически открываемый задний борт.

Дышло, амортизированное стальной рессорой

Гидравлическая опора дышла ножничного типа

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

T679/3, T679/4, T679/5

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Чтобы лучше подобрать производственное предложение прицепов к потребностям наших клиентов **PRONAR** ввел две новых модели **T679/3** і **T679/4**. На первый взгляд **T679/3** і **T679/4** похожие на **T679/2**, но отличаются другой конструкцией, приспособленной для транспортировки различных материалов, которые оказывают большее давление на стены и пол. Кузов изготовлен из стали повышенной прочности. Оснащены подвеской типа тандем с жестким продольным балансиром о большом диапазоне работы на неровной поверхности.

Самый маленький из линейки строительных прицепов **PRONAR - T679/5** оборудован одноосной, жесткой подвеской с барабанной тормозной системой, предназначен для любых задач в самых тяжелых условиях. Характеризуется стабильностью конструкции и широкими шинами, что повышает безопасность эксплуатации прицепа.

PRONAR T679/3

PRONAR T679/4

PRONAR T679/5

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T679/3	T679/4	T679/5
Допустимая общая масса [кг]	13200	11000	10350
Грузоподъёмность [кг]	10360	8385	8100
Собственный вес [кг]	2840	2615	2250
Грузовместимость [$м^3$]	6,4	6,4	6,4
Загрузочная площадь [$м^2$]	9,7	9,7	9,7
Внутренняя длина кузова [мм]	4000	4000	4000
Внутренняя ширина кузова [мм]	2416	2420	2420
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	5674/2550/1775	5674/2550/1740	5653/2550/1738
Внутренняя высота кузова [мм]	648	650	650
Толщина пола/бортов [мм]	6	4	4
Высота платформы от поверхности [мм]	1085	1050	1070
Колёсная колея [мм]	1990	1990	1860
Подвеска	тандем с жестким продольными балансиром	тандем с жестким продольными балансиром	одноосная жесткая
Нагрузка на петлю дышла [кг]	1800	1500	2000
Размер шин	500/50-17	400/60-15.5	520/50-17
Конструкционная скорость [км/ч]	40	40	40
Система разгрузки	односторонняя	односторонняя	односторонняя назад
Телескопический цилиндр (ход/расход масла/давление)	1700 мм/13L/200 бар	1700 мм/13L/200 бар	1700 мм/13L/200 бар
Мощность трактора, не менее [л.с./кВт]	69,4/51	62,6/46	62,6/46
Угол подъёма кузова (назад/в стороны)	50	50	50

Механическая опора дышла, с угловой передачей, с неподвижной стопой

Задний борт высотой 325 мм, открываемый гидравлическим способом, открывается вниз

T679/5 - загрузка

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

PRONAR T046, T046/1, T046/2

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

PRONAR T046

PRONAR T046/1

PRONAR T046/2

Одноосный прицеп **PRONAR T046** является самым малым прицепом для перевозки животных в предложении **PRONAR**. Прицеп **PRONAR T046** изготовлен из материалов высочайшего качества, обеспечивая перевозимым животным высокий комфорт путешествия. Длинная платформа размещенная сзади, обеспечивает легкую погрузку и выгрузку животных. Жесткая конструкция и соответствующая импрегнация деревянных элементов делает конструкцию надежной и обеспечивает безотказную работу прицепа в течение многих лет. **PRONAR T046/1** является прицепом для перевозки животных средней величины, который может вместить и комфортно перевести около 10 голов скота.
Прицеп **PRONAR T046/2** для перевозки животных, идеальный для больших животноводческих хозяйств. Прицеп оборудован гидравлической системой поднятия кузова, что облегчает погрузку крупного рогатого скота или свиней. В передней части прицеп оснащен откидной поворотной дверью. Балансиры подвески колес опираются на цилиндры, которые работают вместе с гидравлическими аккумуляторами – амортизаторами, гасящими колебания подвески во время движения. Прицеп оборудован устройством стабилизации во время скольжения.

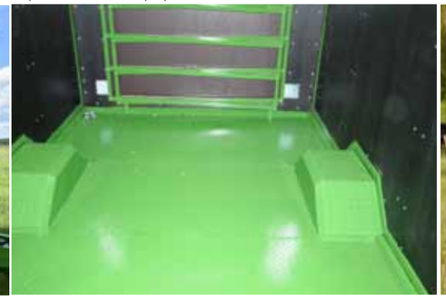
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T046	T046/1	T046/2
Допустимая общая масса (кг)	5500	8000	12000
Грузоподъемность (кг)	3700	5360	8500
Собственная масса (кг)	1800	2640	3500
Загрузочная площадь* (м²)	9,01*	14,1	14*
Внутренняя длина кузова (мм)	4160	5960	6990
Внутренняя ширина кузова (мм)	2360	2360	2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6100/2515/2780	7980/2515/3012	8920/2530/2800
Высота бортов кузова (мм)	1350	1350	1400
Толщина пола/стен (пропитанное импрегнантом дерево/водостойкая фанера) (мм)	30/18	30/18	4/3
Высота платформы от поверхности (мм)	700	945	660/130 (транспортная позиция/позиция погрузки)
Колесная колея (мм)	2100	2100	2200
Подвеска	жесткая	листовые рессоры	гидравлическая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	600	1000	1500
Размер шин	11,5/80 15,3	11,5/80-15,3	14,0/65 - 16
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	28,6/21	41,6/30,6	65/47,8

* загрузочная площадь указана без учета поверхности колесных арок

Загрузочная платформа с перегородкой

Дополнительный вход на платформу для улучшения комфорта работы и безопасности оператора

Герметичный пол из рифленого металлического листа



ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕПЫ PRONAR T185, T285, T285/1 49
ПРИЦЕП PRONAR T286 50
ПРИЦЕП PRONAR T386 52
КОНТЕЙНЕРЫ KO01, KO02, KO03, KO04 53

PRONAR T185, T285, T285/1

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Сельскохозяйственные прицепы для перевозки контейнеров компании **PRONAR** это предложение для тех, кто не желает покупать несколько разных прицепов и выбирает один многофункциональный прицеп с крюком с возможностью агрегирования и транспортировки различного типа контейнеров (сельскохозяйственные, строительные, коммунальные, предназначенные для перевозки тяжелых крупногабаритных материалов). Предложение **PRONAR** постоянно расширяется и в настоящее время включает прицепы **T185** (допустимая полная масса 15 т), **T285** (21 т), **T285/1** (23 т) и **T286** (23 т). Конструкция прицепов позволяет установить/снять контейнер путем его опрокидывания назад. Шасси типа тандем делает прицеп маневренным, что важно в процессе погрузки и разгрузки.
Специальная блокировка рычагов стабилизирует подвеску и устраняет нежелательные колебания всего прицепа. Широкие шины, делают прицеп более устойчивым на дорогах с вязким грунтом. Прицепы для перевозки контейнеров **PRONAR** являются идеальным решением для муниципалитетов, которые ищут универсальной и прочной техники для выполнения различных задач, в том числе промышленных, по утилизации отходов, где их применение в значительной степени улучшит качество организации труда.

Многофункциональность – один универсальный прицеп заменяет несколько специальных прицепов
Маневренность – конструкция прицепа обеспечивает отличную маневренность
Долговечность – многолетняя безотказная работа

PRONAR T185

PRONAR T285

PRONAR T285/1

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T185	T285	T285/1
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	15000	21000	24000
Допустимая общая масса (кг)	15000	21000	23000
Грузоподъемность (кг)	12130*	16360*	17760*
Собственная масса (кг)	2870	4640	5240
Длина без контейнера (мм)	5940	7313	7313
Длина с коротким/длинным контейнером (мм)	6415/6782	7413/8413	7413/8413
Шириина без контейнера (мм)	2360	2550	2550
Ширина с контейнером (мин/макс, мм)	2360/2550	2550	2550
Размеры устанавливаемого контейнера: - Высота крюка (мм) - Колея роликов (мм)	 1450/1570 1070	 1450/1570 1070	 1450/1570 1070
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера - Длина внешняя (мин/макс, мм) - Длина внутренняя (мин/макс, мм) - Ширина полная (мм) - Высота полная (мм)	 4100 / 5050 - max. 2550 max. 2000	 5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500	 5400/6400 5000/6000 Max. 2550 Max. 2500
Высота прицепа без контейнера (мм)	2512	2981/3650**	2981
Высота роликов на шасси прицепа (мм)	900	1150	1180
Максимальный угол опрокидывания контейнера/ потребность масла/давление масла (градус/л/бар)	46/15/200	53/18/200	53/18/200
Колесная база (мм)	1830	1990	2000
Подвеска	Тандем с продольными балансирами	Тандем с продольными балансирами	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (мм)	2000	3000	3000
Размер шин	500/50-17	385/65 R22,5 RE	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	78/57,3	110/80,8	125/92

* Вместе с массой контейнера рекомендуемой длины, при использовании в качестве самосвала необходимым может быть передвижение контейнера назад
* Размер с контейнером высотой 2500 мм

Гидравлическая блокада контейнера

Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с колесной базой 1810 м (T285/1)

Задняя ось управляемая пассивно (T285/1)

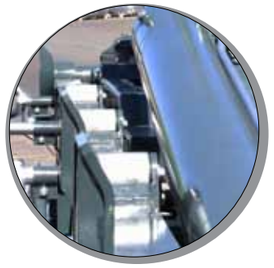
ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

PRONAR T286

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Сельскохозяйственный прицеп для перевозки контейнеров **T286** - это универсальный продукт, который найдет применение при выполнении сельскохозяйственных, строительных, коммунальных, лесных и садоводческих работ. Приобретение такого прицепа это экономия, вытекающая из использования одного шасси и разных кузовов, сделанных на базе рамы крюкового контейнера. Прицеп **PRONAR T286** имеет особенности, которые значительно повышают его функциональность и сферу использования.

Подъем осуществляется двумя гидравлическими цилиндрами



Рама шасси высокой прочности с роликами несущими контейнер

Гидравлически выдвижной задний бампер

Дышло гидравлически амортизированное

Центральная гидравлическая система с электрическим приводом

Гидравлическая блокировка подвески

Подвеска тандем на параболических рессорах

Подвеска с задней поворотной осью управляемой пассивно

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T286
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	23000
Допустимая общая масса (кг)	23000
Грузоподъемность (кг)	17100*
Собственная масса (кг)	5900
Длина без контейнера (мм)	7870
Длина с коротким/длинным контейнером (мм)	7870/8940
Шириина без контейнера (мм)	2550
Ширина с контейнером (мин/макс, мм)	2550
Размеры устанавливаемого контейнера: - Высота крюка (мм) - Колея роликов (мм)	 1450/1570 1070
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера - Длина внешняя (мин/макс, мм) - Длина внутренняя (мин/макс, мм) - Ширина полная (мм) - Высота полная (мм) - Дорожный просвет (мм)	 5400/6900 5000/6500 max. 2550 max. 2000 min. 150
Высота прицепа без контейнера (мм)	2990
Высота роликов на шасси прицепа (мм)	1230
Максимальный угол опрокидывания контейнера/потребность масла/давление масла (градус/л/бар)	50/25/200
Колесная база (мм)	2000
Подвеска	Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла, (кг)	3000
Размер шин	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	125/92

ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

PRONAR T386

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицеп **PRONAR T386** может быть использован для выполнения задач в разных областях деятельности человека, в частности сельского хозяйства, строительства, коммунальной сферы или садоводства. Удобный способ загрузки, транспортировки и разгрузки различного типа контейнеров длиной от 5 до 7,5 м.
Многофункциональность прицепа дает сотни возможностей его применения, что подтверждают высокая производительность, низкие инвестиционные и эксплуатационные затраты, а также возможность использования прицепа круглый год, независимо от климатических условий.

PRONAR T386

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	T386
Конструкционная допустимая общая масса (кг)	34000
Допустимая общая масса (кг)	33000
Грузоподъемность (кг)	25000
Собственная масса (кг)	8000
Длина без контейнера (мм)	8590
Шириина без контейнера (мм)	2550
Ширина с контейнером (мм)	2550
Допустимые размеры устанавливаемого контейнера: высота крюка/ расстояние между лонжеронами – длина внутренняя – ширина внешняя – высота внутренняя	1450/1570/1060 5000/7500 max. 2550 max. 2500
Высота прицепа без контейнера (мм)	3030
Максимальный угол опрокидывания контейнера/потребность (градус)	52
Колесная база (мм)	2100
Подвеска	Тридем, Параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	3000
Размер шин	445/65R22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	182/133,8

Стабильная рама с двумя гидроцилиндрами

Гидросистема активного управления

Гидравлически выдвижной задний бампер

КОНТЕЙНЕРЫ

KO01, KO02, KO03, KO04

Контейнер **PRONAR KO-01** объемом более 15м³ предназначен для использования в сельском хозяйстве. Конструкцию этого контейнера дополнительно укрепляет ребристость стен выполненная из швеллера.
Центральная блокировка задних двухстворчатых дверей повышает функциональность контейнера. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличный инструмент для работы в различных областях, предлагая универсальность и высокое качество исполнения.
Контейнер **PRONAR KO-02** объемом более 7,4 м³ является одним из четырех предлагаемых объемов. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличное решение для выполнения строительных, транспортных, сельскохозяйственных работ и оказания коммунальных услуг. Специально усиленные стены контейнера адаптированы для работы в тяжелых условиях.
Увеличенная толщина элементов конструкции делает контейнер очень надежным, что позволяет его использовать для транспортировки строительного мусора.
Строительный контейнер **PRONAR KO-03**, предназначен для работы с крюковыми прицепами. Может быть использован для транспортировки тяжелых материалов, мусора, камней, гравия. Открытая конструкция с увеличенной толщиной элементов позволяет использовать контейнер строительными компаниями при сборе и вывозе тяжелых строительных отходов. Простая выгрузка возможна благодаря одностворчатой задней двери, которую можно открыть в стороны, вниз или вверх.
Контейнер **PRONAR KO-04** объемом более 26 m³ является максимально возможным вариантом исполнения. Благодаря увеличенной толщине элементов конструкции, очень надежен и отлично подходит для транспортировки строительного мусора. Выполненная из швеллера ребристость стен дополнительно усиливает конструкцию. Функциональность контейнера повышает центральное блокирование задних двухстворчатых дверей. В сочетании с крюковым прицепом контейнер представляет собой отличное решение для выполнения строительных, транспортных, сельскохозяйственных работ и оказания коммунальных услуг.

PRONAR KO 01

PRONAR KO 02

PRONAR KO 04

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:	KO01	KO02/KO03	KO04
Допустимая общая масса (кг)	12000	12000	16000
Грузоподъемность (кг)	10450	10560	13500
Собственная масса (кг)	1550	1440	2500
Загрузочная площадь (м²)	15,1	7,4	26,45
Длина контейнера внутри (мм)	4560	4560	5750
Ширина контейнера внутри (мм)	2395	2392	2300
Высота стен внутри контейнера (мм)	1405	700	2000
Габаритные размеры:			
(длина/ширина/ высота) (мм)	5017/2506/1762	5004/2550/1562	6198/2512/2341
Толщина жести пола/стен (мм)	4/3	6/4	5/3
Высота платформы от поверхности (мм)	294	296	295
Колея ходовых роликов* (мм)	2058	2058	2160
Расстояние между лонжеронами* (мм)	1060	1060	1065
Расстояние блокировки контейнера от петли сцепного устройства (мм)	3540	3540	3515
Высота петли сцепного устройства (мм)	1450	1450	1570

*внешние размеры

Работа в режиме опрокидывания и загрузки контейнера

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ PRONAR N161, N162/1 , N162/2, N262 , N262/1 ____ **56**
РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5 ____ **58**

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

PRONAR N161, N162/1, N162/2, N262, N262/1

Отличный выбор для небольшого хозяйства. Одноосный разбрасыватель **PRONAR N161** грузоподъемностью 10 тонн является самым маленьким в нашем предложении. Двухвальцевый горизонтальный адаптер позволяет разбрасывать все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Два барабана тщательно измельчают и разбрасывают удобрение на поле. Прикручиваемые лопасти типа „рога лося" легко меняются. Конструкция кузова разбрасывателя позволяет быстро открывать его боковые стены.

Конструкция подающего механизма основана на четырех цепях из высокопрочной стали, соединенных легкими к замене сгребающими планками.

Разбрасыватель **PRONAR N162/2** на подвеске тандем грузоподъемностью 10 тонн, идеально подходит для средних и крупных хозяйств. Вертикальный 4-х вальцевый разбрасывающий адаптер позволяет разбрасывать все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Стандартно разбрасыватель оснащен адаптером с четырьмя вертикальными измельчающими барабанами, опционально можно установить адаптер с двумя вертикальными барабанами. Подвижные элементы закрыты откидной крышкой. Подвеска типа "тандем" с шинами 550/50-22.5 обеспечивает минимальное углубление в почве.

Разбрасыватель **N262 HERKULES** грузоподъемностью 12 тонн точно разбрасывает навоз, торф, известь, компост и другие полужидкие материалы с производительностью до 4м3/мин. Монолитный загрузочный бункер закреплен сваркой на нижней раме, что делает конструкцию более прочной. Разбрасывающий адаптер точно и равномерно разбрасывает на ширину от 12 до 25 м. Высокий комфорт работы обеспечивает задний борт, отделяющий загрузочный бункер от разбрасывающего механизма - управляемый с помощью рычага и поднимаемый с помощью гидроцилиндров. Подвеска типа тандем с параболлическими рессорами, а также специально усиленные шины низкого давления, обеспечивают минимальные углубления в почве.

Идеально подходит для крупных хозяйств самый большой разбрасыватель в предложении **PRONAR N262/1**. Разбрасывает все виды навоза, извести, торфа, компоста и других полужидких материалов. Очень мощный и прочный – на раме установлен бункер высотой 1265мм и емкостью 14 м³ и конвейер усиленной конструкции с четырьмя мощными цепями на полу, со звеньями толщиной 14 мм. Цепи натягиваются специально усиленными пружинами. Возможность настройки угла лопастей тарелок широкого разброса, в зависимости от типа разбрасываемого вещества, обеспечивает оптимальную ширину разбрасывания до 25 метров.

PRONAR N161

PRONAR N162/2

PRONAR N262

PRONAR N262/1

N162/2

N262

Вертикальный адаптер разбрасывателя PRONAR N162/2

Разбрасыватель PRONAR N262/1 - гидравлический привод конвейера

Технические характеристики:	N161	N162/1	N162/2	N262	N262/1
Допустимая общая масса (кг)	8200	13000*	15100	18660	21200*
Грузоподъемность (кг)	6000	7580 - 8400* (**)	9540 - 10140**	12000	14000*
Собственная масса (кг)	2200	4600 - 5420**	4960 - 5560**	6660	7200**
Грузовместимость (м3)	4,1	9	9	11,3	14
Загрузочная площадь (м2)	7,6	8,5	8,5	8,9	11,1
Длина загрузочной площади внутр. (мм)	4000	4400	4400	4500	5600
Ширина загрузочной площади внутр. (мм)	1900	1930	1930	трапеция: 1955/1995	трапеция: 1955/1995
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	5780/2230/2750	7420/2510/3430***	7455/2440/3285***	8000/2510/3740***	9000/2550/3740***
Высота бортов (мм)	600	1040****	1040****	1265****	1265****
Толщина пола/бортов (мм)	3/2,5	3/3	3/3	4/3	4/3
Высота платформы от поверхности (мм)	1150	1460	1315	1530	1530
Колесная колея (мм)	1660	1900	1820	1900	1940
Подвеска	Одноосная, жесткая	Одноосная на параболических рессорах	Тандем с параболическими рессорами	Тандем с параболическими рессорами	Тандем с параболическими рессорами
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1500	2000	2100	2200	2200
Размер шин	500/50-17	600/50-22,5	500/50-17	550/60-22,5	600/50-22,5
Конструкционная скорость (км/ч)	25	25	25	40	40
Минимальная потребность мощности трактора (л.с./кВт)	68/50	85/62,5 с AV40 95/69,8 с AV20	105/77,2 с AV40 115/84,6 с AV20	127,3/93,6	147,4/108,3
Обороты ВОМ (об/мин)	540	1000	1000	1000	1000
Вид адаптера/ макс ширина разбрасывания (-/м)	AH21 / 2,4	AV40 / 6 AV20 / 12	AV40 / 6 AV20 / 12	AH20 / 25	AH20 / 25

* конструктивно допустимые параметры
** параметры в зависимости от комплектации
*** высота с защитной сеткой
**** размер с деревянной защитной планкой

Вертикальный адаптер разбрасывателя PRONAR N161

Разбрасыватель PRONAR N262/1 - Адаптер AH20 с двумя широко разбрасывающими тарелками

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

PRONAR NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5

Одноосные разбрасыватели органических удобрений серии NV предназначены для точного и равномерного разбрасывания навоза, торфа или компоста. Прочность конструкции и высокая производительность позволяют эффективно использовать их во время работы. Разбрасыватели имеют оптимальную грузовместимость от 9,1 м³ до 14,9м³, благодаря чему являются идеальным решением как для малых, так и больших хозяйств.

PRONAR NV161/1

PRONAR NV161/4

PRONAR NV161/3

PRONAR NV161/2

PRONAR NV161/5

NV161/2

NV161/2

Технические характеристики:	NV161/1	NV161/2	NV161/3	NV161/4	NV161/5
Допустимая общая масса [кг]	10500	12300	14200	17200	19900
Грузоподъёмность [кг]	6750	8490	10240	12290	14690
Собственная масса [кг]	3750	3810	3960	4910	5210
Грузовместимость [м³]	9,1	10,7	11,8	13,1	14,9
Загрузочная площадь [м²]	6,7	6,7	6,7	7,5	8,5
Высота погрузки [мм]	2250	2500	2430	2600	2700
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) [мм]	7250/2540/2560	7250/2540/2610	7330/2760/2700	7900/3090/2720	8580/2950/2800
Размеры кузова (длина/ширина/высота) [мм]	4500/2000-1500/1160	4500/2000-1500/1360	4500/2000-1500/1500	5000/2000-1500/1500	5680/2000-1500/1500
Толщина жести (пол/стены) [мм]	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
Колёсная колея [мм]	2050	2050	2170	2340	2320
Подвеска	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая
Нагрузка на петлю дышла [кг]	2000	2500	3000	3000	4000
Размер шин	18,4-34	18,4-38	23.1-26	750/65R26 (28.1R26)	650/75R32
Конструкционная скорость[км/ч]	30	30	30	30	30
Потребность мощности трактора [л.с./кВт]	70-80	75-90	80-100	100-115	120-130
Обороты ВОМ [об/мин.]	540	540	1000	1000	1000
Тип адаптера	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый	Вертикальный 2-вальцевый
максимальная ширина разбрасывания [м]	8-12	8-12	8-12	8-12	8-12

Нижнее тягово-сцепное устройство

Разбрасывающий адаптер с дисками

Дефлекторы направления разброса

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕПЫ PRONAR T022, T022M, T025, T025M, T025KM — 61
ПРИЦЕПЫ PRONAR T023, T023M, T026, T026M, T026KM — 62
ПРИЦЕПЫ PRONAR T024, T024M — 63
ПРИЦЕПЫ PRONAR T028KM, T028ML — 64
САМОЗАГРУЖАЮЩИЙСЯ ПРИЦЕП ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ PRONAR TB-4 — 66
ПРИЦЕП PRONAR T024G — 67

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR T022 /T022M
PRONAR T025/T025M/T025KM

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Предложение **PRONAR** включает в себя специализированные прицепы для перевозки рулонов, которые пользуются большой популярностью. Прицепы для транспортировки рулонов имеют плоскую, стальную загрузочную платформу с боковыми рантами и складные, решетчатые стены спереди и сзади. Прицепы используются прежде всего для транспортировки рулонов, соломы, сена, силоса. Благодаря максимальной конструкционной скорости 40 км / ч, прицепы идеально подходят для транспортировки на большие расстояния. Прицепы являются прочными, надежными в тяжёлых условиях работы - на полях и лугах. В модернизированной версии прицепов **PRONAR T022** и **T025** – в прицепах **PRONAR T022M / T025M** - применены усиленные плиты пола толщиной 4 мм. Платформы произведены с применением только одного центрального сварочного шва, что защищает прицеп от коррозии. Благодаря добавлению стоек к модели **T025M** появился прицеп **PRONAR T025KM**, предназначенный для перевозки древесины. Прицеп может быть оснащен 8 боковыми стойками или/и 4 передними и 4 задними стойками.

Технические характеристики	T022	T022M	T025	T025M	T025KM
Технически (конструкционно) допустимая общая масса (кг)	11000		13000		
Допустимая общая масса (кг)	10000		12000		
Грузоподъемность (кг)	7360	7300	9040	8980	8890
Собственная масса (кг)	2640	2700	2960	3020	3110
Загрузочная поверхность (м²)	16,4 (17,7*)				
Длина загрузочной платформы (мм)	6495				
Длина загрузочной поверхности (мм)	6740 (7270*)		6740 (7270*)		
Ширина загрузочной поверхности** (мм)	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Габаритные размеры (длина ***/ ширина/высота)(мм)	9135/2500/2780		9135/2500/2860		
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1680				
Толщина пола (мм)	3	4	3	4	
Высота платформы от поверхности (мм)	1100	1150	1180		
Колесная колея (мм)	1730		1820		
Подвеска	параболические рессоры				
Размер шин	400/60-15,5		500/50-17		
Конструкционная скорость (км/ч)	40				
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	67,6/49,7		72,8/53,5		

* С выдвинутой задней рамой, которая увеличивает размер платформы
** Ширина загрузочной поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов
*** Со сложенной задней рамой

НАДЕЖНОСТЬ – легкая стабильная конструкция и оптимальная толщина пола
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – высота лестницы подобрана для перевозки двух рядов рулонов, низкая конструкция, облегчающая загрузку
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ – ширина загрузочной поверхности платформы, приспособлена для перевозки европоддонов и евроящиков.
РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ – встроенные задние противонаездные защиты в соответствии с директивами ЕС, сертифицированные дышла с тяговой пружиной
ПРОСТОТА МАНЕВРИРОВАНИЯ – оптимальное расстояние между колесами и осями, широкие шины приспособлены для работы на лугу и в поле

ПРИЦЕП PRONAR T026M

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR T023, T023M
PRONAR T026, T026M, T026KM

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Надёжные, безаварийные и универсальные трехосные прицепы-платформы. **PRONAR T023** и **PRONAR T026** отлично используются для перевозки объемных грузов, требующих большой грузовой площади т.е., для перевозки рулонов соломы, силоса, поддонов и европаллет. Существует возможность регулировки длины платформы в соответствии с параметрами груза.
Лакокрасочное химически стойкое покрытие обеспечивает защиту прицепа от коррозии. Применение в конструкции прицепа подвески на прочных износостойких параболических рессорах гарантирует надежность и долгий срок работы прицепа. Для защиты груза от смещения, а также его правильного закрепления во время транспортировки установлены передние и задние приставные лестницы.
В модернизированной версии прицепов **PRONAR T023** и **T026** - Pronar **T023M** и **T026M** - в конструкции пола применена жесть толщиной 4мм. Платформа произведена с применением центрального сварочного шва, что защищает прицеп от коррозии. Благодаря добавлению стоек к модели **T026M** появился прицеп **PRONAR T026KM**, предназначенный для перевозки древесины. Прицеп может быть оснащен 14 боковыми стойками или/и 4 передними и 4 задними стойками.

НАДЕЖНОСТЬ – легкая, стабильная конструкция прицепа; оптимальная толщина пола
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ – высота стен приспособлена для транспортировки двух рядов рулонов; низкая конструкция обеспечивает легкую загрузку и выгрузку груза
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ – ширина грузовой платформы приспособлена для транспортировки европоддонов
РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ – встроенная защита задней рампы выполнена в соотвествии с директивами ЕС . Сертифицированные дышла с тяговой пружиной.

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T026M

Технические характеристики	T023	T023M	T026	T026M	T026KM
Конструкционно допустимая общая масса(кг)	16000		19000		
Допустимая общая масса (кг)	15000		18000		
Грузоподъемность (кг)	11300	11170	13720	13580	13470
Собственная масса (кг)	3700	3830	4280	4420	4530
Загрузочная поверхность (м²)	24 (26,2*)				
Длина загрузочной платформы (мм)	9695				
Длина загрузочной поверхности (мм)	9880 (10770*)				
Ширина загрузочной поверхности** (мм)	2435	2517/2410	2435	2517/2410	
Габаритные размеры (длина ***/ ширина/высота)(мм)	11995/2500/2780	11995/2550/2830	11995/2500/2860		
Высота лестницы (от загрузочной поверхностной) (мм)	1680				
Толщина пола (мм)	3	4	3	4	
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1100	1150	1180		
Колесная колея (мм)	1730		1820		
Подвеска	параболические рессоры				
Размер шин	400/60-15,5		500/50-17		
Конструкционная скорость (км/ч)	40				
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	83,2/61		93,6/68,8		

* С выдвигающейся задней рамой, которая увеличивает размер платформы
** Ширина загрузочной поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов
*** Без рамы сзади

Przyczepa PRONAR T026

Прицеп PRONAR T026KM

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR T024, T024M

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Надежные, безаварийные и универсальные прицепы-платформы. Прицеп **PRONAR T024** на подвеске тандем отлично подходит для перевозки объемных грузов на неровной поверхости, в основном рулонов соломы и сена, поддонов и европоддонов. Низкий пол с плоскими рантами облегчает загрузку и не повреждает. В конструкции прицепа предусмотрена возможность регулировки загрузочной платформы и изменения загрузочной длины в соответствии с параметрами груза. Стабильная и крепкая подвеска на параболических рессорах обеспечивает длительный срок экспуатации прицепа.
В модернизированной версии прицепа **PRONAR T024** на подвеске тандем – **PRONAR T024M** применены усиленные напольные плиты с толщиной 4 мм. Платформа произведена с применением центрального сварочного шва, поэтому прицеп наименее подвержен коррозии.

Технические характеристики	T024	T024M
Конструкционно допустимая общая масса(кг)	13000	
Допустимая общая масса (кг)	12000	
Грузоподъемность (кг)	8900	8700
Собственная масса (кг)	3100	3300
Загрузочная поверхность (м²)	17,4	
Длина загрузочной платформы (мм)	7170	
Ширина загрузочной поверхности (мм)	2435	(с плечами / без плеч) 2517/2410*
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9290/2500/2750	
Высота лестницы (от загрузочной поверхностной) (мм)	1680	
Толщина пола (мм)	3	4
Высота платформы от поверхности (мм)	1110	1060
Колесная колея (мм)	1750	1820
Подвеска	Tandem-параболические рессоры	
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1925	
Размер шин	15,0/70-18TL	15,0/70-18
Конструкционная скорость (км/ч)	40	
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	62,5/45,9	

*Ширина загрузочной поверхности приспособлена для транспортировки европоддонов

ПРОЧНОСТЬ - легкая, стабильная конструкция и оптимальная толщина пола
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ - высота стен приспособлена для перевозки двух рядов рулонов; низкая конструкция облегчает загрузку
УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ - ширина загрузочной платформы приспособлена для транспортировки европоддонов
РАЗРАБОТАН В СООТВЕТСТВИИ С ЕВРОПЕЙСКИМИ СТАНДАРТАМИ - прицеп оснащен задней противонаездной защитой в соответствии с директивами ЕС, сертифицированные дышла с тяговой пружиной
ПРОСТОТА МАНЕВРИРОВАНИЯ - подвеска тандем обеспечивает возможность легкого перемещения в труднодоступных местах, а также маневрирование на топких полях. Широкие шины приспособлены для работы на лугу и в поле

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T024

Профилированные закругленные боковые ранты гарантируют защиту груза от падения, а также защиту пленки обмотанных рулонов от протирания

Система освещения с боковыми габаритными фонарями

Гидравлическая опора дышла ножничного типа (T024M)

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR T028KM, T028ML

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

T028KM это универсальный продукт в основном предназначен для перевозки рулонов, тюков соломы или сена, а также грузов на поддонах или в ящиках. В отличие от предыдущих моделей прицепов для перевозки рулонов, наиболее существенной модернизацией является гидравлически поднимаемые боковые стенки, защищающие перевозимый груз. Кроме того, возможность быстрой установки специальных опорных стоек, гарантирует стабильную и безопасную перевозку древесины. Большая загрузочная площадь прицепа и его оптимальная грузоподъемность дают возможность транспортировки широкого спектра различных материалов и использования прицепа не только в сельском хозяйстве.

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T028 KM

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ
PRONAR T028 ML

Технические характеристики	T028KM	T028ML
Допустимая общая масса (кг)	24000	24000
Грузоподъемность (кг)	18500	17650
Собственная масса (кг)	5500	6350
Загрузочная поверхность (м²)	24 23,8/26,4	28,8/31,4
Длина загрузочной поверхности (мм)	9900/11000	12000/13100
Ширина загрузочной поверхности(мм)	2470/2400	2470/2400
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	12000 / 2530 / 3715*	14100 / 2530 /2900
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1790	1790
Высота платформы от поверхности (мм)	1110	1110
Толщина пола (мм)	3	3
Колесная колея (мм)	1960	1960
Подвеска	Параболические рессоры	Параболические рессоры
Размер шин	445/45R19.5	445/45R19.5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	124,8/91,8	124,8/91,8

Стабильная, универсальная рама, предназначена для установки опорных стоек

Гидравлически поднимаемые боковые борта

Управление системами бортов: пневматической, тормозной и гидравлической

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR TB-4

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Самозагружающийся прицеп **PRONAR TB-4** на подвеске тандем обеспечивает эффективный способ загрузки и перевозки с поля рулонов соломы, сена или силоса. Прицеп оснащен гидравлически выдвигающейся платформой с погрузочным передним гидравлически управляемым загружающим устройством. Прицеп TB-4 обеспечивает плавную и легкую загрузку рулонов без использования дополнительных подъемников или погрузчиков. Жесткое, гидравлически управляемое дышло прицепа TB-4 обеспечивает подьезд к рулонам без лишних маневров. Система разгрузки рулонов с помощью наклона платформы назад сокращает время разгрузки материала.

Технические характеристики	TB-4
Допустимая общая масса (кг)	10500
Грузоподъемность (кг)	7000
Собственная масса (кг)	3500
Загрузочная поверхность (м²)	17,5
Грузовместимость (мм)	12 рулонов размером Ø1200x1200
Длина загрузочной поверхности (мм)	6910
Ширина загрузочной поверхности (мм)	2550
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	8940/2720/1980
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1060
Толщина пола (мм)	4
Высота платформы от поверхности (мм)	930
Колесная колея (мм)	2000
Подвеска	параболические рессоры
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1350
Размер шин	400/60-15.5
Конструкционная скорость (км/ч)	30
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	100/73

НАДЕЖНОСТЬ - прочная и устойчивая к перегрузкам конструкция
БЕЗОПАСНОСТЬ - боковые балюстрады обеспечивают захват рулонов во время транспортировки, обеспечивая безопасность эксплуатации прицепа
УДОБСТВО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ - полное управление загрузкой и разгрузкой из кабины трактора
КОМФОРТ -низкое расположение тяжести загруженного прицепа значительно увеличивает ее устойчивость во время движения

PRONAR TB4 - Собирательно - загружающее устройство

Гидравлический механизм загрузки поднимает рулон и направляет его на прицеп

Простая система размещения рулонов на платформе

Широкая грузовая платформа (2250мм) позволяет загружать рулоны в два ряда.

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

PRONAR T024G

Компания **PRONAR** - как единственный производитель - предлагает специализированное оборудование для пользования на заболоченной местности. В прицепе **PRONAR T024G** используется инновационное решение в виде гусеничной подвески с продольным балансиром и амортизированными полуосями, что гарантирует лёгкое преодоление неровной вязкой поверхности. Прицеп приспособлен к работе с гусеничным трактором типа RATRAK.

Прицеп для транспортировки рулонов PRONAR T024G

Технические характеристики	T024G
Допустимая общая масса (кг)	13000
Грузоподъемность (кг)	8000
Собственная масса (кг)	ок. 5000*
Загрузочная поверхность (м²)	17,4
Длина загрузочной поверхности (мм)	7170
Ширина загрузочной поверхности(мм)	2435
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9290/3680/2955
Высота лестницы (от загрузочной поверхности) (мм)	1680
Толщина пола (мм)	3
Высота платформы от поверхности (мм)	1310
Расстояние гусениц (мм)	2270
Ширина гусениц (мм)	1400
Длина gąsienic	4040
Подвеска	жесткий продольный балансир
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1925

* Ориентировочный собственный вес, фактический вес зависит от конструкции гусениц и от оборудования

ИННОВАЦИОННОСТЬ И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОСТЬ – применение гусеничной подвески с продольным балансиром и амортизированными полуосями
НАДЕЖНОСТЬ –легкая, прочная конструкция и оптимальная толщина пола
ЭФФЕКТИВНОСТЬ – высота стен приспособлена для транспорта двух рядов рулонов; низкая конструкция облегчает загрузку

Идеальный прицеп для работы на болотистой поверхности.

Гусеницы со сменными резиновыми накладками.

БУНКЕРЫ - ПЕРЕГРУЗЧИКИ

БУНКЕРЫ - ПЕРЕГРУЗЧИКИ T740, T743 70

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

БУНКЕРЫ ПЕРЕГРУЗЧИКИ

PRONAR T740, T743

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Эффективные, экономичные и прочные бункеры - перегрузчики **PRONAR T740** и **T743**, экономят время и деньги. Отсутствие необходимости подъезда комбайнов к грузовым автомобилям и быстрая перегрузка, позволяют значительно сэкономить время работающих в поле комбайнов. Это значит, что состав, состоящий из двух комбайнов и бункера - перегрузчика достигает такой же производительности, как и три комбайна. В зависимости от перевозимого материала, эффективность разгрузки обеих моделей составляет от 200 до 400 тонн в час. Бункер - перегрузчик это универсальная машина, предназначенная для транспортировки зерна и кукурузы, перегрузки из комбайнов в грузовые автомобили, а также для загрузки посевного материала в сеялки. Бункер-перегрузчик находит свое применение там, где автодорожный транспорт не может въехать на поле, а комбайну необходимо проехать значительные расстояния для того, чтобы выгрузить содержимое своего бункера. Электронная система взвешивания позволяет вести точный учет перегружаемого груза. Основой шасси **T740** является подвеска типа тандем на параболлических рессорах с пассивной системой поворота, а шасси **T743** (разработано) на подвеске типа тридем на параболлических рессорах с активной системой поворота.

PRONAR T740

PRONAR T743

TECHNICAL DATA	T740	T743
Конструкционно допустимая общая масса(кг)	25000	36000
Допустимая общая масса (кг)	23000	33000
Грузоподъемность (кг)	15300	22700*
Собственная масса (кг)	7700	10300*
Грузовместимость ($м^3$)	28	34
Производительность при выгрузке (т/ч)	200 - 400	200 - 400
Внутренняя длина кузова (мм)	6015	7265
Внутренняя ширина кузова (мм)	2492	2492
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	9142/2900/3645	10392/2900/3660
Высота бортов (мм)	1440+340	1440+340
Толщина металла пола/стен/надставных бортов (мм)	4/4/3	4/4/3
Высота верхнего края бункера от поверхности (мм)	3400	3415
Колесная колея (мм)	2200	2200
Подвеска	тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота	тридем на параболических рессорах с пассивной системой поворота
Нагрузка на петлю дышлаа (кг)	3000	3000
Размер шин	700/50-26,5	700/50-26,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	165/121,3	220/161,7
Шнек с гидравлическим способом складывания Диаметр (мм) Длина (мм) Высота до края выгрузочного люка (мм)	 430 5170 4550 - 4850	 430 5170 4565 - 4865

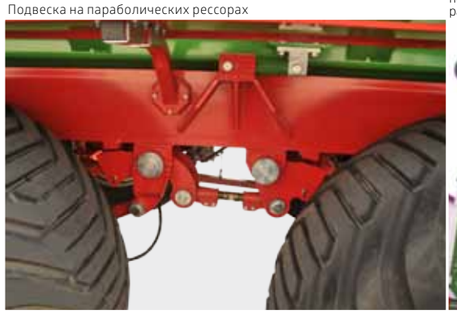
Балкон и складная лестница на заднем борту загрузочного кузова

Бункер - перегрузчик PRONAR T740 во время работы

Бункер-перегрузчик PRONAR T743

Бункер-перегрузчик PRONAR T740

Подвеска на параболических рессорах



Двухсегментный передний шнек перегрузчик гидравлически раскладной

Система взвешивания

ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

PRONAR T314, T315, T316

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицепы-цистерны **PRONAR T314/T315/T316** отличаются исключительно прочной конструкцией. Повышенная коррозийная стойкость, а также универсальность- это только некоторые из преимуществ прицепов-цистерн. Клиенты могут выбрать между тремя доступными емкостями баков: 4000л, 5000л, 6000л, изготовленных из стали с улучшенными механическими свойствами. Благодаря конструкции нижней рамы изготовленной из замкнутых профилей на бак не действуют нагрузки, как это имеет место в случае конструкции без рамы. Прицепы-цистерны оборудованы внутри резервуара кольцевым шпангоутом, который дополнительно повышает их жесткость. Бак прицепа-цистерны вместимостью 6000л имеет внутри перегородку "волнолом", которая ограничивает волнение перевозимой жидкости. Прицепы-цистерны оборудованы двумя предохранительными устройствами для защиты компрессора от переливания – клапаном, расположенным сверху на резервуаре, а также сифоном со смотровым окошком и сливным клапаном. От чрезмерного роста давления машину защищает клапан избыточного давления.

Технические характеристики	T314	T315	T316
Допустимая общая масса (кг)	около 5800	около 7200	около 8650
Грузоподъемность (кг)	4400	5500	6600
Собственная масса (кг)	1400	1700	2050
Емкость бака (л)	4000	5000	6000
Длина бака (мм)	2840	3460	4120
Диаметр бака (мм)	1400	1400	1400
Толщина стен бака (мм)	5	5	5
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	5350/2050/2380	5965/2300/2430	6708/2400/2610
Подвеска бака	На раме шасси	На раме шасси	На раме шасси
Система наполнения/опорожнения бака	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление	Пневматическая: вакуум/ избыточное давление
Колесная колея (мм)	1650	1770	1860
Подвеска шасси	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая	Одноосная, жесткая
Нагрузка на петлю дышла (кг)	1000	1300	1400
Размер шин	400/60-15,5	500/50x17	500/60-22,5
Макс. рабочая скорость (км/ч)	40	40	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	45 / 33	54,38/40	65,26/48
Обороты на ВОМ (обо/мин)	540	540	540
Производительность компрессора, не более (л/мин)	4350	6150	6150
Время наполения, не более (мин)	4	4	5

T316

Одноосная, рамная конструкция прицепа.

Сливной клапан в самом нижнем положении

Спускной патрубок в самой низкой точке емкости

T314

ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ

ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ

PRONAR T644/1

Прицеп-лесовоз **PRONAR T644/1** имеет специальную конструкцию дышла, уменьшающую радиус поворота, что позволяет легко маневрировать между деревьями во время вырубки. Расстояние между двумя поперечными несущей рамы прицепа обеспечивает возможность транспортировки как балансовой, так и длинномерной древесины. Стрела грузоподъемностью 450 кг при максимальном вылете, которой оснащен прицеп, управляется с помощью рычагов, соединенных с распределителем с помощью тяг Bowder. Стрела имеет большой радиус действия (макс. 6900 мм). Комплект рычагов крепится в кабине трактора, а длина тяг позволяет работать на тракторе любой марки.

Технические характеристики	T644/1
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	13000
Допустимая полная масса (кг)	12200
Грузоподъемность (кг)	8000
Собственная масса (кг)	4200
Грузовместимость ($м^3$)	10,5*
Количество боковых стоек (шт.)	10
Внутренняя длина загрузочной платформы (мм)	3470 (4310*)
Внутренняя ширина загрузочной платформы (мм)	1810
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	6440*/2100/3300**
Высота грузовой платформы (мм)	1440
Радиус действия крана-манипулятора, не более (мм)	6900
Грузоподъёмность крана-манипулятора при максимальном радиусе действия (кг)	450
Угол поворота стрелы крана-манипулятора (градус)	400
Колесная колея (мм)	1670
Подвеска	тандем, балансирная на продольных рессорах
Угол поворота дышла влево/ вправо (градус)	24º/24º
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000
Размер шин	400/60-15.5 145A8 Flotation
Конструкционная скорость (км/ч)	30
Давление гидравлической системы, не более (Бар)	180
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	80/58,8
Минимальные требования к гидравлической системе трактора	гидросистема с охлаждением, емкость маслобака не менее 40 л, производительность гидронасоса не менее 40 л/мин, давление не менее 180 Бар

Поворотный кран-манипулятор грузоподъёмностью 450кг

Прицеп-лесовоз на подвеске типа «тандем» с двумя балансирами

Мощная несущая рама с поперечными боками управляемая гидравлически

Мощные стойки и передняя барьерная стенка

Опоры крана-манипулятора выдвигаются гидравлически

Задняя рама со стойками выдвигается гидравлически

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ

ПРИЦЕП PRONAR T400 78

ПРИЦЕП PRONAR T400R 80

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ

PRONAR T400

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

PRONAR T400 идеально подходит для транспортировки зеленой массы. Использование объёмных прицепов с большой грузоподъёмностью позволяет сэкономить время в процессе транспортировки биомассы к местам её складирования или переработки. Кузов прицепа скрученной рамочной конструкции придает жёсткость стенам, изготовленным из оцинкованного трапециевидного профиля. Пол кузова имеет форму трапеции, а задняя его часть шире передней, что гарантирует быструю и беспроблемную выгрузку. В прицепе **T400** применена подвеска типа "тандем" с пассивно управляемой задней осью, благодаря чему прицеп не повреждает дернину во время поворотов.

Технические характеристики	T400
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	23000
Допустимая общая масса (кг)	22000
Грузоподъемность (кг)	14550
Собственная масса (кг)	7450
Грузовместимость ($м^3$)	40
Загрузочная поверхность ($м^2$)	16,84
Внутренняя длина кузова (мм)	8000
Внутренняя ширина кузова (мм)	Трапеция 2080/2130
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10100/2900/3950
Высота бортов (мм)	2260
Толщина металла бортов (мм)	0,75
Высота платформы от поверхности (мм)	1690
Колесная колея (мм)	2200
Колесная база (мм)	1810
Подвеска	Тандем на параболических рессорах с пассивной системой поворота
Нагрузка на петлю дышла (кг)	2000
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Минимальная требуемая мощность трактора (л.с./кВт)	160/118

БОЛЬШАЯ ГРУЗОВМЕСТИМОСТЬ – 40$м^3$ грузовместимости делает его одним из самых объёмных прицепов на рынке

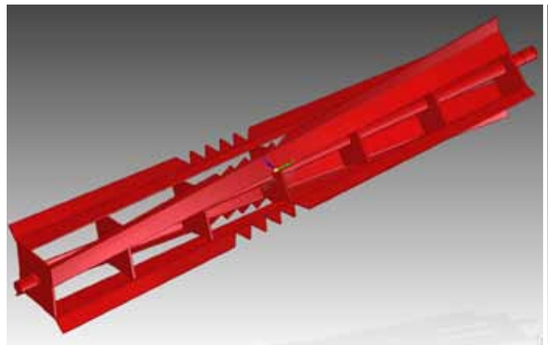
ПОДВЕСКА – применение подвески типа «тандем» с пассивно управляемой задней осью, способствует уменьшению износа шин, позволяет на агрегирование прицепа с трактором низкой мощности.
Тандемная подвеска равномерно распределяет нагрузку, чтобы давление на почву оставалось незначительным. Прицеп не повреждает дернину во время поворотов.

РАВНОМЕРНОСТЬ РАЗГРУЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ – дозирующие вальцы обеспечивают равномерную разгрузку кормовой массы (доп. опция)

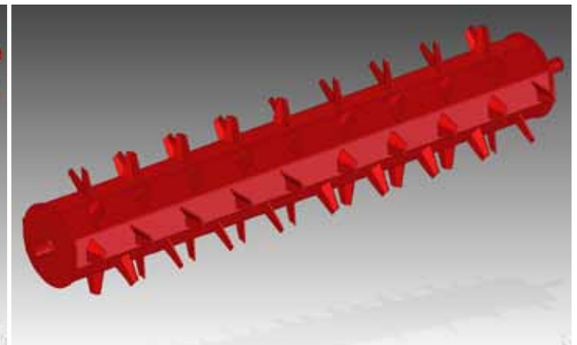
НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ – простая, и одновременно прочная конструкция гарантирует долгие годы бесперебойной работы

Четырехцепной конвейерный транспортер в полу прицепа

Дышло амортизированное



Дозирующие вальцы для кукурузной массы



Дозирующие вальцы для зеленой массы

Тандемная подвеска с пассивно управляемой задней осью, способствует уменьшению износа шин, равномерно распределяет нагрузку чтобы давление на почву оставалось незначительным. Прицеп не повреждает дернину во время поворотов.

40$м^3$ грузовместимости позволяет сократить транспортные расходы

Гидравлический привод конвейерного транспортера с передачей с обеих сторон прицепа

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ

PRONAR T400R

24 MIESIĄCE GWARANCJI
24 MONTHS WARRANTY
24 MONATE GARANTIE
ГАРАНТИЯ 24 МЕСЯЦА

Прицеп-подборщик зеленой массы **PRONAR T400R** грузовместимостью 41м³ один из самых больших прицепов среди доступных на рынке. Высокопроизводительный прицеп-подборщик во время сбора и транспортировки зеленой массы не требует дополнительного оборудования, позволяет сократить расход топлива, гарантирует хорошее качество резки, комфорт и безопасность работы, высокую производительность начиная со сбора зеленой массы до ее разгрузки.

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ
PRONAR T400R

Подборщик кулачковый с восемью рядами подбирающих пальцев с роликом и копирующими поворотными колесами

Привод ротора

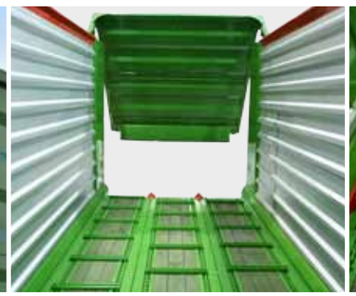
Центральная гидравлическая система управляемая с кабины трактора

Гидравлическая подвеска тандем

Технические характеристики	T400R
Конструкционно допустимая общая масса (кг)	28000
Допустимая общая масса (кг)	24000
Грузоподъемность (кг)	13200
Собственная масса (кг)	13200
Грузовместимость (м³)	41
Грузовместимость при среднем сжатии (м³)	72
Внутренняя длина кузова (мм)	7840
Внутренняя ширина кузова (мм)	2300
Высота бортов (мм)	2300
Габаритные размеры (длина/ширина/высота) (мм)	10600 / 2900 / 3980
Толщина металла бортов (мм)	0,75
Высота платформы от поверхности (мм)	1700
Ширина подборщика (мм)	2000
Количество пальцев подборщика (шт)	240 (120 двойных)
Диаметр ротора (мм)	800
Количество ножей ротора (шт)	45
Длина резки (мм)	34
Колесная колея (мм)	2200
Колесная база (мм)	1810
Подвеска	гидравлическая, тандем
Нагрузка на петлю дышла (кг)	4000
Размер шин	700/50-26,5
Конструкционная скорость (км/ч)	40
Требуемая мощность трактора, не менее (л.с./кВт)	182/133,8
Обороты на ВОМ (обр./мин.)	1000
Требования к параметрам внешней гидравлической системы трактора - максимальное давление (бар) - максимальная производительность (л./мин.)	 200 130

Задний борт открывающийся с помощью гидравлики. Кузов предусмотрен для дополнительной установки дозирующих вальцов с приводом

Шестицепной конвейер



Загрузочный ротор с восемью спирально расположенными рядами плеч из высокопрочной устойчивой к истиранию стали

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ОДНООСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

T655

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта из профиля PRONAR 400мм с устойчивыми задними столбиками
Рама шасси треугольная из открытых профилей
Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла неподвижная фи 50 мм
Опора дышла простая со складным стальным колесиком
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси черный RAL9005
Цвет покраски бортов оранжевый RAL2008

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Надставные борта из прифиля PRONAR 400мм с лестницей
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
Запасное колесо (без крепления)

T654

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта из профиля PRONAR 400 мм с устойчивыми задними столбиками
Тросы для крепления бортов
Рама шасси треугольная из открытых профилей
Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла неподвижная фи 50 мм
Опора дышла простая со складным стальным колесом
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Спиральный присоеденительный провод эл. проводки
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2 шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Надставные борта из профиля PRONAR 400 мм с лестницей
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400 кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное
Задние выводы гидравлики и тормозов
Тент с каркасом
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
Запасное колесо (без крепления)

T654/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Надставные борта из прифиля PRONAR 400мм с лестницей
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 40 км/ч, допустимая общая масса 3 400кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное
Задние выводы гидравлики и тормозов
Тент с каркасом
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
Запасное колесо (без крепления)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Надставные борта из прифиля PRONAR 400мм с лестницей
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 5 500кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Борта из профиля PRONAR 500мм с возможностью монтажа надставных бортов, с ссыпным люком для зерна с блокировкой в задней стене, без надставных бортов
Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное
Задние выводы гидравлики и тормозов
Тент с каркасом
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Колеса с шинами 12.5/80-15.3
Колеса с шинами 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления)
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T654/2

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Рама шасси треугольная из открытых профилей
Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла неподвижная фи 40 мм
Опора дышла простая со складным стальным колесиком
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривощипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 6 100 кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Надставные борта из профиля PRONAR 500мм с уплотнителем 70 мм
Система освещения LED, 12V, с задней розеткой
Конструкционная скорость 40 км/ч (использование более прочных тормозов и шин)
Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное
Колёса 15.0/55-17
Запасное колесо без крепления
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

T671

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм сзади)
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси треугольная из открытых профилей
Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга дышла неподвижная фи 50 мм
Опора дышла со складным стальным колесиком
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло неподвижное для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с вращательной тягой диаметром петли фи 50 мм
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 6 800кг)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Конструкционная скорость 40 км/ч (Допустимая общая масса 6 000 кг. Оси для движения с более прочными тормозами. Шины 15.0/70-18. Двухпроводная пневматическая тормозная система.)
Борта из профиля PRONAR 500мм с возможностью монтажа надставных бортов, с ссыпным люком для зерна с блокировкой в задней стене, без надставных бортов
Заднее механическое прицепное устройство PRONAR, неподвижное
Задние выводы гидравлики и тормозов
Тент с каркасом
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых культур производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин*
Колеса с шинами 400/60 - 15,5 Flotation+
Запасное колесо (без крепления)
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

ДВУХОСНЫЕ ПРИЦЕПЫ

T653

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгузки
Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов
Борта толщиной 70 мм из профиля PF 500 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Кузов с универсальной системой открытия бортов
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое неподвижное прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная подпора кузова
Клинья под колеса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 40мм
Дышло с неподвижной тягой диаметром петли фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Тент с каркасом
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Колеса с шинами 11.5/80-15.3
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
Запасное колесо (без крепления)
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T653/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгузки
Трапециевидный кузов (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Тент с каркасом
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Колеса с шинами 14.0/65-16
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, для монтажа
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, для монтажа
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T653/2

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный кузов (расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом, с возможностью переноса в кабину трактора
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Инерционная тормозная система (конструкционная скорость 25 км/ч, допустимая общая масса 8 000 кг)
Тент с каркасом
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин*
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Колеса с шинами 14.0/65-16
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T672

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный кузов (расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Колеса с шинами 12.5/80-18
Колеса с шинами 15.0/70-18
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Дополнительные надставные борта из профиля PRONAR 500 мм
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее автоматическое прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

T672/1

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 600 мм с уплотнителем 70мм
Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 600 мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передним верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 600 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 600 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Колеса с шинами 385/50 R22,5
Колеса с шинами 385/50 R22,5 RE
Колеса с шинами 500/50-17
Лебедка запасного колеса, для колес 15,0/70-18 и 385/55 R22,5
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T672

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Трапециевидный (кузов расширяется на 50 мм в заднем направлении)
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 70мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 70мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Запасное колесо
Крепление запасного колеса
Колеса с шинами 12.5/80-18
Колеса с шинами 15.0/70-18
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Надставные борта 1000мм из сетки 8мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Надставные борта 1000мм из сетки 30 мм, вместо надставных бортов PRONAR 500 мм
Дополнительные надставные борта из профиля PRONAR 500 мм
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее автоматическое прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник

PT606

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Кузов приспособлен к перевозке европоддонов, с усиленным полом
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система: двухпроводная пневматическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм с уплотнителем 60мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Инерционная тормозная система
Дышло типа Y с жесткой тягой О 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой О 50 мм
Заднее механическое прицепное устройство с амортизацией
Заднее механическое прицепное устройство (V. Orlandi)
Заднее автоматическое прицепное устройство (V. Orlandi)
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин*
Резервуар для воды (30 л) с дозатором мыла
Инструментальный ящик
Крылья на передних колесах
Отсутствие надставных бортов
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюков бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Запасное колесо без крепления
Колеса с шинами 14.0/65-16 - монтаж на переднем борту
Колеса с шинами 14.0/65-16 - монтаж под рамой прицепа (использование лебедки)
Колеса с шинами 400/60-15,5 - монтаж на переднем борту
Колеса с шинами 400/60-15,5 - монтаж под рамой прицепа (использование лебедки)
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

PT608

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Благодаря двум шкворням (пальцам) с обеспечением неправильного обслуживания существует возможность выбора направления разгрузки
Кузов приспособлен к перевозке европоддонов, с усиленным полом
Центральная блокировка у пола боковых стен и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 500мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система: двухпроводная пневматическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 500 мм толщиной 60 мм
Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 500 мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых культур, производительностью 30 тонн/час; устанавливается в заднем борту, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин*
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Запасное колесо
Колеса с шинами 15.0/70 - 18
Колеса с шинами 12.5/80 - 18
Колеса с шинами 385/55 R22,5
Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюков бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Заднее автоматическое прицепное устройство
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT610

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ.
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 600мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Металлические планки на боковых бортах для увеличения жесткости кузова
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система: двухпроводная пневматическая
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 600 мм толщиной 60 мм
Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 600 мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Запасное колесо
Колеса с шинами 385/55 R22,5
Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колеса с шинами 385/65 R22,5
Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Заднее автоматическое прицепное устройство
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

PT612

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Система трехсторонней разгрузки с шаровыми шарнирами
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ.
Центральная блокировка бортов и задней стены
Борта и надставные борта из высококачественных профилей PRONAR 600мм, с уплотнителем 60мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки, с устойчивыми задними столбиками, с коваными петлями и замками
Закрытая конструкция внутреннего пространства профилей бортов и надставных бортов обеспечена лазерным швом
Металлическая тонкостенная конструкция кузова
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в задней стене
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система: двухпроводная пневматическая
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод осветительной сети
Заднее механическое прицепное устройство, с амортизацией
Задние выводы гидравлики и тормозов
Система опрокидывателя с блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирным устройством
Сервисная подпора кузова
Клинья (2шт.) под колёса, расположены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Надставные борта из профиля PRONAR 800 мм толщиной 60 мм
Дополнительные средние борта из профиля PRONAR 600 мм
Надставные борта из профиля PRONAR 600 мм, вместо надставных бортов 800 мм
Дышло типа Y с жесткой тягой фи 40 мм
Дышло типа V с жесткой тягой фи 50 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент с каркасом
Балкон на переднем борту
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Запасное колесо
Колеса с шинами 385/55 R22,5
Колеса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колеса с шинами 385/65 R22,5
Лебедка запасного колеса, под рамой прицепа
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов*
Заднее автоматическое прицепное устройство
Цвет покраски согласно системе RAL CLASSIC путем названия надписи RAL CLASSIC и четырех цифр с палитры красок
Предупредительный знак - треугольник
*) Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ
Центральная блокировка бортов при полу
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологованное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система пневматическая двухпроводная с выходом для второго прицепа
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными канатами и с выходом к второму прицепу
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Исполнение хозяйственное на 60 км/ч (по германским требованиям STVZO) с двухпроводной пневматической тормозной системой с ALB с регулятором силы торможения, с колёсами 385/65R22,5 RE 60 км
Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм *
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Дополнительные средние борта из профиля PF 600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Передний надставной борт 600 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Передний надставной борт 800 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Надставные борта из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм
Неразъемные борта и надставные борта (PF800мм+PF600мм, без боковой стойки)
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов (только для не разъемных бортов без центральной стойки)
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый либо правый)
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Задние ссыпные люки с задвижкой в задней стенке - 2 шт.
Задние ссыпные люки с задвижкой в задней стенке - 3 шт.
Заднее автоматическое прицепное устройство
Инструментальный ящик (~50 л.)
Боковая противонаездная защита
Дополнительные пластиковые задние крылья передних колес
Дополнительные пластиковые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания стен в положении частично открытым для перевозки рулонов **
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги фи 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, не употребляется с
прицепами с установленными осями на 60 км/ч, может применяться в особых случаях
** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

T680U

Кузов с универсальной системой открытия бортов оснащен специальной системой уплотнения
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ с усиленным полом
Центральная блокировка бортов при полу
Сменные резиновые прокладки, размещенные в разъемах с трех сторон пола, обеспечивающие герметичность прицепа (особенно полезных при перевозке рапса), а также сменные накладные прокладки из EPDM на остальных стыках стен, надставных бортов и плит пола
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с крайом 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологованное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными канатами и с выходом к второму прицепу
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Исполнение осей на 60 км/ч с двухпроводной пневматической тормозной системой с ALB с регулятором силы торможения, с колёсами 385/65R22,5 RE 60 км
Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм*
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозной силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Дополнительные средние борта из профиля PF 600 мм
Надставные борта из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах340x710 мм)
Передний надставной борт 600 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Передний надставной борт 800 мм из перфорированного листа с квадратными отверстиями 10 мм
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый либо правый)
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке. двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Заднее автоматическое прицепное устройство
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик (~50 л.)
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания стен в положении частично открытым для перевозки рулонов **
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги фи 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, не употребляется с прицепами с установленными осями на 60 км/ч может применяться в особых случаях
** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680P

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм *
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Три ссыпных желоба в заднем борту с блокировкой
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Ссыпные желоба по всей длине и ширине прицепа (левый, правый и сзади)
Загрузочный кузов со специальной системой открывания бортов с правым портальным бортом (Неделимый правый борт с средней стойкой о высоте 1540мм, растворно-приоткрывающаяся система
Делимый левый борт с средней стойкой о высоте 800мм + 740мм, приоткрывающаяся система
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Автоматическое заднее прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Боковая противонаездная защита
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, может применяться в особых случаях

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680P

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм *
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом с откладываемой центральной трубой и боковыми подпорными трубами
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Три ссыпных желоба в заднем борту с блокировкой
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Ссыпные желоба по всей длине и ширине прицепа (левый, правый и сзади)
Загрузочный кузов со специальной системой открывания бортов с правым портальным бортом (Неделимый правый борт с средней стойкой о высоте 1540мм, растворно-приоткрывающаяся система
Делимый левый борт с средней стойкой о высоте 800мм + 740мм, приоткрывающаяся система
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Автоматическое заднее прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Боковая противонаездная защита
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, может применяться в особых случаях

T680H

Кузов с универсальной системой открытия бортов с левым гидравлически поднимаемым высотой 1700мм, с правым приоткрывающимся высотой 800мм
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Борта с резиновыми уплотнителями из высококачественного профиля PF 800 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с коваными замками
Левый борт о высоте 1700мм, с автоматической блокировкой - гидравлически поднимается
Правый борт, нижний с центральной блокировкой о высоте 800мм - приоткрывающийся
Задний борт, нижний с центральной блокировкой о высоте 800мм - приоткрывающийся
Ссыпной люк для зерна в задней стенке с блокировкой
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологованное дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Исполнение осей на 60 км/ч
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Задние выводы гидравлики и тормозной системы для второго прицепа
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными канатами и с выходом к второму прицепу
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T680H

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Дышло типа V с неподвижной тягой диаметром фи 50 мм *
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Надставные борта 500мм с правой стороны прицепа
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час*, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Два ссыпные желоба сзади с блокировкой
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 500/60 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Автоматическое заднее прицепное устройство
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Дополнительные пластмассовые передние крылья задних колес
Боковая противонаездная защита
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Дышло V-типа с жестким креплением с диаметром тяги 50 мм не рекомендуется для применения в прицепе, может применяться в особых случаях

САМОСВАЛЬНЫЙ ТРЕХОСНЫЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БОРТОВОЙ ПРИЦЕП

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T780

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев)с защитой от неправильного применения
Кузов с усиленным полом приспособлен к транспортировке ЕВРОПОДДОНОВ
Центральная блокировка бортов при полу
Борта из профиля PF 800 мм + PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками , коваными петлями и замками
Центральные стойки посередине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке
Лестница и бортовые ступени
Пружины, облегчающие открытие бортов
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Омологованное дышло тип V с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм с регулировкой высоты
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Исполнение осей на 60 км/ч
Тормозная система пневматическая двухпроводная с ALB
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание, с защитными канатами и с выходом к второму прицепу
Два телескопические цилиндры трехстороннего опрокидывания с шарнирном подвесным устройсивом
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T780

Дышло типа Y с неподвижной тягой диаметром фи 40 мм
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Тент свертываемый с каркасом
Балкон на передней стенке для обслуживания тента
Надставные борта из профиля PF 800 мм вместо стандартных PF 600 мм*
Ссыпной желоб в боковых бортах (левый или правый)
Инструментальный ящик (~50 л.)
Боковая противонаездная защита
Открытие левого либо правого борта с помощью гидравлики
Открытие левого и правого борта с помощью гидравлики
Боковое габаритное освещение
Ссыпной желоб сзади по целой ширине ссыпного люка
Ссыпной желоб сзади по целой ширине прицепа
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый либо правый)
Откладной ссыпной желоб по всей длине кузова прицепа (левый и правый)
Шнек для зерновых производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин*
Колеса с шинами 385/65 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 425/65 R22,5 ET= -30 (4 шт., без запасного колеса)
Колеса с шинами 550/45 R22,5 (4 шт., без запасного колеса)
Ковш для запасного колеса для колёс 385/65 R22,5 и 425/65 R22,5
Лифт запасного колеса под рамой прицепа, с кривошипом, только для колес : 385/65 R22,5 или 425/65 R22,5
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания стен в положении частично открытым для перевозки рулонов **
Мануальное заднее прицепное устройство (с техническими ограничениями)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Применение надставных бортов высотой 800 мм вместо 600 мм возможно только при оснащении прицепа колесами с шинами 425/65 R22,5 ET= -30 или колесами с шинами 550/45R22,5 Flotation
** Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/1

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1160мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическое дышло с тягой диаметром фи 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONA

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/1

Исполнение осей на 40 км/ч. 12000 кг допустимая полная масса
Неподвижная тяга дышла типа V с диаметром петли фи40 мм
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м3, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для ссыпного люка
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство с амортизацией
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Дополнительные пластмассовые задние крылья передних колес
Боковые противонаездные защиты
Боковое габаритное освещение
Корзина запасного колеса
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов *
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Колёса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колёса с шинами 500/50-17 14PR 149A8
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленый
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

T663/2

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизированными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 500 мм и надставные борта PF 500 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1030мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром фи 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONA

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли фи40 мм
Механическая опора дышла с неподвижной базой
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м3, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм (только для колёс 400/60-15,5)
Профилированные надставные средние борта PF500 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Исполнение с пневматическим тормозом на 40 км/час
Исполнение с инерционным тормозом (конструкционная скорость 25 км/час, допустимая масса 8000 кг)
Боковое габаритное освещение
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для ссыпного люка
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство с амортизацией
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов *
Колёса с шинами 12.5/80-15,3
Колёса с шинами 14.0/65-16
Колёса с шинами 400/60-15,3
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленый
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

T663/3

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1160мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Исполнение на 60 км/час
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли фи40 мм
Механическая опора дышла с неподвижной базой
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м3, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически подъемной задней стеной высотой 1900 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Боковое габаритное освещение
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для ссыпного люка
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство с амортизацией
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Боковые противонаездные защиты
Дополнительные пластмассовые передние крылья
Запасное колесо без крепления
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов *
Колёса с шинами 385/65 R22,5
Колёса с шинами 500/45-22,5
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленый
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T663/4

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов в форме трапеции (расширяется 50 мм в зади)
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 600 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 70 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1170мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром фи 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла с диаметром петли фи40 мм
Конструкция SILO предназначена для перевозки зелёной массы, вместимость кузова 16 м3, стены с высотой 1600 мм, с гидравлически поднимаемой задней стеной высотой 1900 мм
Профилированные надставные средние борта PF600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Боковое габаритное освещение
Тент свёртывающийся с каркасом
Смотровая площадка
Лоток для ссыпного люка
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Шнек для зерна производительностью 30 тонн/час, установленный на задней стенке, двухсегментный, складной с приводом шнека от гидравлики трактора с требуемой производительностью маслонасоса 30 л/мин
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Заднее неподвижное механическое прицепное устройство с амортизацией
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Боковые противонаездные защиты
Дополнительные пластмассовые передние крылья
Корзина запасного колеса
Запасное колесо
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект подвесок стен для поддержания их в положении частично открытым для перевозки рулонов *
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Колёса с шинами 385/55 R22,5 RE
Колёса с шинами 500/50-17
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC - промышленный
Предупредительный знак - треугольник
*Употребление допустимо только по внутренним дорогам для переезда к землям сельскохозяйственного назначения

T683

Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии
Выбор направления опрокидывания с помощью двух шкворней (пальцев) с защитой от неправильного применения
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов; с усиленным полом
Центральная блокировка бортов у пола
Профилированные борта PF 800 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками
Центральные стойки по середине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза 406x120мм
Исполнение осей на 60 км/ч
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательное дышло с тягой диаметром фи 50 мм
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком
Тормозная система пневматическая двухпроводная
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная опора кузова
Держатель гидравлических шлангов
Два клинья размещены в оцинкованных карманах
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Задняя складная защита
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли фи 40 согласный DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством
трактора
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм
Дополнительные надставные борта 600 мм из перфорированного листа
Надставные борта из профиля PRONAR 800 мм вместо стандартных PRONAR 600 мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм)
Передний надставный борт 600 мм из перфорированного листа
Передний надставный борт 800 мм из перфорированного листа
Неделимые боковые борта и боковые надставные борта (не разделены по середине стойкой)
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией
Смотровая площадка
Лоток для ссыпного люка
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа
Опрокидывающий ссыпной лоток на левом либо правом бортах, по целой длине прицепа
Опрокидывающий ссыпной лоток на левом и правом бортах, по целой длине прицепа
Транспортный шнек для зерна
Заднее автоматическое прицепное устройство
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС
Боковая противонаездная защита
Гидравлическая система открытия левого либо правого борта
Гидравлическая система открытия левого и правого борта
Колёса с шинами 385/65 R22,5
Колёса с шинами 425/65 R22,5
Колёса с шинами 445/65 R22,5
Колёса с шинами 550/60-22,5
Колёса с шинами 500/60 R22,5
Колёса с шинами 550/45 R22,5
Колёса с шинами 560/45 R22,5
Колёса с шинами 560/60 R22,5
Запасное колесо (без крепления)
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов *
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC – промышленный
Предупредительный знак – треугольник
* Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T683U

Кузов с универсальной системой открытия бортов, оборудован специальной системой резиновых уплотнений.
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения.
Кузов приспособлен к транспорту вроподдонов, усиленным полом.
Центральная блокировка бортов у пола.
Профилированные борта PF 800 мм и надставные борта PF 600 мм с краём 60 мм изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов и лазерной сварки с устойчивыми задними стойками, коваными петлями и замками.
Центральные стойки по середине боковых бортов и тросы для сохранения геометрии бортов.
Закрытое пространство профилей бортов и надставок уплотнено лазерным швом.
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту.
Лестница и бортовые ступени.
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза 406x120мм.
Исполнение осей на 60 км/ч.
Универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Вращательное дышло с тягой диаметром 50 мм.
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
Тормозная система пневматическая двухпроводная.
Стояночный тормоз механический с кривошипом.
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
Задние фары с защитой от механических повреждений.
Спиральный присоединительный провод электропроводки.
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
Сервисная опора кузова.
Держатель гидравлических шлангов.
Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
Крылья на задних колесах - пластмассовые.
Задняя складная защита.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR.

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 согласно DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм.
Дополнительные надставные борта 600 мм из перфорированного листа.
Надставные борта из профиля PRONAR 800 мм вместо стандартных PRONAR 600 мм.
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340x710 мм).
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340x710 мм).
Передний надставной борт 600 мм из перфорированного листа.
Передний надставный борт 800 мм из перфорированного листа.
Однопроводная пневматическая тормозная система.
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматиччекая+гидравлическая с электрической страховочной задвижкой).
Тент свёртывающийся с каркасом и передвижной конструкцией.
Смотровая площадка.
Лоток для ссыпного люка.
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа.
Опрокидывающий ссыпной лоток на левом либо правом бортах, по целой длине прицепа.
Опрокидывающий ссыпной лоток на левом и правом бортах, по целой длине прицепа.
Транспортный шнек для зерна.
Инструментальный ящик.
Заднее автоматическое прицепное устройство.
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС.
Боковая противонаездная защита.
Гидравлическая система открытия левого либо правого борта.
Гидравлическая система открытия левого и правого борта.
Колёса с шинами 385/65 R22,5.
Колёса с шинами 425/65 R22,5.
Колёса с шинами 445/65 R22,5.
Колёса с шинами 550/60-22,5.
Колёса с шинами 500/60 R22,5.
Колёса с шинами 550/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/60 R22,5.
Запасное колесо (без крепления).
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов) - 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
Комплект завесных крюгов бортов для придерживания бортов в позиции частично открытой при транспортировке рулонов *
Цвет покраски бортов RAL CLASSIC – промышленный.
Предупредительный знак – треугольник.
* Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям

T683P

Кузов с универсальной системой открытия бортов.
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения.
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов с усиленным полом.
Центральная блокировка бортов у пола.
Борта из водостойкой фанеры толщиной 18 мм, ламинированные фольгой, суппонителем из резиновых профилей, с кованными замками.
Левый борт высотой 1540 мм, неделимый по высоте, с центральной стойкой.
Правый борт высотой 800мм+740мм, разделенный по высоте, с центральной стойкой.
Задний борт высотой 1540 мм, неделимый по высоте.
Каркас для тента.
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке.
Лестница и бортовые ступени.
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1360мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x120 мм).
Исполнение осей на 60 км/ч.
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм.
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
Тормозная система пневматическая двухпроводная.
Стояночный тормоз механический с кривошипом.
Система освещения LED с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
Задние фары с защитой от механических повреждений.
Спиральный присоединительный провод электропроводки.
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
Сервисная опора кузова.
Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
Крылья на задних колесах - пластмассовые.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; Цвет покраски бортов: темно- коричневый.

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 согласно DIN 11026 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм.
Однопроводная пневматическая тормозная система.
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
Тент свёртывающийся с каркасом и передвижной конструкцией.
Смотровая площадка.
Лоток для ссыпного люка.
Три задвижки в люке для зерна в заднем борту с блокировкой.
Задний ссыпной лоток по целой ширине прицепа.
Транспортный шнек для зерна.
Заднее автоматическое прицепное устройство.
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС.
Боковая противонаездная защита.
Гидравлическая система открытия левого либо правого борта.
Гидравлическая система открытия левого и правого борта.
Кузов с универсальной системой открытия бортов.
Колёса с шинами 385/65 R22,5.
Колёса с шинами 425/65 R22,5.
Колёса с шинами 445/65 R22,5.
Колёса с шинами 550/60-22,5.
Колёса с шинами 500/60 R22,5.
Колёса с шинами 550/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/60 R22,5.
Запасное колесо (без крепления).
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами).
Предупредительный знак – треугольник.
* Возможность использования только по внутренним подъездным дорогам к полям.

T683H

Кузов со специальной системой открытия бортов, левый борт 1700 мм гидравлическ и подносимый, правый борт 800 мм откр ываемый
Трёхсторонняя система опрокидывания кузова с задними амортизованными шаровыми шарнирами в оптимальном расстоянии.
Выбор направления опрокидывания с помощью двух штырей с защитой от неправильного применения.
Кузов приспособлен к транспорту европоддонов с усиленным полом.
Борта с резиновым уплотнением, изготовленные из высококачественных профилей PF 800 мм с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с кованными петлями и замками.
Левый борт 1700 мм, с автоматической блокировкой - гидравлическ и подносимый.
Правый нижний борт 800 мм, с центральной блокировкой – открывается.
Задний нижний борт 800 мм, с центральной блокировкой – открывается.
Ссыпной люк для зерна с задвижкой в задней стенке.
Лестница и бортовые ступени.
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей с высокопрочной стали.
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной колеей 1360 мм, с неподвижными осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x120 мм).
Исполнение осей на 60 км/ч.
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора.
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм.
Гидравлическая ножничная опора дышла с подвижной базой и гидравлическим защищающим замком.
Тормозная система пневматическая двухпроводная.
Стояночный тормоз механический с кривошипом.
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковым габаритным освещением.
Задние фары с защитой от механических повреждений.
Спиральный присоединительный провод электропроводки.
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим запорным клапаном, ограничивающим опрокидывание.
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией.
Сервисная опора кузова.
Два клинья размещены в оцинкованных карманах.
Крылья на задних колесах - пластмассовые
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению.
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR; бортов зелёный RAL6010 PRONAR

Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40 для соединения с верхним прицепным устройством трактора.
Тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм (2 тонны).
Надставные борта 500 мм для зелёной массы, с правой стороны прицепа.
Однопроводная пневматическая тормозная система.
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB.
Тент свёртываемый с каркасом и передвижной конструкцией.
Смотровая площадка.
Лоток для ссыпного люка.
Три задвижки в люке для зерна в заднем борту с блокировкой.
Транспортный шнек для зерна.
Заднее автоматическое прицепное устройство.
Задняя противонаездная защита в соответствии с омологацией типа ЕС.
Колёса с шинами 385/65 R22,5.
Колёса с шинами 425/65 R22,5.
Колёса с шинами 445/65 R22,5.
Колёса с шинами 550/60-22,5.
Колёса с шинами 500/60 R22,5.
Колёса с шинами 550/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/45 R22,5.
Колёса с шинами 560/60 R22,5.
Запасное колесо (без крепления).
Боковая противонаездная защита.
Предупредительный знак – треугольник.

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT510

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система разгрузки с задними шаровыми шарнирами амортизированными в оптимальном расстоянии
Выбор направления разгрузки с помощью двух шкворней с защитой от неправильного применения
Кузов приспособлен к транспортировке европоддонов с укрепленным полом
Центральная блокировка бортов
Борта толщиной 60 мм из профиля PF 600 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с коваными петлями и замками
Закрытые профили бортов и надставных бортов предохранены лазерным швом
Боковые растягиваемые планки укрепляющие борта
Задвижка в люке для зерна в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с расстоянием 1325 мм, с жёсткими осями оснащёнными в барабанные тормозами с размерами 400x80 мм
Оси на 60 км/ч
Универсальное дышло приспособлено к соединению с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательная тяга дышла с диаметром петли фи50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с защитным замком
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз и кривошипом
Система освещения LED 12V с задним электрическим выводом и герметическими проводами с боковыми габоритными огнями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная подпора кузова
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Боковые растягиваемые планки укрепляющие борта
Боковые растягиваемые планки укрепляющие надставные борта
Крылья на задних колёсах
Клинья под колеса с карманами (2шт.)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси - красный RAL3000
Цвет покраски бортов - зелёный RAL 6010

PT512

Кузов с универсальной системой открытия бортов
Трёхсторонняя система разгрузки с задними шаровыми шарнирами амортизированными в оптимальном расстоянии
Выбор направления разгрузки с помощью двух шкворней с защитой от неправильного применения
Кузов приспособлен к транспортировке европоддонов с укрепленным полом
Централтная блокировка бортов
Борта толщиной 60 мм из профиля PF 600 мм, изготовленные с использованием передовой технологии профилирования листов, лазерной сварки с кованными петлями и замками
Закрытые профили бортов и надставных бортов предохранены лазерным швом
Боковые растягиваемые планки укрепляющие борта
Задвижка в люке для зерна в заднем борту
Лестница и бортовые ступени
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с расстоянием 1325 мм, с жёсткими осями оснащёнными в барабанные тормозами с размерами 400x80 мм
Оси на 60 км/ч
Универсальное дышло приспособлено к соединению с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Вращательная тяга дышла с диаметром петли фи 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с защитным замком
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз и кривошипом
Система освещения LED 12V с задним электрическим выводом и герметическими проводами с боковыми габоритными огнями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система опрокидывания с автоматическим блокировочным клапаном
Телескопический цилиндр трехсторонней разгрузки с шарнирной конструкцией
Сервисная подпора кузова
Задние выводы гидравлики и тормозной системы
Боковые растягиваемые планки укрепляющие борта
Боковые растягиваемые планки укрепляющие надставные борта
Крылья на задних колёсах
Клинья под колеса с карманами (2шт.)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультра фи олетовому излучению
Цвет покраски шасси - красный RAL3000
Цвет покраски бортов - зелёный RAL 6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PT510

Дышло с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Средние надставные борта 600мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертываемый с каркасом
Смотровая площадка на переднем борту для управления тентом
Два ссыпных люка с блокировкой в заднем борту
Три ссыпных люка с блокировкой в заднем борту
Задний ссыпной лоток
Задний ссыпной лоток на целой ширине прицепа
Шнек для зерна с производительностью 30 т/ч
Крылья передних колёс
Боковая противонаездная защита
Заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект стоек бортов для поддержания бортов в положении частично открытого для перевозки рулонов*
Колеса с шинами 385/65R22,5
Колеса с шинами 385/55R22,5 RE-регенерированные
Колеса с шинами 385/55R22,5
Колеса с шинами 500/45-22.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Применение допустимо только по дорогам внутренних подъездных для земель сельскохозяйственного назначения

PT512

Дышло с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Средние надставные борта 600мм
Окно из органического стекла с решеткой в переднем борту (340×710 мм)
Окно из органического стекла с решеткой в передних верхнем и среднем бортах (340×710 мм)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система с электрическим защищающим клапаном и регулятором тормозныой силы.
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Тент свертывающийся с несущим каркасом
Смотровая площадка на переднем борту для управляния тента
Два ссыпных люка для зерна с блокировкой в заднем борту
Три ссыпных люка для зерна с блокировкой в заднем борту
Задний ссыпной лоток
Задний ссыпной лоток на целой ширине прицепа
Шнек для зерна с производительностью 30 т/ч
Крылья передних колёс
Боковая противонаездная защита
Заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Комплект ударогасящих резиновых ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 1,8 м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Комплект стоек бортов для поддержания бортов в положении частично открытого для перевозки рулонов*
Колеса с шинами 385/65R22,5
Колеса с шинами 385/55R22,5 RE-регенерированные
Колеса с шинами 385/55R22,5
Колеса с шинами 500/45-22.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник
* Применение допустимо только по дорогам внутренних подъездных для земель сельскохозяйственного назначения

НИЗКОРАМНЫЕ ТРЕЙЛЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ТЕХНИКИ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

RC2100

Загрузочная платформа с деревянным полом, в главной горизонтальной части
Загрузочная площадь с металлическим полом с несколь.ящим покрытием в задней наклонённой части
Механическая система опускания/поднимания трапов с защитой от случайного открытия
Механические опорные ноги, телескопические в задней части прицепа
Прямоугольная рама шасси с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с жёсткими осями оснащёнными в барабанные тормоза
Жёсткое дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное спиральными пружинами
Гидравлическая опора дышла, простая, складная
Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли K80мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V сгерметическими проводами с боковыми габоритными огнями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Боковые предохранители (защиты)
Клинья под колёса с карманами (2шт.)
Ковш на оборудование под полом
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски - оранжевый RAL2008

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

RC2100

Оси на 60 км/ч, барабанные тормоза
Гидравлическая система поднимания и опускания трапов
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Knorr
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB - 60км/ч
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем и регулятором силы торможения
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 50мм
Дышло с вращательной тягой с диаметром петли 50мм
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40мм
Пол из дубовых досок с толщиной 45 мм
Двухстороннее расширение пола, + доски (сосна/ель)
Гидравлическая лебедка
Запасное колесо: 1 шт. или 2 шт. с креплением на передней стене
Ёмкость для воды (30 л) с меркой мыла
Инструментальный ящик (~50 л)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак (треугольник)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

RC2100-1

Загрузочная платформа с деревянным полом, в главной горизонтальной части
Загрузочная площадь с металлическим полом с несколь.ящим покрытием в задней наклонённой части
Механическая система опускания/поднимания трапов с защитой от случайного открытия
Механические опорные ноги, телескопические в задней части прицепа
Прямоугольная рама шасси с высокой прочностью
Навеска тандем на 4 параболических рессорах с жёсткими осями оснащёнными в барабанные тормоза
Жёсткое дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное спиральными стальными пружинами
Гидравлическая опора дышла, простая, складная
Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли K80мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V с герметическими проводами с боковым и передним габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Боковые предохранители (защиты)
Клинья под колёса с карманами (2шт.)
Ковш на оборудование под полом
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски: оранжевый RAL2008

RC2100-2

Загрузочная платформа с деревянным полом, в главной горизонтальной части
Загрузочная площадь с металлическим полом с несколь.ящим покрытием в задней наклонённой части
Кронштейны для крепления груза, спрятанные в стальных окраинах боковых платформы
Механическая система опускания/поднимания трапов с защитой от случайного открытия
Механические опорные ноги, неподвижные на трапах
Прямоугольная рама шасси с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с жёсткими осями оснащёнными в барабанные тормоза
Жёсткое дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора, амортизированное спиральными стальными пружинами
Механическая опора дышла, простая, складная
Дышло с вращательной тягой с диаметром петли 50мм
Гидравлическая однопроводная тормозная система
Стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V с герметическими проводами с боковым и передним габаритным освещением
Задние фары с защитой от механических повреждений
Боковые предохранители (защиты)
Клинья под колёса с карманами (2шт.)
Ковш на оборудование в передней части прицепа
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Предупредительный знак (треугольник)
Цвет покраски: оранжевый RAL2008

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

RC2100-1

Оси на 60 км/ч, барабанные тормоза
Гидравлическая система поднимания и опускания трапов
Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Однопроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система с регулятором силы торможения
Гидравлическая однопроводная томозная система
Гидравлическая тормозная система с механическим предохранителем
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем
Комбинированная тормозная система (пневматика+гидравлика) с электропредохранителем и регулятором силы торможения
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 50мм
Тяга дышла неподвижная с диаметром петли 40мм
Пол из дубовых досок с толщиной 45 мм
Двухстороннее расширение пола, + доски (сосна/ель)
Гидравлическая лебедка
Запасное колесо: 1 шт. или 2 шт. с креплением на передней стене
Ёмкость для воды (30 л) с меркой мыла
Инструментальный ящик (~50 л)
Расширенные рейды
Исполнение согласно французских правил
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

RC2100-2

Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли K80мм
Неподвижная тяга дышла с диаметром петли 50мм
Неподвижная тяга дышла с диаметром петли 40мм
Гидравлическая опорная нога - простая, складная
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая система поднимания и опускания трапов
Вставка на заднюю наклонённую часть пола, которая удлиняет горизонтальную загрузочную площадь
Запасное колесо: 1 шт. или 2 шт. с креплением на передней стене
Исполнение согласно французских правил
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PB3100

Пол из досок хвойного дерева толщиной 45 мм
Оси 3×9 тонн (BPW)
Барабанные тормоза
ABS (на двух осях)
Механическая подвеска (BPW)
Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Пневматический стояночный тормоз
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала «стоп»
Колёса с шинами 235/75 R17,5 – 143/141J (12 шт.)
Дышло с тягой диаметром 40 мм
Длина дышла 2400 мм
Электросистема 24Vв соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Противонаездная защита в соответствии с директивой 89/297/EWG
Гидравлическая система опускания/подъёма трапов
Механическое регулирование ширины трапов
Крылья
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Загрузочные захваты в полу 14 шт.
Опорная стопа 2 шт.
Клинья под колеса 2 шт.
Опознавательные знаки
Габаритная разметка
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PB3100

Пол из дубовой доски толщиной 45 мм
Запасное колесо с креплением
Опознавательные знаки для негабаритной техники с габаритными фонарями
Желтый проблесковый маяк
Инструментальный ящик (1 или 2 шт., ~50 л каждый)
Расширения пола + доски (сосна/ель)
Стальной ящик (~240 л) (например, для досок)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 1 (передняя стенка)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 2 (передняя стенка + закрытая передняя)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 3 (передняя стенка + 2 боковые + закрытая задняя)
Стальной ящик в передней части прицепа высота 500мм. Вариант 4 (передняя стенка + 2 боковые + закрытая задняя+ закрытая передняя)
Лебедка гидравлическая, масса буксируемого груза 6500кг (либо 8000 кг опционально)

PC2300

Пол из доски хвойных пород толщиной 45 мм (сосна/ель)
Оси 2×9 тонн (ATW)
Подвеска механическая (ATW)
Барабанные тормоза
ABS (на одной оси)
Задвижка поднятия/опускания с автоматическим возвратом до позиции „движение" (в пневматической подвеске)
Тормозная система пневматическая с EBS: Knorr-Bremse
Стояночный тормоз – пневматический
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала „стоп"
Колеса с шинами 235/75 R17,5 – 143/141J (8 шт.)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Регулируемая высота петли сцепной тяги 1000 ±110 мм
Электрическая система 24В в соответствии с правилами 48 EKG ONZ
Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
Механическая система подъема/опускания трапов
Защита от самопроизвольного открытия трапов
Крылья
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Загрузочные захваты в полу 9 шт.
Клинья под колеса 2 шт.
Опорная стопа передняя: вращающаяся с механическим управлением, 1шт.
Опорные стопы задние – вращающиеся с механическим управлением, 2шт.
Опознавательные знаки
Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски RAL9007 (серебряный)

Пол из дубовой доски толщиной 45 мм
Опускание/поднимание трапов с помощью гидравлики
Пневматическая подвеска на осях BPW (2×9 тонн)
Запасное колесо (1 шт. или 2 шт.), цена за 1 шт.
Опознавательные знаки для негабаритного груза с освещением
Желтый проблесковый маяк
Бак для воды (30 л) с дозатором жидкого мыла
Расширение пола из доски хвойных пород (сосна/ель)
Лебедка с гидроприводом: 6500 кг масса буксируемого груза (или опционально: 8000 кг)
Инструментальный ящик (~50л) (1 или 2шт.) цена указана за 1 шт.
Стальной карман 310л (в том числе для досок)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ: ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

PC2100

Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 5100x2410x1000
Толщина металла пола 5 мм, сталь Hardox
Толщина металла бортов 4 мм, сталь Domex
Наргузка на оси 2×9 тонн (BPW)
Барабанная тормозная система
Пневматическая подвеска 2×9 тонн (BPW)
Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала "стоп"
Колеса с шинами 385/65 R225 (4 шт.)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Система опрокидывания с гидроцилиндром
Двухпроводная гидравлическая система опрокидывания
Разъемы соединения гидравлики 3/4 '' Hyva
Разъемы соединения гидравлики (возвратные) 1'' Hyva
Опорная нога
Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Боковые борта с открытием с помощью механического рычага на передней стенке (правый борт откидной, левый борт откидной с возможностью открытия в бок)
Задний борт откидной (открывается автоматически во время опрокидывания)
Загрузочные захваты в полу 8 шт.
Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
Пласмассовые крылья 4×1
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE
Тросы, ограничивающие угол опрокидывания 2 шт.
Подпорные клинья под колеса 2 шт.
Ремонтные подпоры под кузов 2 шт.
Опознавательные знаки
Тяговые кронштейны 2 шт.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

Пневматическая тормозная система с EBS Haldex
Гидравлические соединения питание / возврат – 1/2" (ISO 7241-1)
Смотровая площадка на передней стенке
Запасное колесо (1 шт.)
Лебедка запасного колеса
Инструментальный ящик (~50л)
Емкость для воды (30 л) с дозатором мыла
Тент, сворачивающийся в рулон на одну сторону
Цепь, закрепляющая средние стойки
Аллюминиевая лестница 2м вместе с креплением под полом
Лопата с креплением под полом

PC2100/1

Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 5100x2410x1000
Толщина металла пола 4 мм, сталь Hardox
Толщина металла бортов 3 мм, сталь Domex, Domex Wear
Оси 2×9 тонн (BPW)
Барабанная тормозная система
Пневматическая подвеска 2×9 тонн (BPW)
Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала "стоп"
Колеса с шинами 385/65 R225 (4 шт.)
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Система опрокидывания с гидроцилиндром
Двухпроводная гидравлическая система опрокидывания
Разъемы соединения гидравлики 3/4 '' Hyva
Разъемы соединения гидравлики (возвратные) 1'' Hyva
Опорная нога
Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Правые боковые борта – откидные, с открытием с помощью рычага на передней стенке
Левый боковой борт – открывается/закрывается автоматически с помощью гидравлики
Задний борт откидной (открывается автоматически во время опрокидывания)
Загрузочные захваты в полу 8 шт.
Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
Пластмассовые крылья 4×1
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE
Тросы, ограничивающие угол опрокидывания 2 шт.
Подпорные клинья под колеса 2 шт.
Ремонтные подпоры под кузов 2 шт.
Опознавательные знаки
-Тяговые кронштейны 2 шт.
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению

Пневматическая тормозная система с EBS Haldex
Гидравлические соединения питание / возврат – 1/2"(ISO 7241-1)
Смотровая площадка на передней стенке
Запасное колесо (1 шт.)
Лебедка запасного колеса
Инструментальный ящик (~50л)
Емкость для воды (30 л) с дозатором мыла
Тент, сворачивающийся в рулон на одну сторону
Лопата с креплением под полом

PB2100

Внутренние размеры кузова длина 4190мм, ширина 2420 мм, высота бортов 500+500 мм
Прямоугольная рама шасси из закрытых профилей
Дышло с тягой диаметром 40 мм
Передняя ось на поворотном круге с вращающейся рамой
Пневматическая двухпроводная тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Ручной стояночный тормоз
Напряжение электропитания 24 V
Система опрокидывания: отсутствует
Центральная блокировка бортов
Крылья на передних и задних колесах
Клинья под колеса 2 шт.
Лестница и ступени для легкого доступа к загрузочному пространству
Несъемный бампер
Боковые противонаездные отбойники
Ремонтная подпора под кузов
Опознавательные знаки

Лебедка для запасного колеса (монтаж под рамой прицепа)
Тент с каркасом
Инструментальный ящик (~50л)
Натяжная планка на борта
Балкон
Бак для воды
Пружины, облегчающие открытие боковых бортов
Установка системы разгрузки с помощью гидравлики
Комплект инструментов
Запасное колесо
Ссыпной люк

PC2200

Складная раздвижная крыша
Раздвижные боковые шторы
Система натяжения тента
Передвижные средние стойки с возможностью демонтажа
Внутренние размеры (длина/ширина/высота) 7800x2480x2970
Пол из водостойкой фанеры с противоскользящим покрытием – 27 мм
Боковые и задняя стенки аллюминиевые – 25 мм
Передняя стенка аллюминиевая – 25 мм (по всей высоте)
Дополнительное внутреннее усиление передней стенки до высоты 1000 мм
Высота боковых и задних бортов 600 мм (центральный профиль сплошной)
Борта открываются механически с помощью рычагов
Входные ступени на заднем борту
Оси 2×9 тонн (BPW)
Барабанные тормоза
Пневматическая подвеска 2×9 тонн (BPW)
Пневматическая тормозная система с EBS Knorr-Bremse
Дополнительное питание модуля EBS от сигнала „стоп"
Колеса с шинами 265/70 R19,5 (8 шт.)
Задвижка поднятия/опускания с автоматическим возвратом до позиции „движение"
Дышло с тягой диаметром 50 мм
Дышло с регулируемой длиной в интервале ±300 мм
Опорные стопы 3 шт.
3 уровня деревянных досок между стойками
Электрическая система 24V в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Обозначение контуров в соответствии с нормой 48 EKG ONZ
Противонаездные отбойники в соответствии с директивой 89/297/EWG
Зафиксированный бампер в соответствии с директивой 2006/20/WE
Пластмассовые крылья 4×1/4
Брызговики в соответствии с директивой 91/226/EWG
Резиновые отбойники сбоку и сзади
Загрузочные захваты в полу 18 шт.
Внешние захваты 4 шт.
Подпорные клинья под колеса 2 шт.
Опознавательные знаки
Дополнительный экспандер, натягивающий тент

Пневматическая тормозная система с EBS Haldex
Двухстворчатые, стальные задние двери вместо заднего борта и тента
Запасное колесо (на выбор 1 или 2 шт.) цена указана за 1 шт.
Крепление для запасного колеса автомобиля (вместо одного запасного колеса для прицепа)
Лебедка запасного колеса (на выбор 1 или 2 шт.) цена указана за 1 шт.
Лестница (при выборе опции с двухстворчатыми задними дверьми)
Инструментальный ящик ~50л (на выбор 1 или 2 шт.) цена указана за 1 шт.
Емкость для воды (30 л) с дозатором мыла
Трос

МОНОЛИТНЫЕ ПРИЦЕПЫ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ: ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T669

Моноблочный кузов
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически повнимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора ножничного типа дышла с подвижной стойкой и предохраняющим гидравлическим клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оснащёнными барабанными тормозами 400x120
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Задний складной отбойник, задние фары с защитой от механических повреждений
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса
Опорные клинья под колеса (2 шт.)
Смотровые окна в переднем борту
Электрическое оборудование 12V с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Складная лестница и бортовые ступени
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт подключаемых к трактору, цветные гидрошланги для быстрой идентификации
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросами
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Высота надставных бортов 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010
Ссыпной люк для зерна в заднем борту
Спиральный присоединительный провод электропроводки

Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Задняя поворотная ось пассивно управляемая с гидравлическим устройством блокировкй поворота
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Предупредительный знак – треугольник
Задние выводы гидравлики и тормозов
Задняя защита от наезда
Лоток для ссыпного люка
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство RO*400A4600
Тент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Смотровая площадка для надставных бортов высотой 580 мм
Крылья на передние колёса
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Колёса с шинами 385/65 R22,5 (15R22,5), Колёса с шинами 425/65 R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 445/65 R22,5 (18R22,5), Колёса с шинами 500/60 R22,5
Колёса с шинами 500/60-22,5, Колёса с шинами 550/60 22,5
Колёса с шинами 560/60 R22,5
Колёса с шинами 600/50-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 560/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22.5
Дышло на рессорах с механической опорой телескопического типа
Дышло на рессорах с опорой ножничного типа
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T669/1

Моноблочный кузов с двумя боковыми бортами (левым и правым) с центральной блокировкой (с правой либо с левой стороны) опрокидывание назад, на левую и правую сторону
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями с барабанными тормозами 400x120
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задний складной отбойник, задние фары с защитой от механических повреждений
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса
Опорные клинья под колеса (2 шт.)
Электрическое оборудование 12 V (проводом) с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт втыкаемых в трактор
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Складная лестница и бортовые ступени
Смотровые окна в переднем борту кузова, ссыпной люк для зерна в заднем борту
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Надставные борта высотой 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бортов зелёный RAL6010

Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Задняя поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлической блокировкой
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы гидравлики и тормозов
Задняя противонаездная защита
Лоток для ссыпного люка
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм из стали толщиной 2 мм
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство RO*400A4600
Тент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Смотровая площадка для надставных бортов высотой 580 мм
Крылья на передние колёса
боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 385/65 R22,5 (15R22,5), Колёса с шинами 425/65 R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 445/65 R22,5 (18R22,5), Колёса с шинами 500/60 R22,5
Колёса с шинами 500/60-22,5, Колёса с шинами 550/60 22,5
Колёса с шинами 560/60 R22,5, Колёса с шинами 600/50-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 560/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22.5
Дышло на рессорах с механической опорой телескопического типа
Дышло на рессорах с опорой ножничного типа
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T679

Моноблочный кузов
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически повнимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное дышло с резиновой амортизацией для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Захват гидравлических проводов с подвеской для муфт подключаемый к трактору, цветные гидрошланги для быстрой идентификации
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 400x80
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса + клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Электрическое оборудование 12 V с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Задний складной отбойник
Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле
Лестница и бортовые ступени
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Высота надставных бортов 580 мм из стали толщиной 2 мм
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010
Задние фары с защитой от механических повреждений

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм DIN11026 для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая опора ножничного типа с ручным насосом, блокировочным шаровым клапаном
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы гидравлики и тормозов
Лоток для ссыпа зерна
Смотровое окно из сетки 30x30 в переднем надставном борту высотой 580 мм из стали олщиной 2 мм
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство RO*400A4600
Смотровая площадка для надставных бортов 580 мм
Тент с каркасом для надставных бортов высотой 580 мм
Боковая противонаездная защита
Предупредительный знак – треугольник
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая)
Колёса с шинами 385/65 R22,5 (15R22,5)
Колёса с шинами 425/65 R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 500/60 R22,5
Колёса с шинами 500/60-22,5
Колёса с шинами 550/45 22,5
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/45-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 2 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T679M

Монолитный кузов с бортами из профиля высотой 1200 мм
Гидравлический подъем заднего борта
Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически повнимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Универсальное неподвижное дышло с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 400x80
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задняя складная защита согласно с омологацией типа WE
Пластмассовые крылья, защищающие задние и передние колёса, а также металлическая защита над колесами
Клинья (2 шт) под колёса размещены в оцинкованных карманах
Электрическое оборудование 12V с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывателя с шарнирной конструкцией
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к кузову
Окно на передней стенке кузова
Задний борт открывающийся гидравлически с автоматическим зажимом
Люк для ссыпа зерна с блокировкой в задней стене
Лакокрасочные материалы двухкомпонентные химически упрочнённые с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски бортов зеленый RAL6010 PRONAR

Неподвижная тяга дышла фи40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с тягой фи50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с диаметром шаровой петли К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим регулятором силы торможения (ALB)
Задние выводы гидравлической и тормозной системы для второго прицепа
Лоток для ссыпа зерна
Инструментальный ящик
Боковые защиты
Заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Колеса с шинами 385/65R22,5"
Колеса с шинами 385/55R22,5 RE
Колеса с шинами 385/55R22,5
Колеса с шинами 500/45-22,5"
Запасное колесо без крепления
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак для медленно передвигающихся

T700

Монолитный кузов с вертикальными укрепительными ребрами
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x140 мм)
Исполнение осей на 60 км/ч
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Тормозная система: пневматическая двухпроводная
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Задняя противоанаездная защита согласно 70/221/EWG
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Сервисная подпора кузова
Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
Лестница и бортовые ступени
Окна на переднем борту кузова
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлически повнимаемая задняя стенка с автоблокировкой
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая опора дышла простая с блокировочным шаровым клапаном
Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска bogie на листовых рессорах с гидравлической блокировкой задней оси
Поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлическим оборудованием блокировки поворота
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы гидравлики и тормозов
Лоток для ссыпного люка
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство
Металлические крылья, защищающие все колёса, ширина с крыльями не превышает 2550 мм
Надставные борта 830 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм и складным передним бортом из сетки 30x30
Колёса с шинами 445/65 R22,5
Колёса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 700/50-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 3 комплекта 2,3м + 2,3м + 1,8м длиной, установленные на надставные борта (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник

T700M

Монолитный кузов с вертикальными укрепительными ребрами
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными в барабанные тормоза (0406x140 мм)
Исполнение осей на 60 км/ч
Неподвижное универсальное дышло для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Тормозная система: пневматическая двухпроводная
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Задняя противоанаездная защита согласно 70/221/EWG
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывателя на шарнирной петле
Сервисная подпора кузова
Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
Лестница и бортовые ступени
Окна на переднем борту кузова
Ссыпной люк с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая опора дышла простая с блокировочным шаровым клапаном
Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска bogie на листовых рессорах с гидравлической блокировкой задней оси
Поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлическим оборудованием блокировки поворота
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы гидравлики и тормозов
Лоток для ссыпного люка
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство
Металлические крылья, защищающие все колёса, ширина с крыльями не превышает 2550 мм
Надставные борта 800мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм, с надставным передним бортом с перфорированным окном и плитой из PLEXI
Колёса с шинами 445/65 R22,5
Колёса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 700/50-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 3 комплекта 2,3м + 2,3м + 1,8м длиной, установленные на надставные борта (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак - треугольник

T700XL

Монолитный кузов с профилированными боковыми стенами, с усиленным верхним краем
Задний борт открывается гидравлическим способом
Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей из высокопрочной стали
Подвеска тандем на 4 листовых рессорах, с колесной базой 1500 мм, с жесткими осями оборудованными барабанными тормозами (0406x140 мм)
Универсальное амортизированное стальной пружиной дышло с регулировкой по высоте для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Тормозная система: пневматическая двухпроводная
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Задняя противоанаездная защита
Металлические крылья над колесами
Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Система освещения с напряжением питания 12V
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Сервисная подпора кузова
Гидропроводка цветная для облегчения идентификации их назначения
Складывающаяся лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к кузову
Окно из прозрачной PLEXI на передней стенке
Гидравлически поднимаемая задняя стенка с автодожимом
Ссыпной люк для зерна в задней стенке
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000, бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Надставные борта 600 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм (увеличивают объем кузова на 9 м3)
Гидравлическая опора дышла простая с блокировочным шаровым клапаном
Гидравлическая опора дышла складываемая с блокировочным шаровым клапаном
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Система освещения 12V (LED)
Задний ссыпной люк шириной ссыпного лотка
Надставные борта 600 мм, изготовленные из стали толщиной 2 мм с окном из прозрачной PLEXI на передней надставной стенке (увеличивается объем на 9,1 м3)
Колеса с шинами 600/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
Колеса с шинами 600/50-22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
Колеса с шинами 620/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
Колеса с шинами 650/50R22,5 – ширина прицепа превышает 2 550 мм
Колеса с шинами 445/65R22,5 (18R22,5)
Колеса с шинами 550/60-22,5
Колеса с шинами 560/60R22,5
Колеса с шинами 600/50R22,5
Колеса с шинами 600/55-22,5
Колеса с шинами 620/50R22,5
Колеса с шинами 650/50R22.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T682

Монолитный кузов
Задний борт открывается гидравлическим способом с автоматическим зажимом
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из стали с высокой прочностью
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на 6 параболических рессорах, с колесной базой 1525 мм, с жесткой средней осью и двумя осями, управляемыми пассивно, с гидравлическим устройством блокировки поворота
Оси с барабанными тормозами с размерами 406x140
Исполнение осей на 60 км/ч
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задний складной отбойник
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах
Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Задние фары с защитой от механических повреждений
Гидравлическая система опрокидывания с масляным баком, насосом и электрическим распределителем, управляемым из кабины трактора с помощью переключателя
Телескопический вал передачи мощности для подключения насоса от ВОМа трактора
Телескопические цилиндры (2 шт.) опрокидывания на шарнирной петле
Сервисная подпора кузова
Складная лестница и бортовые ступени
Смотровые окна в переднем борту кузова
Задний борт открывается гидравлическим способом с кабины трактора с помощью переключателя с автоматическим зажимом
Ссыпной люк для зерна в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси: красный RAL3000,
Цвет покраски бортов: зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы гидравлики и тормозов
Заднее автоматическое прицепное устройство
Надставные борта 580 мм из стального листа толщиной 2 мм, увеличивающие грузовместимость до 32 куб.м
Надставные борта 700 мм из стального листа толщиной 2 мм, увеличивающие грузовместимость до 35 куб.м
Лоток для ссыпного люка
Колёса с шинами 385/65R22,5
Колёса с шинами 425/65 R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 445/65 R22,5 (18R22,5)
Колёса с шинами 550/60-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления)
Металлические крылья над колесами 550/60-22, 600/50R22,5, 600/55-22.5(с защитными пластмассовыми крыльями над передними и задними колесами)
Комплект ударогасящих ремней (для корнеплодов)- 3 комплекта по 2,3м длиной (требуется оснащение прицепа надставными бортами)
Предупредительный знак - треугольник
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ С ПЕРЕДВИЖНОЙ СТЕНОЙ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T900

Моноблочный кузов, передвижная стенка с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей, сталь S355
Универсальное неподвижное дышло амортизированное стальными листовыми рессорами для подсоединения к верхнему или нижнему сцепному устройству трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с неподвижной средней и активно управляемыми передней и задней осями
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси с допустимой скоростью движения до 60 км/час
Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы с четырьмя датчиками давления
Подключение к трактору системы рулевого управления в соответствии с ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения, оснащенная тормозными камерами с пружинным энергоаккумулятором (мембранная)
Стояночный тормоз пневматический
Задний складной отбойник
Заднее освещение с защитой от повреждений
Габаритное освещение
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Подпорные клинья (2 шт.) под колеса в оцинкованных карманах
Система передвижения передней стенки с помощью гидроцилиндров с автоматическим опрокидыванием под углом 55° на последнем этапе разгрузки
Гидравлические шланги, обозначенные различными цветами, для легкой идентификации
Складная лестница и ступеньки для легкого доступа в прицеп, окна в передвижной стенке
Открытие заднего борта с помощью гидравлики с автоматическим дожимом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бункера зелёный RAL6010

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для подключения к верхнему зацепу Трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Гидравлическая подвеска типа тридем с шестью стальными рессорами, колесной базой 1810 мм, передняя и задняя активно управляемые оси, фиксация и регулировка осуществляется с помощью гидравлики, с функцией приподнятия передней оси
Гидравлическая складная опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB для гидравлической подвески
Гидравлическая тормозная система
Пластмассовые крылья над колесами с металлическим крылом для комплектаций, где ширина прицепа превышает 2550 мм
Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с левой либо правой стороны прицепа
Гидравлическое открытие боковых бортов высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с обоих сторон прицепа
Лоток для зерна
Надставные борта 500 мм (400 мм +100 мм)
Надставные борта 400 мм
Колеса с шинами 445/65 R22,5- ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50 R22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 700/50-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 710/45-26,5 - ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо (без крепления)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Треугольник обозначающий медленно движущиеся транспортные средства

T902

Моноблочный кузов, передвижная стенка с эластомерными прокладками, обеспечивающими герметичность
Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей, сталь S355
Универсальное неподвижное дышло амортизированное стальными листовыми рессорами для подсоединения к верхнему или нижнему сцепному устройству трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тридем на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с неподвижной средней и активно управляемыми передней и задней осями
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси с допустимой скоростью движения до 60 км/час
Гидравлическая система поворота с ручным насосом для наполнения системы с четырьмя датчиками давления
Подключение к трактору системы рулевого управления в соответствии с ISO 26402 (прицеп не оборудован системой рулевого управления от трактора)
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения, оснащенная тормозными камерами с пружинным энергоаккумулятором (мембранная)
Стояночный тормоз пневматический
Задний складной отбойник, заднее освещение с защитой от повреждений, габаритное освещение
Защитные пластмассовые крылья на передних и задних колесах
Подпорные клинья (2 шт.) под колеса в оцинкованных карманах
Система передвижения передней стенки с помощью гидроцилиндров с автоматическим опрокидыванием под углом 55° на последнем этапе разгрузки
Гидравлические шланги, обозначенные различными цветами, для легкой идентификации
Складная лестница и ступеньки для легкого доступа в прицеп, окна в передвижной стенке
Открытие заднего борта с помощью гидравлики с автоматическим дожимом
Ссыпной люк для зерна с блокировкой в заднем борту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бункера зелёный RAL6010

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB для гидравлической подвески
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для подключения к верхнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой К80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Гидравлическая подвеска типа тандем с четырьмя стальными рессорами, колесной базой 1810 мм, задняя активно управляемая ось, фиксация и регулировка с помощью гидравлики
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Пластмассовые крылья над колесами с металлическим крылом для комплектаций, где ширина прицепа превышает 2550 мм
Гидравлическое открытие бокового борта высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с левой или правой стороны прицепа
Гидравлическое открытие боковых бортов высотой 500 мм с автоматической системой блокировки с обеих сторон прицепа
Лоток для ссыпного люка
Складной брезентовый тент
Колеса с шинами 445/65 R22,5
Колеса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 700/50-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 710/45-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления 445/65 R22,5
Запасное колесо без крепления 600/50 R22,5
Запасное колесо без крепления 600/55-22,5
Запасное колесо без крепления 600/55-26,5
Запасное колесо без крепления 700/50-26,5
Запасное колесо без крепления 710/45-26,5
Предупредительный знак (треугольник)
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

СТРОИТЕЛЬНЫЕ ПРИЦЕПЫ

T701

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Моноблочный кузов
Гидравлически открываемый задний борт высотой 370 мм, открывается вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1500 мм, с неподвижными осями, оснащенными барабанными тормозами Ø400x120 мм
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Задняя складная противонаездная защита с омологацией согласно директиве 70/221/EWG
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса и опорные клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросами
Телескопический цилиндр опрокидывателя с шарнирной конструкцией
Складная лестница и бортовые ступени, задние фары с защитой от механических повреждений
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000, бортов жёлтый RAL1007

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним сцепным устройством трактора
Ширина загрузочной поверхности 2410 мм, изготовленная из изностойкой стали 400HB, 1250 MPa, толщиной 8мм (пол) и 6 мм (стены)
Надставные борта 800 мм из стали толщиной 2,5 мм, с окном из PLEXI, колебательной задней стенкой, уплотнительной прокладкой и лестницей (увеличивает грузоподъемность до 21,3 м3)
Подвижный задний борт (при ширине загрузочной поверхности 2410 мм)
Загрузочный кузов трапециевидной формы 2196мм/2300мм изготовленный из изностойкой стали 400HB, 1250 MPa, толщиной 8мм (пол) и 6 мм (стены)
Гидравлически открываемый верхний задний борт (портальный способ открытия) оснащён ссыпным люком – только для кузова с внутренней шириной 2300 мм
Гидравлически поднимаемая задняя стенка с всплошными воротами оборудованными ссыпным люком – только для кузова трапециевидной формы 2196мм/2300мм
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска Bogie с листовыми рессорами с гидравлической блокировкой поворота задней оси
Оси с тормозами 406x140 (ADR)
Поворотная ось, пассивно управляемая с гидравлической блокировкой поворота
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Металлические крылья, защищающие все колёса
Задние выводы тормозной и гидравлической системы
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство UNIMAR
Заднее автоматическое прицепное устройство R0*400A4600
Качающийся борт для кузова для версии с внутренней шириной 2410 мм
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 385/65R22,5
Колёса с шинами 425/65 R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 445/65 R22,5 (18R22,5)
Колёса с шинами 550/60-22,5
Колёса с шинами 600/50 R22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-22,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 600/55-26,5 – ширина прицепа превышает 2550 мм
Колёса с шинами 700/50-26.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм, применять только с тормозами 400x140 (ADR)
Колёса с шинами 710/45-26.5 – ширина прицепа превышает 2550 мм, применять только с тормозами 400x140 (ADR)
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) Регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 445/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/55-22.5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 600/50 26,5
Запасное колесо (без крепления) 700/50-26.5
Запасное колесо (без крепления) 710/45-26.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T679/2

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Моноблочный кузов
Задний гидравлический борт высотой 450 мм открывается вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из стали S355
Универсальное неподвижное дышло с верхним и нижним тягово сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 400x80
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Пластмассовые крылья, защищающие задние колёса
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Электрическое оборудование с боковыми габаритными фонарями и задним выводом
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительными тросиками
Телескопический цилиндр опрокидывания с шарнирной конструкцией
Держатель гидропроводов и устройством для соединений к трактору
Задние фары с защитой от механических повреждений
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000
Цвет покраски бортов жёлтый RAL1007
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Подвижный задний борт
Гидравлическая простая опора дышла с шаровым краном
Загрузочная платформа выполнена из износостойкой стали
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Задние выводы тормозной и гидравлической системы
Заднее механическое прицепное устройство (амортизированное)
Заднее автоматическое прицепное устройство R0*400A3600
Надставные борта 800 мм x 2,5 с люком из оргстекла, задний подвижный борт с уплотнителем, лестница и бортовые ступени
Боковая защита от наездов согласно 89/297/WE
Предупредительный знак – треугольник
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая)
Колёса с шинами 385/65 R22,5
Колёса с шинами 425/65R22,5 (16,5R22,5)
Колёса с шинами 500/60-22,5
Колёса с шинами 500/60 R22,5
Колёса с шинами 550/45-22,5
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5) регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/65 R22.5 (15 R22.5)
Запасное колесо (без крепления) 425/65 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60-22.5
Запасное колесо (без крепления) 500/60 R22.5
Запасное колесо (без крепления) 550/45-22.5

T679/3

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов, с вертикальными ребрами жесткости на стенах; боковая стенка и пол, выполнены из одного листа металла; один изгиб 90° между стеной и полом, в стенах 4 утопленные проушины для крепления груза
Задний борт высотой 325 мм, открываемый гидравлическим способом, открывается вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями (шир.1120 мм) оснащенными барабанными тормозами 300x90
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора, с лестницей и смотровой площадкой
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с угловой передачей и жесткой опорой
Гидравлическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Клинья под колёса в оцинкованых карманах
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями, лампами LED
Задние лампы LED, защищенные металлическими решетками
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительным тросом
Телескопический цилиндр опрокидывания с шарнирной конструкцией
Складная лестница
Сервисная опора кузова
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Заднее автоматическое прицепное устройство
Передний козырек прицепа
Кузов трапециевидной формы, из износостойкой стали 450HB HARDOX, толщиной 5 мм (пол/боковые стены)
Задний борт поворотно-отвесной
Задние выводы тормозной и гидравлической системы
Запасное колесо (без крепления)
Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, указав надписи RAL CLASSIC и 4 цифр с палитры образцов
Колёса с шинами 19.0/45-17

T679/4

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов, с вертикальными ребрами жесткости на стенах; боковая стенка и пол, выполненные из одного листа металла; один изгиб 90° между стеной и полом; в стенах 4 утопленные проушины для крепления груза.
Задний борт высотой 325 мм, открываемый гидравлическим способом, открывается вниз
Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых стальных профилей
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями (шир.1120 мм) оснащенными барабанными тормозами 300x90
Универсальное дышло для зацепа с верхним либо нижним тягово-сцепным устройством трактора, с лестницей и смотровой площадкой
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Телескопическая опора дышла с угловой передачей и жесткой опорой
Гидравлическая тормозная система
Стояночный механический ручной тормоз с кривошипом
Клинья под колёса в оцинкованых карманах
Система освещения с напряжением питания 12V с задним электрическим выводом и боковыми габаритными фонарями, лампами LED
Задние лампы LED, защищенные металлическими решетками
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном с предохранительным тросом
Телескопический цилиндр опрокидывания с шарнирной конструкцией
Складная лестница
Сервисная опора кузова
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм для соединения с верхним сцепным устройством трактора
Заднее автоматическое прицепное устройство
Передний козырек прицепа
Кузов трапециевидной формы выполненный из износостойкой стали 450HB HARDOX, толщиной 4 мм (пол/боковые стены)
Задний борт поворотно-отвесной
Задние выводы тормозной и гидравлической системы
Запасное колесо (без крепления)
Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, указав надписи RAL CLASSIC и 4 цифр с палитры образцов
Колёса с шинами 500/50-17
Колёса с шинами 19.0/45-17

T679/5

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Рама шасси сварена из прямоугольных закрытых профилей из конструкционной стали высокой износостойкости
Подвеска одноосная жесткая с тормозной ходовой осью с барабанными тормозами 300x135 мм
Неподвижное универсальное дышло, для соединения с нижним либо верхним тягово-сцепным устройством трактора, со ступенькой и платформой
Дышло с вращательной тягой диаметром 50 мм
Механическая опора дышла, механически регулируемая, с неподвижной стопой
Гидравлическая тормозная система
Стояночный ручной механический тормоз с кривошипом
Система освещения с напряжением питания 12V, фары LED с задним электрическим выводом и боковыми габаритными огнями
Задние фары с защитой от механических повреждений
Спиральный присоединительный провод электропроводки
Гидравлическая система разгрузки с автоматическим блокировочным клапаном ограничивающим опрокидывание
Телескопический цилиндр опрокидывания на шарнирной петле
Лестница облегчающая доступ к грузовой платформе.
Сервисная подпора кузова
Гидропровода с маркировкой для облегчения идентификации их назначения
Держатель гидропроводов с устройством для соединения с трактором
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультафиолетовому излучению
Цвет покраски кузова: желтый RAL1007 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Передний козырек кузова
Загрузочный кузов изготовлен из жести HARDOX , толщиной 4мм (пол и боковые стены)
Механическая опора дышла, с угловой передачей, с неподвижной стопой
Клинья под колёса в оцинкованных карманах (2 шт.)
Запасное колесо (без крепления)
Заднее прицепное устройство - автоматическое

СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖИВОТНЫХ

T046

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Прикрученные борта погрузочного кузова
Дышло неподвижное для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Опорное колесо дышла
Задний борт открываемый вручную – трап
Подвеска без рессоров с неподвижной осью укомплектованную барабанным тормозом 300×90 с ручным регулированием силы торможения
Деревянный пол покрытый импрегнантом для древесины
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Тент шнурованный
Система освещения 12V
Входная лестница открываемая мануальным способом
Борта из водостойкой фанеры, двухсторонне покрыты плёнкой толщина 18 мм
Входная лестница выполнена из водостойкой и противоскользящей фанеры
Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
Раскладные боковые стойки на входной лестнице
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Пружины, помогающие открытие и закрытие задней дверки
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR (цвет покраски фанеры: тёмно- коричневый)

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Тормозная система в исполнении на 40 км/ч
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
Пол из рифлёной жести толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями
Пол из рифлёной стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями, покрытый противоскользящим покрытием и противошумной смолой
Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
Стояночный тормоз с ручным рычагом
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 14,0/65-16
Колёса с шинами 400/60 15,5
Запасное колесо (без крепления) 11.5/80-15.3
Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5

T046/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Нижняя вращательная тяга дышла с диаметром петли 50 мм
Неподвижное дышло интегрированное с дышлом для соединения с нижним тягово-сцепным прицепным устройством трактора
Входная лестница открываемая мануальным способом
Опорное колесо дышла
Деревянный пол покрытый импрегнантом для древесины
Двухпроводная, пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V
Борта из водостойкой фанеры (прикручены) двухсторонне покрытые плёнкой толщина 18 мм (Пружины для облегчения открытия)
Входная лестница выполнена из водостойкой и противоскользящей фанеры
Раскладные боковые стойки на входной лестнице
Тент шнурованный
Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
Клинья под колёса с карманами (2 шт.)
Пружины, помогающие открытие и закрытие задней горизонтальной дверки
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Подвеска тандем на листовых рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 300x60

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
Дышло с шаровой тягой диаметром K80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
Пол из рифлёной жести толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями
Пол из рифлёной стали толщиной 4 мм с двумя спусковыми отверстиями, покрытые противоскользящим покрытием и противошумной смолой
Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
Гидравлическая тормозная система
Инерционная тормозная система на 40 км/ч (8000 кг, ДОМ)
Однопроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз с ручным рычагом
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 14.0/65-16
Колёса с шинами 400/60 15.5
Запасное колесо (без крепления) 11.5/80-15.3
Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T046/2

Рама стальных профилей
Универсальное неподвижное дышло с верхним и нижним тягово сцепным устройством трактора
Нижняя вращательная тяга дышла с диаметром петли фи50 мм
Гидравлически опускаемая загрузочная поверхность, помогающая производить загрузку
Гидравлические амортизаторы, заглушающие колебания подвески во время езды
Механическая опора с кривошипом
Герметичный пол из рифлёной жести с двумя спусковыми отверстиями
Борта из профилированной жести толщиной 3 мм
Задние дверки открываются как ворота
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V
Каркас тента вместе с соединительными перекладинами
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Боковые двери открываются горизонтально, облегчая доступ к перевозимому скоту
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм на верхнее тягово-сцепное устройство
Дышло с шаровой тягой диаметром К80 мм на нижнее тягово-сцепное устройство
Гидравлическая опора дышла ножничного типа с шаровым клапаном
Боковые стойки, облегчающие загрузку
Пол из рифлёной стали толщиной с двумя спусковыми отверстиями, покрытые противоскользящим покрытием и противошумной смолой
Внутренняя перегородка, отделяющая перевозимый скот
Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Тент шнурованный
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 400/60 15,5 – ширина прицепа 2605 мм
Запасное колесо (без крепления) 14.0/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60 15,5

ПРИЦЕПЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T185

Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Дышло неподвижное для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном
Подвеска тандем на параболических рессорах с неподвижными осями, оборудованными в барабанные тормоза размером 300x135
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая система блокировки балансиров
Задний буфер с ручным позиционированием
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Электрическое оборудование 12V без боковых габаритных фонарей
Металлические крылья, защищающие задние колёса
Гидравлическая система опрокидывания с ручным переключателем крюковый прицеп /самосвал
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Задние фары с защитой от механических повреждений
Цвет покраски шасси красный RAL3000

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Неподвижное дышло с тягой диаметром 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижная тяга дышла с диаметром шаровой петли К80 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Телескопическая опора дышла с 2-ступенчатой передачей
Телескопическая опора дышла с чекой
Крюк прицепа с автоматической защитой контейнера и регулировкой высоты в двух положениях
Боковая противонаездная защита согласно директиве 89/297/WE
Система освещения с боковыми габаритными фонарями
Инструментальный ящик
Заднее прицепное устройство - автоматическое
Заднее прицепное устройство - механическое амортизированное
Электроуправление из кабины трактора с тремя функциями машины (блокировка подвески, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
Электроуправление из кабины трактора с тремя функциями машины (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы)
Собственная гидравлическая система с маслобаком, гидронасосом, валом отбора мощности и проводным электроуправлением из кабины трактора с тремя функциями: блокировка подвески, движение рамы крюка, движение откидывающейся рамы
Гидравлическая блокировка контейнера управляемая независимо, с системой электрогидравлических безопасностей – позволяет на сотрудничество с контейнером в соответствии с DIN 30722 (нужно 4 пары гидравлических выводов на тракторе)
Гидравлическая тормозная система с механическим клапаном
Гидравлическая тормозная система с электрическим клапаном и регулятором силы торможения
Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика + гидравлика)
Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика.+ гидравлика с механическим клапаном)
Комбинированные тормоза (2 проводная пневматика.+ гидравлика с електрическим клапаном и регулятором силы торможениа)
Пластмассовые крылья
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 520/50 -17
Колёса с шинами 385/55R22,5
Колёса с шинами 385/55R22,5 RE – регенерированные
Запасное колесо 500/50-17
Запасное колесо 520/50-17
Запасное колесо 385/55 R22,5
Запасное колесо 385/55 R22,5 – регенерированное
Дополнительная пара гидравлических выходов на крюке

T285

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности
Подвеска тандем с 2 продольными балансирами, с жесткими полуосями, оснащенными барабанным тормозным механизмом размером 406x140 мм
Неподвижное дышло интегрированное с рамой для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным)
Вращающаяся тяга дышла петлей диаметром 50 мм для соединения со сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном (система питания опоры требует постоянного или периодического использования одного гидравлического выхода с трактора)
Гидравлическая система блокировки балансиров
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Ручной тормоз с кривошипом
Выдвигаемый вручную задний бампер с возможностью установки в трех положениях (в зависимости от длины перевозимого контейнера)
Система освещения 12V с боковыми габаритными огнями
Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками
Металлические крылья над колесами
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Механическая блокировка (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722) с возможностью изменения положения в зависимости от длины перевозимого контейнера
Гидравлическая система опрокидывания с ручным переключением прицеп / самосвал
Для агрегирования прицепа требуется трактор с тремя парами гидравлических выходов: блокировка подвески, движение опрокидывающейся рамы, движение рамы крюка
Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Неподвижное дышло с петлей фи40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора К80 мм
Неподвижное дышло с петлей фи50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
Опора дышла: телескопическая с пальцем
Боковая противонаездная защита
Гидравлическая блокировка контейнера интегрирована с блокировкой балансиров (для тракторов с 3 парами и более гидравлических выходов), с электрогидравлической системой безопасности
Гидравлическая блокировка контейнера независимо управляемая (для тракторов с 4 парами и более гидравлических выходов), с электрогидравлической системой безопасности
Управление при помощи электропроводов из кабины трактора четырьмя функциями прицепа (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение опрокидывающей рамы)
Собственная гидросистема, с маслобаком, гидронасосом, валом отбора мощности и проводным электроуправлением из кабины трактора четырьмя функциями прицепа (блокировка подвески, блокировка контейнера, движение рамы крюка, движение откидывающей рамы)
Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического клапана контейнера) с дополнительной парой выходов гидравлической системы на крюке
Механическая блокировка для контейнеров, изготовленных согласно SS3021
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика
Колеса с шинами 385/65R22,5
Колеса с шинами 425/65R22,5
Колеса с шинами 445/65R22,5
Колеса с шинами 500/60R22,5
Колеса с шинами 600/50 -22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления
Крылья пластмассовые над колесами
Цветовая гамма окраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

T285/1

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с передней жесткой осью и задней осью управляемой пассивно, с барабанной тормозной системой размером 406x140, с гидравлической блокировкой поворота (система требует постоянного использования одной пары выходов гидр. с трактора)
Оси на 60 км/ч
Неподвижное дышло интегрированное с рамой для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным)
Вращающаяся тяга дышла петлей диаметром 50 мм для соединения со сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
Гидравлическая простая опора дышла с блокировочным шаровым клапаном (система питания опоры требует постоянного или периодического использования одного гидравлического выхода с трактора)
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Ручной тормоз с кривошипом
Выдвигаемый вручную задний бампер с возможностью установки в трех положениях (в зависимости от длины перевозимого контейнера)
Система освещения 12V с боковыми габаритными огнями
Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками
Металлические крылья над колесами
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Центральная гидравлическая система с электрогидравлической системой безопасности управляемая гидравлическим распределителем трактора (для тракторов с 3 парами гидравлических выходов) выполняет функции:
- Гидравлическая блокировка подвески
- Гидравлическая блокировка контейнера
- Гидравлическое опрокидывание с гидравлическим переключением прицеп/самосвал
- Гидравлическая рама крюка
Световой индикатор о положении прицеп/самосвал
Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Неподвижное дышло с петлей фи40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора К80 мм
Неподвижное дышло с петлей фи50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
Опора дышла: телескопическая с пальцем
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Пневматическая двухпроводная тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика
Комбинированная тормозная система: 2-х проводная пневматика + гидравлика с электрическим предохранительным клапаном и регулятором силы торможения
Задние выводы тормозной системы
Собственная гидросистема, с маслянным баком, насосом, редуктором и валом отбора мощности, управляемая посредством электропроводов, из кабины трактора тремя функциями прицепа (блокировка подвески, движение рамы крюка, движения опрокидывающей рамы)
Управление при помощи электропроводов из кабины трактора центральной гидравликой (система требует постоянного использования одной пары гидравлических выходов с трактора)
Управление при помощи электропроводов из кабины трактора центральной гидравликой и выходом сзади прицепа (система требует постоянного использования одной пары гидравлических выходов с трактора)
Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
Дополнительная пара выходов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера) вместе с дополнительной парой выходов гидравлической системы на крюке
Стабилизатор подвески для повышения управляемости (комплект на одну ось)
Колеса с шинами 500/60R22,5
Колеса с шинами 550/60-22,5
Колеса с шинами 560/60R22,5
Колеса с шинами 600/55-22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 620/50R22,5 - Ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления
Крылья металлические над колесами
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

T286

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей конструкционной стали высокой прочности
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах, с колесной базой 1810 мм, с передней жесткой осью и задней осью управляемой пассивно, с барабанной тормозной системой размером 406x140, с гидравлической блокировкой поворота (система требует постоянного использования одной пары выходов гидр. с трактора)
Оси на 60 км/ч
Гидравлически амортизированное дышло с плавной регулировкой по высоте для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным, шаровым)
Дышло с вращающейся тягой с петлей фи 50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора: hitch или piton fix
Опора дышла гидравлическая простая
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Задний бампер гидравлически выдвижной
Система освещения 12V, с электрическим гнездом, с лампами LED, с герметичными соединениями, с габаритным освещением
Задние осветительные фонари с предохраняющими от повреждения решетками
Металлические крылья
Центральная гидравлическая система с электрогидравлической системой безопасности управляемая электропроводами выполняет функции:
(система требует постоянного использования одной пары выходов гидравлики с трактора):
• Подъем рамы осуществляется двумя гидроцилиндрами опрокидывания;
• Автоматическое переключение прицеп / самосвал;
• Выдвижение рамы крюка;
• Блокировка подвески;
• Блокировка контейнера;
• Изменение положения заднего бампера;
• Пара выходов гидравлической системы сзади (позволяет подключить к системе гидравлический борт крышку контейнера или гидравлическую систему опрокидывания дополнительного прицепа);
• Световая информация на панели управления о включенных функциях центральной гидросистемы;
• Программа управления с защитой от включения „запрещенных" операций.
Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Неподвижное дышло с петлей фи40 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора К80 мм
Неподвижное дышло с петлей фи50 мм для соединения с тягово-сцепным устройством трактора -hitch, piton fix
Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
Опора дышла гидравлическая ломаная
Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим (ALB) регулятором силы торможения
Пластмассовые крылья
Задние выводы тормозной системы
Боковая противонаездная защита
Инструментальный яшик
Заднее механическое прицепное устройство
Заднее автоматическое прицепное устройство
Колеса с шинами 500/60R22,5
Колеса с шинами 550/60-22,5
Колеса с шинами 560/60R22,5
Колеса с шинами 600/55-22,5 (ширина прицепа превышает 2550 мм)
Колеса с шинами 600/50R22,5 (ширина прицепа превышает 2550 мм)
Колеса с шинами 620/50R22,5 (ширина прицепа превышает 2550мм)
Запасное колесо без крепления
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

T386

Рама шасси изготовлена из прямоугольных закрытых профилей
Гидравлически амортизированное дышло с плавной регулировкой по высоте для соединения с тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, транспортным, шаровым)
Неподвижное дышло для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора К80 мм
Опора дышла телескопическая с двухступенчатой передачей
Тридем-шасси на параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой центральной осью, управляемыми активно передней и задней осями, барабанными тормозами размером 400×140
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Задний бампер гидравлически выдвижной
Электрооборудование с боковыми габаритными фонарями
Пластмассовые крылья
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Центральная гидравлическая система с насосом работающим от ВОМ, с собственным маслобаком, с электрогидравлической системой безопасности управляемой электрически, выполняет функции:
- Гидравлическое опрокидывание осуществляется двумя гидроцилиндрами;
- Гидравлическое переключение прицеп/самосвал;
- Гидравлическая телескопическая рама крюка;
- Гидравлическая блокировка подвески;
- Гидравлическая блокировка контейнера;
- Гидравлический задний бампер;
- Световая информация на панели управления о включенных функциях центральной гидравлической системы.
Крюк с регулируемой автоматической защитой контейнера в двух положениях (для контейнеров, изготовленных в соответствии с DIN 30722 и SS 3021)
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Опора дышла гидравлическая ломаная
Двухпроводная пневматическая тормозная система с автоматическим (ALB) регулятором силы торможения
Задние выводы тормозной системы
Пара выводов гидравлической системы сзади (для питания, например, гидравлического борта контейнера)
Боковая противонаездная защита
Инструментальный ящик
Колеса с шинами 550/60-22,5
Колеса с шинами 560/60R22,5
Колеса с шинами 600/55-22,5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 600/50R22,5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
Колеса с шинами 620/50R22,5 – Ширина прицепа превышает 2550 мм
Запасное колесо без крепления

КОНТЕЙНЕРЫ

КО-01

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Стены оребренные профилями С
Задние двери 2-створчатые с центральной блокировкой

КО-02

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх

КО-03

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Стены, двери и пол выполнены из нержавеющего устойчивого к истиранию металла
Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх

КО-04

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Стены оребренные профилями С
Задние двери 1-створчатые, открывающиеся вниз или направо или вверх
Двухстворчатая задняя дверь с центральной блокировкой

РАЗБРАСЫВАТЕЛИ ОРГАНИЧЕСКИХ УДОБРЕНИЙ

N161

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Одноосная жесткая подвеска
Адаптер горизонтальный 2-х вальцевый AH21
Конвейер с двумя цепями толщиной 11 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости хода,
Тип дышла: неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой с диаметром петли 50 мм
Простая опора дышла со складывающимся стальным колесом
Управление гидравлическое от распределителя трактора (плавная регулировка движения транспортера)
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система (на выбор)
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Передняя металлическая защитная сетка
Шарнирно-телескопический вал – 6х6 с предохранительной муфтой
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси зеленый RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Вариант исполнения с допустимой скоростью движения до 40 км/ч (допустимый общий вес 8200 кг, с двухпроводной пневматической тормозной системой)
Тип дышла: неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло неподвижное с петлей диаметром 40 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Запасное колесо без элементов крепления
Шарнирно-телескопический вал – 6х21 с предохранительной муфтой
Шарнирно-телескопический вал – широкоугловой 6х21 с предохранительной муфтой
Шарнирно-телескопический вал – широкоугловой 6х6 с предохранительной муфтой
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N162/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов
Одноосная подвеска на параболических рессорах с жесткой осью
Вертикальный адаптер 4-х вальцовый AV40
Конвеер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с приводом гидравлическим, с плавной регулировкой скорости вращения
Тип дышла: амортизированное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой петлей 50 мм
Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
Управление гидравлическое от распределителя трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система.
Однопроводная система смазки адаптера
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Передняя металлическая защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010 PRONAR
Цветовая гамма покраски задвижки, разбрасывающего адаптера, крыльев и защитной сетки красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Адаптер вертикальный 2-х вальцовый AV20
Гидравлически подънимаемая задняя стенка (задвижка)
Гидравлически поднимаемый задний борт
Однопроводная пневматическая торомзная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Тип дышла: амортизированное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой и с петлей диаметром 45мм
Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугловой
Запасное колесо без элементов крепления
Крылья колес с резиновыми брызговиками
Бампер задний
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N162/2

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов
Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с неподвижными осями
Вертикальный разбрасывающий адаптер, 4-х вальцовый AV40
Конвеер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с приводом гидравлическим, с плавной регулировкой скорости вращения
Неподвижное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой с петлей диаметром 50 мм
Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая
Гидравлически поднимаемый задний борт
Управление гидравлическое от распределителя трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная система смазки подшипников адаптера
Ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12V
Крылья колес
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Металлическая передняя защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010 PRONAR
Цветовая гамма покраски задвижки, разбрасывающего адаптера, крыльев и защитной сетки - красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Вариант исполнения с допустимой скоростью движения до 40 км/ч (допустимый общий вес 15100 кг, с двухпроводной пневматической тормозной системой)
Разбрасывающий адаптер вертикальный 2-х вальцовый AV20
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Гидравлически поднимаемая задняя стенка (задвижка)
Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугловой
Запасное колесо без элементов крепления
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N262

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов
Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с колесной базой 1360 мм, с неподвижными осями оборудованными барабанными тормозами размером 406х120 мм
Разбрасывающий адаптер с двумя дозирующими шнековыми барабанами с лопастями и с двумя широко разбрасывающими дисками с четырьмя лопастями на каждом диске
Цепной транспортер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости вращения
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга на выбор для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора:
• вращающаяся марки PRONAR с петлей 50 мм
• вращающаяся марки Scharmuller с петлей 50 мм,
• жесткая шаровая K80 мм
Тип опоры дышла: простая гидравлическая
Управление гидравлическим распределителем трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Ручной тормоз с кривошипом
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Гидравлически подънимаемая задняя стенка (задвижка)
Гидравлически поднимаемый задний борт
Металлическая передняя защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Крылья колес
Система освещения 12V
Однопроводная система смазки подшипников адаптера
Указатель высоты подъема задней стенки (задвижки)
Резиновое уплотнение задней стенки
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с петлей 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Управление гидравлическим распределителем прицепа
Задняя противонаездная защита
Колеса с шинами 600/55-22,5;
Колеса с шинами 600/50R22,5;
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугловой
Запасное колесо без элементов крепления
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

N262/1

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Монолитный кузов
Подвеска тандем на 4-х параболических рессорах с колесной базой 1360 мм, с неподвижными осями оборудованными барабанными тормозами размером 406х120 мм
Разбрасывающий адаптер с двумя дозирующими шнековыми барабанами с лопатками и с двумя широко разбрасывающими дисками с четырьмя лопастями на каждом диске
Цепной транспортер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали, с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости вращения
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Тяга на выбор для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора:
• вращающаяся марки PRONAR с петлей 50 мм
• вращающаяся марки Scharmuller с петлей 50 мм,
• жесткая шаровая K80 мм
Тип опоры дышла: простая гидравлическая
Управление гидравлическим распределителем трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Ручной тормоз с кривошипом
Клинья противооткатные размещены в оцинкованных карманах (2 шт)
Гидравлически подънимаемая задняя стенка (задвижка)
Гидравлически поднимаемый задний борт
Металлическая передняя защитная сетка
Складная лестница и бортовые ступени облегчающие доступ к грузовой платформе
Крылья колес
Система освещения 12V
Однопроводная система смазки подшипников адаптера
Указатель высоты подъема задней стенки (задвижки)
Резиновое уплотнение задней стенки
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой прочностью к ультрафиолетовому излучению
Цветовая гамма покраски кузова, дышла, осей, подающего механизма - зеленый RAL6010
Цветовая гамма покраски задвижки, измельчающего адаптера, механизма широкого разбрасывания, крыльев, защит и защитной сетки - красный RAL3000 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Неподвижное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Неподвижное дышло с петлей диаметром 40 мм для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Управление гидравлическим распределителем прицепа
Задняя противонаездная защита
Колеса с шинами 600/55-22,5;
Колеса с шинами 600/50R22,5;
Шарнирно-телескопический вал - простой
Шарнирно-телескопический вал - широкоугловой
Запасное колесо без элементов крепления
Цветовая гамма покраски по системе определения цветов RAL CLASSIC для промышленного использования, ввод надписи RAL CLASSIC и четырех цифр из палитры образцов
Треугольник обозначающий медленно движущееся транспортное средство

NV161/1, NV161/2, NV161/3, NV161/4, NV161/5

Одноосная жесткая подвеска с жесткой осью
Адаптер горизонтальный 2-вальцевый
Конвейер с четырьмя цепями толщиной 14 мм из высококачественной стали с гидравлическим приводом и плавной регулировкой скорости хода
Амортизированное дышло для соединения с верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Простая телескопическая механическая опора дышла
Гидравлическое управление от распределителя трактора
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Однопроводная система смазки адаптера
Кривошипный ручной тормоз
Система освещения 12V
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Лестница и бортовые ступени, облегчающие доступ к кузову

Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Задняя защита, распашного типа, гидравлически открываемая, для ограничения направления разбрасывания навоза
Гидравлически поднимаемая задвижка
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли фи40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Шарнирно-телескопический вал – простой
Шарнирно-телескопический вал – широкоугловой
Металлические крылья

NV 161/4 - Колеса с шинами 750/65R26 (28.1R26) - ширина разбрасывателя превышает 2 550 мм

NV 161/5 - Колеса с шинами 650/75R32 – ширина разбрасывателя превышает 2 550 мм

ПРИЦЕПЫ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ РУЛОНОВ

T022

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с выступающими плоскими боковыми краями
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Дышло треугольное с регулируемой поддерживающей пружиной
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси: поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Инерционная тормозная система (рассчитана на скорость движения до 25 км/ч)
Заднее механическое прицепное устройство
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Лебёдка для запасного колеса
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 360/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5
Запасное колесо (без крепления) 360/65-16
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T022M

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми рантами
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой с петлей диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями, задние и передние, с креплением каждой с помощью четырех винтов
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Инерционная тормозная система (рассчитана на скорость движения до 25 км/ч)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+ гидравлическая)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Задние выводы пневматических тормозов
Заднее механическое прицепное устройство
Колёса с шинами 360/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15,5
Запасное колесо (без крепления) 360/65-16
Лебёдка для запасного колеса
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Предупредительный знак – треугольник
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T025

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с плоскими боковыми рантами
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система управления: поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная системас ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлическая)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Задние выводы тормозной системы
Заднее механическое прицепное устройство
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Лебёдка для запасного колеса
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак – треугольник

T025M

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением, место на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы пневматических тормозов
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Лебёдка для запасного колеса
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак – треугольник

T025KM

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями
Усиленная плита загрузочной платформы с передними, задними и боковыми гнёздами для монтажа стоек
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Загрузочная поверхность с профилированными боковыми краями
Дышло типа V с неподвижной тягой с диаметром типа 40 мм
Система управления: роликовый кантователь с вращательной рамой
Передние и задние опорные лестницы с закруглёнными краями
Выдвигающаяся задняя рама, которая увеличивает размер загрузочной поверхности
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную длину
Отверстия необходимые для крепления ремней на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления ремней на опорных лестницах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12 V с боковым габаритным освещением
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG, с задним освещением и местом на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Передние и задние стойки (4 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов
Стойки передние (4 шт.), задние (4 шт.) и боковые (4 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов
К опорным лестницам для транспорта рулонов можно дополнительно прибавить стойки передние (4 шт.) и задние (4 шт.) для транспорта древесины
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Дышло типа Y с жёсткой тягой диаметром 40 мм
Инструментальный ящик
Пластмассовые крылья в оцинкованных карманах на передних и задних колёсах
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электропредохранителем)
Заднее механическое прицепное устройство
Задние выводы пневматических тормозов
Два устройства с храповым механизмом для натяжки ремней и тросов, удерживающих груз
Передние и задние опорные лестницы с закруглёнными краями; крепление каждой с помощью четырёх винтов
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (500/50-17 или 520/50-17) – монтаж под рамой прицепа
Покраска согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры образцов)
Предупредительный знак – треугольник-

T023

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с выстающими плоскими боковыми краями
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Лебёдка для запасного колеса
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Инструментальный ящик
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Предупредительный знак – треугольник
Заднее механическое прицепное устройство
Колёса с шинами 360/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15.5
Запасное колесо (без крепления) 360/65-16
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T023M

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с задним освещением, место на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Лебёдка для запасного колеса
Инструментальный ящик
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое прицепное устройство
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 360/65-16
Запасное колесо (без крепления) 400/60-15,5
Запасное колесо (без крепления) 360/65-16
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T026

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с выступающими плоскими боковыми краями
Рама шасси прямоугольная из открытых профилей
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с задним освещение, место на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Лебёдка для запасного колеса
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Инструментальный ящик
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах с оцинкованным креплением
Заднее механическое прицепное устройство
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T026M

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Опора передней оси поворотный круг с поворотной рамой
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением, место на регистрационный номер
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Инструментальный ящик
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Лебёдка для запасного колеса
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Гидравлическая тормозная система
Однопроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое прицепное устройство
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Предупредительный знак – треугольник
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17 14PR
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)

T026KM

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными закругленными боковыми краями
Усиленная плита загрузочной платформы с передними, задними и боковыми гнёздами для монтажа стоек
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Загрузочная поверхность с профилированными боковыми краями
Дышло типа V с неподвижной тягой с диаметром типа 40 мм
Система управления: роликовый кантователь с вращательной рамой
Передние и задние опорные лестницы с закруглёнными краями
Выдвигающаяся задняя рама, которая увеличивает размер загрузочной поверхности
Нажимные винты , устанавливающие длину загрузочной платформы
Отверстия необходимые для крепления ремней на краях платофирмы
Отверстия необходимые для крепления ремней на опорных лестницах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный ручной тормоз с кривошипом
Система освещения 12 V с боковым габаритным освещением
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG, с задним освещением и местом на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Передние и задние стойки (4 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов
Стойки передние (4 шт.), задние (4 шт.) и боковые (7 шт.) для транспорта древесины вместо опорных лестниц для транспорта рулонов
К опорным лестницам для транспорта рулонов можно дополнительно прибавить стойки передние (4 шт.) и задние (4 шт.) для транспорта древесины
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Дышло типа Y с жёсткой тягой диаметром 40 мм
Инструментальный ящик
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая + гидравлическая с электропредохранителем)
Пластмассовые крылья в оцинкованных карманах на передних и задних колёсах
Два устройства с храповым механизмом для натяжки ремней и тросов, обеспечивающих рулоны
Передние и задние опорные лестницы с закруглёнными краями; крепление каждой с помощью четырёх винтов
Ручное и жёсткое заднее прицепное устройство (техническое ограничение D=44kN)
Колёса с шинами 520/50-17
Запасное колесо (500/50-17 или 520/50-17) – монтаж под рамой прицепа
Покраска согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры образцов)
Предупредительный знак – треугольник

T024

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с плоскими боковыми рантами
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колеснаой базой 1215мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами
Универсальное неподвижное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа
Задние и передние опорные борта
Однопроводная или двухпроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметров петли 40 мм
Дышло с неподвижной тягой K80 мм для соединения с шаровым тягово-сцепным устройством трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Заднее механическое прицепное устройство*
Колёса с шинами 500/50-17
Колёса с шинами 385/55 R22,5 регенерированные
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 15.0/70-18TL
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5 регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак – треугольник

T024M

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рантами
Упрочнённый стальной лист пола
Рама шасси прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колеснаой базой 1215мм, с жесткими осями, с барабанными тормозами
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Универсальное дышло для соединения с нижним или верхним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Гидравлическая опора дышла ножничного типа
Задние и передние опорные борта с закруглёнными краями
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на боковых бортах
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG соединения с задним освещением, место на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметров петли 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм
Заднее механическое прицепное устройство
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика)
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая с ALB + гидравлическая с электрическим защищающим клапаном)
Два устройства с храповым механизмом для натяжки строп или тросов, удерживающих груз
Опорные лестницы с закруглёнными краями задние и передние с креплением каждой с помощью четырех винтов
Пластмассовые крылья на передних и задних колесах в оцинкованных карманах
Колёса с шинами 500/50-17
Колёса с шинами 520/50-17
Колёса с шинами 385/55 R22,5 RE – регенерированные
Колёса с шинами 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 15.0/70-18TL
Запасное колесо (без крепления) 500/50-17
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5 RE – регенерированное
Запасное колесо (без крепления) 385/55 R22,5
Запасное колесо (без крепления) 520/50-17
Инструментальный ящик
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак – треугольник

T028KM

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми рантами
Упрочненный пол загрузочной платформы оборудован спереди, сзади и по бокам отверстиями для установки опорных стоек
Рама шасси прямоугольная из открытых и закрытых профилей
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система управления : поворотный круг с поворотной рамой
Опорные лестницы с закруглёнными краями, передняя и задняя, с креплением каждой с помощью четырех винтов
Регулируемая задняя рама, увеличивающая длину загрузочной платформы
Зажимные винты, фиксирующие увеличенную раму
Отверстия необходимые для крепления рулонов на краях платформы
Отверстия необходимые для крепления рулонов на опорных лестницах
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковым габаритным освещением
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с задним освещением и местом на регистрационный номер
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса в оцинкованных карманах
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению и коррозии
Цвет покраски зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлически поднимаемые боковые стены
Стойки передние и задние, по четыре штуки для транспортировки древесины, вместо опорных лестниц для транспортировки рулонов
Стойки передние и задние по четыре штуки и боковые по 7 штук , для транспортировки древесины вместо опорных лестниц для транспортировки рулонов
Стойки передние и задние, по четыре штуки для транспортировки древесины дополнительно к опорным лестницам для транспортировки рулонов
Стойки передние и задние по четыре штуки и боковые по 7 штук , дополнительно к опорным лестницам для транспортировки древесины
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Боковая противонаездная защита согласно 89/297/EWG
Пневматическая тормозная система с ALB
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Запасное колесо – монтаж под рамой прицепа – (Лебедка для запасного колеса)
Запасное колесо (без крепления)
Колёса с шинами 550/45R22.5

T028ML

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Загрузочная поверхность с профилированными боковыми краями
Конструкция рамы прицепа сочетает металлопрофиль открытого и закрытого типа
Рама шасси приспособлена к монтажу заднего прицепного устройства
Рама шасси приспособлена к монтажу задних гидравлических боковых стен
Дышло тип V с неподвижной тягой диаметром 40 мм
Система упраления: поворотный круг с поворотной рамой
Опорные борта с регулировкой угла наклона крепятся при помощи 4-х болтов,увеличивают загрузочную поверхность
Выдвигающаяся рама задней части прицепа с установленным задним опорным бортом фиксируется при помощи дожимных пальцев (шкворней)
Отверстия необходимые для крепления ремней на боковых бортах
Двухпроводная тормозная система
Стояночный тормоз механический с кривошипом
Система освещения 12V с боковыми габаритными фонарями
Задняя противонаездная защита согласно 70/221/EWG с освещением и креплением регистрационного номерного знака
Задний электрический вывод
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски зелёный RAL6010 PRONAR

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Гидравлически поднимаемые боковые борта с вертикальными опорными бортами спереди и сзади (без возможности выдвигать раму задней части прицепа и регулировать угол наклона опорных бортов)
Дышло тип Y с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Инструментальный ящик
Заднее автоматическое прицепное устройство
Заднее механическое прицепное устройство
Боковая защита от наездов согласно 89/297/EWG
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Пластмассовые крылья на передних и задних колёсах в оцинкованных карманах
Колёса с шинами 385/65R22,5 RE
Колёса с шинами 385/65R22,5
Колёса с шинами 500/60R22,5
Колёса с шинами 560/45R22,5
Запасное колесо (без крепления)

TB-4

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Прицеп с платформой поднимающейся гидравлическим способом
Выгрузка рулонов при помощи заднего наклона загрузочной платформы
Рама шасси: прямоугольная из закрытых профилей
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1030мм, с жесткими осями, с барабаннымми тормозами
Неподвижное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора
Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм
Неподвижное дышло, управляемое гидравлически
Переднее гидравлически управляемое собирательно-загружающее устройство для рулонов
Боковые балюстрады
Заднее гидравлически управляемое разгружающее устройство
Управление гидравлическим распределителем при помощи тяг трактора
Механическая опора дышла
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз: механический с кривошипом
Система освещения 12V
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски лестничной площадки, ссыпов: красный RAL3000 PRONAR
Цвет покраски шасси, емкости: зеленый RAL6010 PRONAR
Клинья (2 шт.) под колёса с карманами

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 40 мм
Дышло с неподвижной шаровой тягой диаметром K80 мм
Однопроводная пневматическая тормозная система
Предупредительный знак – треугольник
Запасное колесо 400/60-15.5

БУНКЕРЫ - ПЕРЕГРУЗЧИКИ

T740

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Моноблочный кузов с профилированными бортами, с дополнительными вертикальными элементами для жесткости конструкции, с прикрученными надставными бортами
Пол в виде желоба с двойным напольным шнеком перегрузчиком
Двухсегментный передний шнек перегрузчик гидравлически раскладной с гидравлической блокировкой механизма раскладывания
Три ревизионные отверстия в полу для очистки кузова
Смотровое окно для очищения бункера гидравлически управляемое
Три окна для контроля уровня наполнения бункера в переднем борту
Каркас для тента
Балкон и складная лестница для легкого доступа к бункеру на заднем борту
Лестница внутри загрузочного кузова
Помост из решетки с антискользящим покрытием внутри кузова по всей длине
Рама шасси с 6-точечной шкворневой опорой загрузочного кузова
Подвеска тандем на 4 параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, передняя ось жестлая, задняя ось пассивно управляемая
Барабанная тормозная система размером 400x140
Оси на 60 км/ч
Неподвижное дышло, соединённое с рамой для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли 50 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей
Гидравлическая система блокировки задних поворотных колес для езды назад
Механический привод шнеков перегрузчиков с двухступенчатой регулировкой скорости подачи напольных транспортёров
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V
Крылья над колесами
Клинья (2 шт.) под колеса с оцинкованными карманами
Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению
Цвет покраски шасси красный RAL3000
Цвет покраски бункера зелёный RAL6010

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм для подключения к нижнему зацепу трактора
Однопроводная пневматическая тормозная система
Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика с электропредохранителем и регулятором силы торможения)
Шеститочечная система взвешивания с ЖК-дисплеем
Шеститочечная система взвешивания с ЖК-дисплеем и печатающим устройством
Эластичная ссыпная труба
Свертывающийся тент
Колеса 600/55-26,5
Запасное колесо (без крепления) 700/50-26.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак (треугольник)

T743

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Моноблочный кузов с профилированными бортами, с дополнительными вертикальными элементами для жесткости конструкции, с прикрученными надставными бортами
Пол в виде желоба с двойным напольным шнеком перегрузчиком
Двухсегментный передний шнек перегрузчик гидравлически раскладной с гидравлической блокировкой механизма раскладывания
Четыре ревизионные отверстия в полу для очистки кузова
Смотровое окно для очищения бункера гидравлически управляемое
Три окна для контроля уровня наполнения бункера в переднем борту
Каркас для тента
Балкон и складная лестница для легкого доступа к бункеру на заднем борту
Лестница внутри загрузочного кузова
Помост из решетки с антискользящим покрытием внутри кузова по всей длине
Рама шасси с 8-точечной шкворневой опорой загрузочного кузова
Подвеска тридем на 6 параболических рессорах с колесной базой 1810 мм, средняя ось жесткая, две оси активно управляемые
Барабанная тормозная система размером 406x140
Оси на 60 км/ч
Неподвижное дышло, соединённое с рамой для подключения к нижнему зацепу трактора
Дышло с неподвижной тягой с диаметром петли K80 мм
Гидравлическая система активного поворота с ручным насосом для наполнения системы
Система подключения поворотного устройства с трактором соответствует ISO 26402 (прицеп не оборудован поворотным устройством с трактора)
Механический привод шнеков перегрузчиков с двухступенчатой регулировкой скорости подачи напольных шнеков
Двухпроводная пневматическая тормозная система
Механический стояночный тормоз с кривошипом
Система освещения LED 12V

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB
Однопроводная пневматическая тормозная система
Гидравлическая тормозная система
Комбинированная тормозная система (двухпроводная пневматическая+гидравлика с электропредохранителем и регулятором силы торможения)
8-точечная система взвешивания с ЖК-дисплеем
8-точечная система взвешивания с ЖК-дисплеем и печатающим устройством
Эластичная ссыпная труба
Свертывающийся тент
Колеса 600/55-26,5
Запасное колесо 700/50-26.5
Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры)
Предупредительный знак (треугольник)

ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:
T314, 315, 316	
Рамная конструкция прицепа,одноосная с закрепленным баком на раме Рама из закрытых профилей Бак из высокопрочной стали Внутри бака на цепи оболочки приварены кольцевые шпангоуты, Двойная сварка бака внутри и снаружи, Горячее цинкование бака и рамы, Открываемый задний люк диаметром 500мм, Компрессор MEC 4000/M, продуктивность не более 4350 л/мин, компрессор MEC 5000/M о макс. продуктивности 6150л/мин, Мановакуметр, Задвижка задняя 4" открываемая гидравлически управляемая из трактора, Два добавочных патрубка с справой и левой стороны прицепа, заглушены и приготовленные к монтажу ручной задвижки, Двойная защита компрессора от наводнения – перелевным клапаном помещеным на верху емкости, а также дюкером со смотровым люком и спускным клапаном, Предохрантельный клапан установлен на 0,5 бар, Всасывающий шланг 4" (диаметр фи 110мм) длиной 6 м с засосочной корзиной, установленной на конце, Два указателя наполнения емкости в виде смотровых люков, Спускной патрубок в самой низкой точке емкости, Тормозная система пневматическая двухпроводная Ручной стояночный тормоз с кривошипом, Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая, Тип тяги дышла: вращательная с диаметром петли 50 мм, Система освещения 12 V, Спиральный присоеденительный провод эл. проводки Крылья на колесах, Цвет покраски крыльев, ходовой оси и опоры: зеленый RAL6010 Внутри бака стенка "водорез"	Шарнирно-телескопический вал Шарнирно-телескопический вал, широкоугольный Запасное колесо (без крепления) Предупредительный знак – треугольник

ПРИЦЕП-ЛЕСОВОЗ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:
T644/1	
Рамная конструкция прицепа,одноосная с закрепленым баком на раме Рама из закрытых профилей Бак из высокопрочной стали Внутри бака на цепи оболочки приварены кольцевые шпангоуты, Двойная сварка бака внутри и снаружи, Горячее цинкование бака и рамы, Открываемый задний люк диаметром 500мм, Компрессор MEC 4000/M, продуктивность не более 4350 л/мин, компрессор MEC 5000/M о макс. продуктивности 6150л/мин, Мановакуметр, Задвижка задняя 4" открываемая гидравлически управляемая из трактора, Два добавочных патрубка с правой и левой стороны прицепа, заглушены и приготовленные к монтажу ручной задвижки, Двойная защита компрессора от наводнения – перелевным клапаном помещеным на верху емкости, а также дюкером со смотровым -люком и спускным клапаном, Предохрантельный клапан установлен на 0,5 бар, Всасывающий шланг 4" (0 диаметр 110мм) длиной 6 м с засосочной карзиной, установленной на конце, Два указателя наполнения емкости в виде смотровых люков, Спускной патрубок в самой низкой точке емкости, Тормозная система пневматическая двухпроводная Ручной стояночный тормоз с кривошипом, Тип опоры дышла: простая механическая телескопическая, Тип тяги дышла: вращательная с диаметром петли 50 мм, Система освещения 12 V, Спиральный присоеденительный провод эл. проводки Цвет покраски крыльев, ходовой оси и опоры: зеленый RAL6010 Внутри бака стенка "водорез"	Шарнирно-телескопический вал Шарнирно-телескопический вал, широкоугольный Запасное колесо (без крепления) Предупредительный знак – треугольник

ПРИЦЕП ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЗЕЛЕНОЙ МАССЫ

СТАНДАРТНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:	ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:
T400	
Кузов с прикрученными бортами, предусмотрен для дополнительной установки дозирующих вальцов, механизма передачи дозирующих вальцов и вала отбора мощности Деревянный пол с металлическим цепным конвейером Задний борт открывается с помощью гидравлики Решетчатая передняя стенка Передний надставной решетчатый борт открывается гидравлическим способом Тросы для крепления бортов Механическая блокировка задней стенки Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей Амортизированное дышло для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора Подвеска "тандем" на параболлических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой передней осью и управляемой задней Ося на 60 км/час Дышло амортизированное для агрегирования с нижним зацепом трактора Тяга дышла: вращающаяся диаметром 50 мм Опора дышла: простая, механическая, телескопическая Гидравлическое управление распределителем трактора Пластинчатый цепной конвейерный транспортер в полу (количество цепей 4 шт.) с центральной системой смазки подшипников Гидравлический привод конвейерного транспортера с обеих сторон прицепа Двухпроводная пневматическая тормозная система Стояночный тормоз механический с кривошипом Клинья под колёса с карманами (2 шт.) Система освещения с напряжением питания 12V Заднее освещение с защитой от повреждений Крылья Складной задний отбойник Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультрафиолетовому излучению Цвет покраски нижней рамы, дышла, осей, крыльев, заднего отбойника красный RAL 3000, цвет покраски кузова зеленый RAL	Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм Пол с применением листовой стали толщиной 3 мм с металлическими направляющими конвейерной цепи Дозирующие вальцы с механизмом передачи мощности и шарнирно-телескопический вал (для кукурузы) Дозирующие вальцы с механизмом передачи мощности и шарнирно-телескопический вал для зеленой массы Однопроводная пневматическая тормозная система Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Гидравлическая тормозная система Запасное колесо (без крепления) Покраска в другой цвет согласно каталогу RAL CLASSIC для промышленного применения (в заказе требуется указать RAL CLASSIC и четыре цифры из палитры Предупредительный знак (треугольник)
T400R	
Рама шасси из прямоугольных закрытых профилей Гидравлически амортизированное дышло с регулировкой высоты для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (hitch, piton fix, шаровая тяга K80) Дышло с вращающейся тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора hitch или piton fix Телескопическая опора дышла с двухступенчатой передачей Подвеска "тандем" на параболлических рессорах с колесной базой 1810 мм, с жесткой передней осью и управляемой задней Кузов с прикрученными бортами, предусмотрен для дополнительной установки дозирующих вальцов с приводом Профилированные борта с покрытием алюмоцинк Решетчатая передняя стена Деревянный пол с металлическим цепным конвейером Шестицепной конвейер с 2-ух ступенчатым гидравлическим приводом Задний борт открывающийся с помощью гидравлики Подборщик кулачковый с восемью рядами подбирающих пальцев с роликом и копирующим поворотным колесом Загрузочный ротор с восемью спирально расположенными рядами плеч из высокопрочно устойчивой к истиранию стали роторная балка с 45 индивидуально встроенными ножами, каждый из которых защищен от повреждений с возможностью поворота в случае столкновения с препятствием Центральная гидравлическая система управляемая с кабины трактора Двухпроводная пневматическая тормозная система с ручным регулятором силы торможения Электрическая инсталляция с боковым габаритным освещением Шарнирно-телескопический вал – широкоугловой Металлические крылья Клинья под колёса с карманами (2 шт.) Система освещения с напряжением питания 12V Заднее освещение с защитой от повреждений Высокопрочные двухкомпонентные лакокрасочные материалы с высокой стойкостью к ультраОлетовому излучению Цвет покраски нижней рамы, дышла, осей, крыльев, заднего отбойника красный RAL 3000 PRONAR Цвет покраски кузова зелёный RAL 6010 Цвет профилированных бортов – алюмоцинк	Дышло с неподвижной шаровой тягой K80 мм Дышло с неподвижной тягой диаметром 50 мм для соединения с нижним тягово-сцепным устройством трактора (hitch или piton fix) Двухпроводная пневматическая тормозная система с ALB Дозирующие вальцы Размер шин 800/45R26,5

T655
T654
T654/1
T654/2
T671
T653
T653/1
T653/2
VMP-5S
VMP-5ST
VMP-10
VMP-10S
FD2-M10
T653/3
PT 606
PT608
PT610
PT612
T672
PDK 220
PDK 210
PDF 300C
T672/2
T680
T680U
T680P
T672/1
PDF 300
PDF 390
PDT 260
FD1-M03
T680H
T780
T663/1 SILO
T663/2
T663/3
T663/4
PDT 300
PDT 300C
ТЕХНИКА ДЛЯ ЗАГОТОВКИ, ХРАНЕНИЯ И РАЗДАЧИ КОРМОВ
T683
T683U
T683H
T683P
PT510
PT512
T669
PDD830
ZKP300
ZKP350
ZKP420
T669/1
T679
T679M
T700
T700M
T679/2
T701
ZKP800
PWP770
PWP530
Z245
T682
ПРИЦЕПЫ PRONAR
N161
N162/2
N262
Z500K
ФРОНТАЛЬНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ И НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
N262/1
T022
T022M
T024M
T025M
T400
T026M
T026KM
T046
T046/1
T046/2
T740
T743
T902
T900
T185
LC2
T644/1
TB4
T285/1
T286
T285
P5
COK20

PRONAR

ДИСТРИБУЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

PRONAR Sp. z o.o. дает возможность связаться по техническим вопросам с консультантами и менеджерами по продажам.

Dorota Nowik – Россия, Беларусь, Украина, Mobile: +48 515 278 105, e-mail: dorota.nowik@pronar.pl

Siergiej Siemakowicz - Беларусь, Украина, Mobile: +48 510 925 664, e-mail: siergiej.siemakowicz@pronar.pl

Rusłan Karpiejczyk - Россия, Казахстан, Киргизия, Узбекистан, Грузия, Туркменистан, Таджикистан
Mobile: +48 502 861 716, e-mail: ruslan.karpeichyk@pronar.pl

Joanna Jessa - Россия, Mobile: +48 505 699 377, e-mail: joanna.jessa@pronar.pl

Diana Bisz - Россия, Mobile: +48 506 718 037, e-mail: diana.bisz@pronar.pl

Michał Bobkowski - Литва, Латвия, Эстония, Mobile: + 48 506 142 470, e-mail: michal.bobkowski@pronar

Andrzej Czerniakiewicz – Болгария, Молдова, Сербия, Mobile: +48 501 095 589, e-mail: andrzej.czerniakiewicz@pronar.pl

Yana Sobotka - Литва, Латвия, Эстония, Беларусь, Mobile: +48 502 861 602, e-mail: yana.sobotka@pronar.pl

Katarzyna Szyszko - Россия, Украина, Казахстан, Mobile: +48 510 925 726, e-mail: katarzyna.szyszko@pronar.pl

Marta Frąckowiak – Австрия, Mobile: +48 501 445 935, e-mail: marta.frackowiak@pronar.pl

Marta Kuligowska – Австрия, Mobile: + 48 510 925 648, e-mail: marta.kuligowska@pronar.pl

Iwona Grygoruk – Германия (юго-восток), Mobile: +48 510 074 213, e-mail: iwona.grygoruk@pronar.pl

Marzena Piwowarska – Германия (центральная часть), Mobile: +48 506 048 797, e-mail: marzena.piwowarska@pronar.pl

Przemysław Rogala – Германия (северная часть), Mobile: + 48 797 491 217, e-mail: przemysław.rogala@pronar.pl

Anita Frank – Германия (юго-запад), Mobile: + 48 502 861 250, e-mail: anita.frank@pronar.pl

Paulina Czurak - Бельгия, Нидерланды, Люксембург, Mobile: + 48 502 861 705, e-mail: paulina.czurak@pronar.pl

Katarzyna Prusinowska – Швейцария, Mobile: + 48 515 278 107, e-mail: katarzyna.prusinowska@pronar.pl

Szymon Kucharski - Хорватия, Босния и Герцеговина, Mobile: +48 506 049 218, e-mail: szymon.kucharski@pronar.pl

Katarzyna Żukowska – Matuk – Великобритания, Ирландия, Mobile: + 48 504 197 468, e-mail: katarzyna.matuk@pronar.pl

Łukasz Wąs – Норвегия, Mobile: +48 515 068 475, e-mail: lukasz.was@pronar.pl

Wojciech Parfieniuk – Дания, Финляндия, Исландия, Mobile: +48 506 048 839, e-mail: wojciech.parfieniuk@pronar.pl

Marta Topolewska–Baszun – Швеция, Mobile: +48 519 198 322, e-mail: marta.topolewska@pronar.pl

Kamila Iwaniuk – Венгрия, Словения, Mobile : +48 500 097 357, email: kamila.iwaniuk@pronar.pl

Maciej Jabłokow – Румыния, Mobile: + 48 510 925 715, email: maciej.jablokow@pronar.pl

Jan Kukliński – Италия, Mobile: + 48 510 925 666, email: jan.kuklinski@pronar.pl

Lenka Kruszewska – Hoborova – Чехия, Словакия, Mobile: +48 502 861 668, email: lenka.kruszewska@pronar.pl

Adam Czerka – Испания, Южная Америка, Mobile: + 48 505 699 398, email: adam.czerka@pronar.pl

Rui Ferreira – Португалия, Бразилия, Австралия и Новая Зеландия, Mobile: +48 502 859 646, email: rui.ferreira@pronar.pl

ОБОРУДОВАНИЕ ДИСТРИБУЦИЯ

ЕВРОПА

Производственный цех № 1 Нарев

Производственный цех № 2 Нарев

Производственный цех № 3 Нарев

Производственный цех Наревка

Производственный цех Страбля

Производственный цех Семятыче

Производственный цех Хайнувка

Znajdź nas na Facebooku

Технические данные в каталоге представлены как в стандартной так и дополнительной комплектации. В связи с постоянным совершенствованием продуктов технические данные могут изменяться. Производитель оставляет за собой право вносить изменения без предварительного уведомления. Настоящее издание не является коммерческим предложением.

PRONAR Sp. z o.o.
17-210 Нарев,
ул. Мицкевича 101A

тел.: +48 85 681 63 29
+48 85 681 64 29
факс.: +48 85 681 6 83

www.pronar.pl

PRONAR

Техника для природы